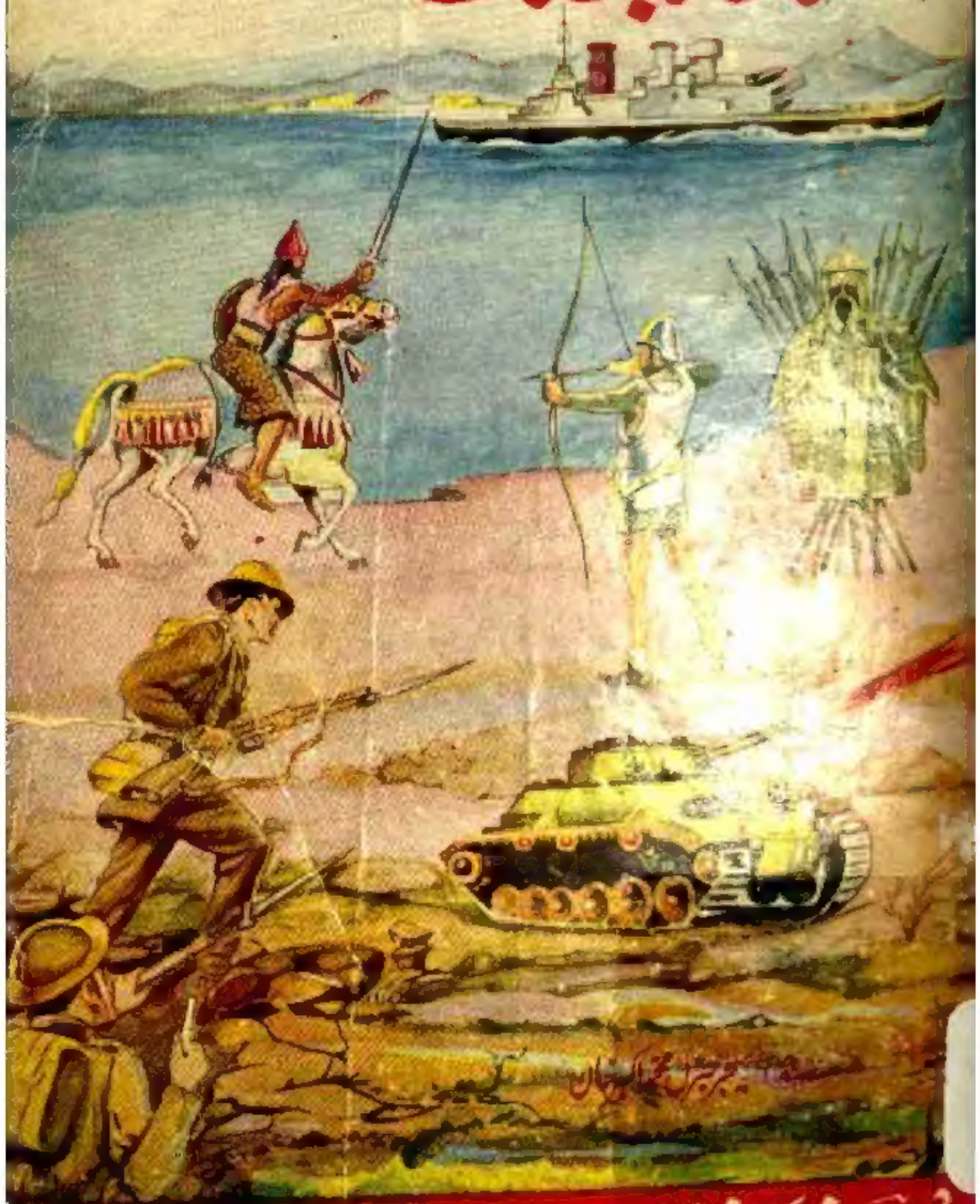


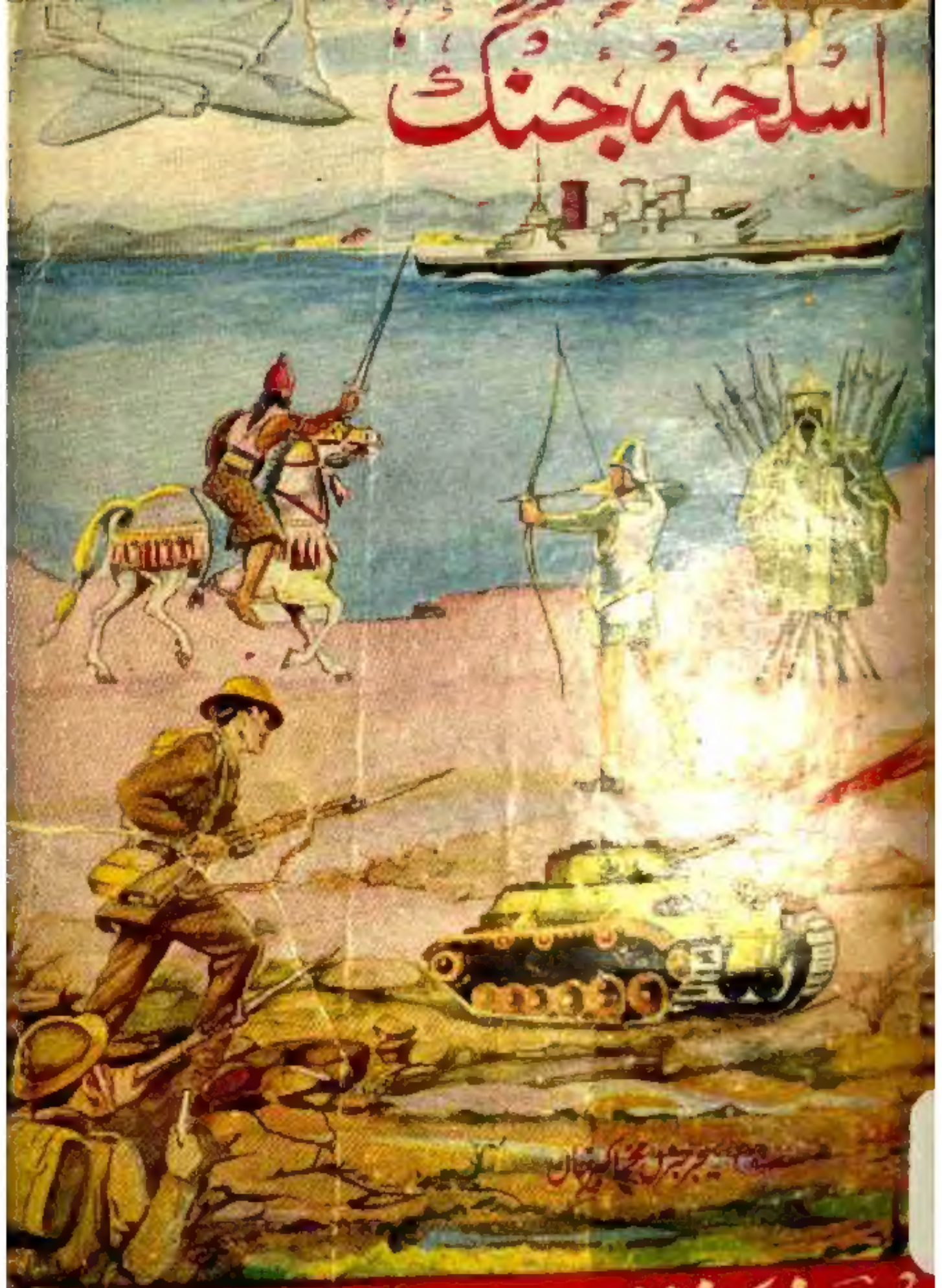
اسلحہ جنگ



مصنف: میرزا محمد اسحاق

نایاب و ندرت سے ملنے والا پریمز، پلٹسٹرز، ہیکسٹلرز، ایڈاسٹلٹرز

اسلحہ جنگ



مصنف: میرزا محمد اسحاق

ایر و سلاطین پریمرز، پلیمبرز، کاسکس، پلیمبرز، پلیمبرز، پلیمبرز

جملہ حقوق محفوظ ہیں

ماضی ————— حال ————— مستقبل
اور

اہل خانہ جنگ



میسجر جنرل محمد اکبر خاں
کرنل کمانڈنٹ رائل پاکستان آرمی سروس کور

فیر و سٹیشن

کراچی

پشاور

لاہور

باراٹوا



فہرس

- ۱۔ دیباچہ ۵
- ۲۔ طاقت کے مقابلہ میں { سائنس کی جیت ۷
- ۳۔ پھوٹے ہتھیار ۱۵
- ۴۔ پسیدل فوج ۲۲
- ۵۔ رسالہ اور ٹینک ۳۰
- ۶۔ توپ خانہ اور دنیائے اسلام ۴۵
- ۷۔ امدادی فوجی دستے ۶۶
- ۸۔ ملکی سرحدات قلعہ جات اور ہتھیار ۷۸
- ۹۔ کیمیائی جنگ ۹۲
- ۱۰۔ ہوائی جہاز ۱۰۲
- ۱۱۔ ہوائی حملوں سے بچاؤ ۱۱۳

حرف آخر

اس میں کوئی شک نہیں کہ امن دنیا اور دنیا والوں کے لئے اشد ضروری ہے اور ہر زمانے میں حسب مقتدر قیام امن کی مساعی ہوتی رہیں۔ لیکن اس سے بھی انکار نہیں کیا جاسکتا کہ جنگ انسانی فطرت کے عین مطابق ہے اور صرف دنیا میں اسی قوم کو زندہ رہنے کا حق حاصل ہے جو قیام امن کی مساعی میں سرگرم حصہ لیتے ہوئے جنگ کے ہر قسم کے خطرات سے عمدہ برآ ہوئے کی اہلیت رکھتی ہو۔

گزشتہ دو جنگ ہائے عظیم کے حالات ہمارے سامنے ہیں۔ پہلی جنگ عظیم کے بعد جمیعت الاقوام کا وجود عمل میں آیا۔ جس کا بنیادی مقصد یہ تھا کہ دنیا کو جنگ کی ہولناکیوں اور تباہ کاریوں سے محفوظ رکھے کہ دنیا میں صلح و امن کی نصیاب پیدا کی جائے۔ ظاہر ہے کہ یہ صورت صرف اسی وقت تک قائم و برقرار رہ سکتی ہے جب تک متفق علیہ سب اس کے حامی ہوں۔ مگر ان میں سے ایک رکن بھی چاہے تو دنیا کے امن و سکون کو تہ و بالا کر سکتا ہے۔ یہی وہ اسباب تھے کہ جمیعت الاقوام کے ہوتے ہوئے دوسری جنگ عظیم چھڑ گئی اور جمیعت الاقوام کا جنازہ نکل گیا۔ اس کی جگہ اب اقوام متحدہ نے لے لی ہے۔ اگرچہ اس کی مساعی امن قابل تعریف ہیں۔ لیکن نہیں کہا جاسکتا کہ کوئی ملک کب اقوام متحدہ سے بناوٹ کر کے دنیا کے امن و سکون کو فنا کر کے رکھ دے۔

ان حالات کی روشنی میں ہر اس قوم کے لئے جو دنیا میں ایک با عزت قوم کی حیثیت سے زندہ رہنے کی آرزو مند ہے۔ لازم ہے کہ وہ اپنی فوجی طاقت کو اس قدر بڑھائے اور اپنے جوانوں کو جدید آلات حرب سے اس طرح آراستہ کرے کہ کسی کو ان کی طرف

ہنکھ اٹھا کر دیکھنے کی جرأت نہ ہو اور یہ بھی خیال رہے کہ صرف طاقتور قومیں ہی دنیا میں امن و سکون پیدا کر سکتی ہیں۔

اس نہایت اہم ضرورت کو میجر جنرل محمد اکبر خاں صاحب نے زیر نظر کتاب لکھ کر پورا کر دیا ہے۔ قبل ازیں میجر صاحب موصوف کی دو کتابیں "حدیث و فلاح" اور "ہماط و فلاح" چھپ کر منظر عام پر آ چکی ہیں۔ زیر نظر کتاب اس سلسلے کی تیسری کڑی ہے۔ زیر نظر کتاب میں میجر صاحب موصوف نے جدید ترقی یافتہ اسلحہ جنگ پر سیر حاصل بحث کی ہے اور ان کی اہمیت اور ضرورت پر نہایت عمدگی سے روشنی ڈالی ہے۔ نہ صرف یہ بلکہ ان جدید ہتھیاروں کے چلانے اور ان کے اثرات سے بھی قاری کو واقف کرنے کی کامیاب کوشش کی گئی ہے۔

یہ کتاب اگرچہ فوجیوں کے لئے نہایت ضروری ہے لیکن عوام بھی اس کے مطالعہ سے محروم نہیں رہنے چاہئیں۔ کیونکہ آج کی جنگ صرف فوج کی جنگ ہی نہیں رہی بلکہ فوج سے پہلے یہ عوام کی جنگ بن جاتی ہے۔ اس لئے نہایت ضروری ہے کہ ہر فرد ان چیزوں سے واقف ہو جو اس کی تباہی و بربادی کا باعث ہو سکتی ہیں ان سے واقفیت سے بھی وہ اپنے بچاؤ کا بندوبست کر سکتا ہے۔

ہمیں یقین ہے کہ میجر صاحب کی یہ قابل تعریف کوشش افواج میں ہی نہیں عوام میں بھی مقبولیت حاصل کرے گی۔ اور عوام اس کے مطالعے سے آنے والے خطرات سے آگاہ ہو سکیں گے۔

ناشران

طاقت کے مقابلہ میں سائنس کی حیثیت

حصول مقصد کے لئے طاقت کا استعمال کب سے شروع ہوا اور جنگ پیکار وسیلہ کار برآری کب سے بنا اس کی کوئی تاریخ معین نہیں کی جاسکتی۔ جب سے انسان نے دنیا میں آنکھ کھولی۔ اسی وقت سے جہد و بقا شروع ہو گئی۔ خطرات کا مقابلہ زندگیوں سے حفاظت، شکم پُر می کے لئے ہاتھوں کا شکار اور غلبہ کی خواہش۔ انسانی زندگی کے خاص مسائل تھے۔ ان کے حل کے لئے طاقت کے استعمال کے علاوہ اس کے پاس کوئی اور ذریعہ نہ تھا۔ جوں جوں آبادی بڑھتی گئی مسائل حیات میں بھی اضافہ ہوتا گیا اور بقائے زندگی کا سوال افراد کے محدود دائرے سے نکل کر شعوب و قبائل کا اجتماعی مسئلہ بنتا چلا گیا۔ اس دور کا بنیادی مسئلہ خوراک کی فراہمی تھا۔ جسے حل کرنے کے لئے وہ طاقت کا ہر وہ طریقہ کام میں لاتے تھے جس پر انہیں دسترس تھی۔

مثال کے طور پر جب وسط ایشیا کے محدود وسائل معاش آریا کہلانے والوں کی کفالت نہ کر سکے تو وہ دیاں سے چل کر دنیا کے ان تمام ملکوں میں پھیل گئے جہاں انہیں سامان خوراک بافراط مل سکتا تھا۔ اس میں بلاشبہ ان کی قوت طاقت ہی ان کی مدد ہوئی اور انہیں ان ملکوں کے رہنے والوں پر جو غلبہ برتری حاصل ہوئی وہ اسی لئے ہوئی کہ ایک طرف تو وہ بہانی لحاظ سے طاقتور تھے۔ دوسرے انہوں نے سائنس کی مدد سے دوسری

قوموں کے مقابلہ میں اس طاقت کو اور زیادہ قوی بنالیا تھا۔ ان کے پاس دھات کے بنے ہوئے ہتھیار تھے۔ ان کے تیروں کے پھل دھات کے بنے ہوئے ہونے کی وجہ سے بہت خطرناک تھے۔ انہوں نے زمین سے زیادہ سے زیادہ خوراک حاصل کرنے کے لئے سائینس کو اپنا مددگار بنالیا تھا۔ پھر چونکہ خوراک کی فراہمی و حفاظت طاقت کے استعمال پر مبنی تھی۔ اس لئے اس دور کی سائینس کا استعمال بھی اسی طرف رہا۔ یعنی جو قوم طاقت کی بنا پر لڑائی میں اپنے حریف پر غالب رہتی تھی۔ وہی بہترین و ذرخیز ملکوں پر قبضہ کر کے اس کے وسائل خوراک سے تمتع اندوز ہوتی تھی۔

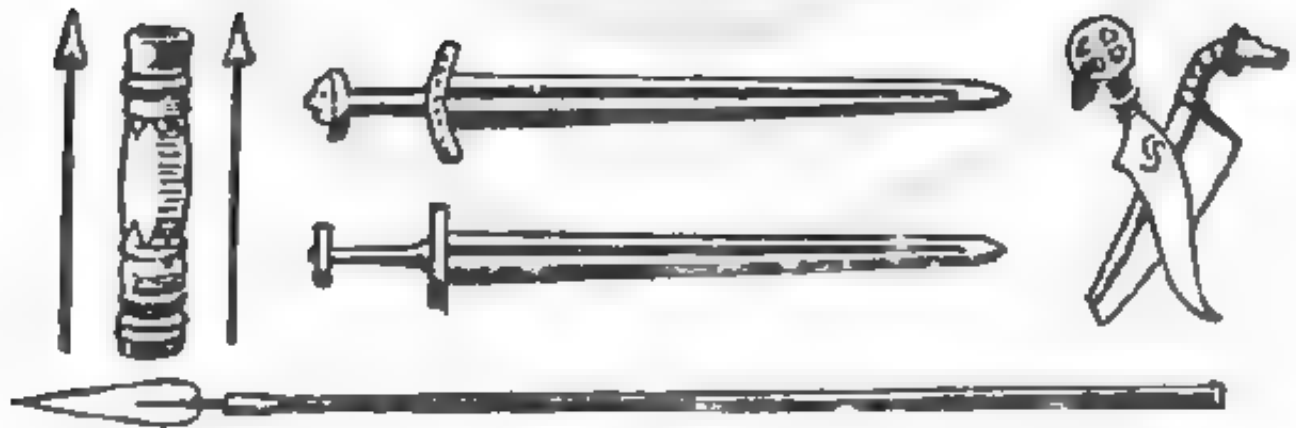
مصر اور عراق عرب دبابل (Babylon) کے آثار قدیمہ سے پتہ چلتا ہے۔ کہ وہاں کے قدیم باشندے اپنے زمانہ کی دوسری قوموں کے مقابلہ میں بہت ترقی یافتہ تھے۔ اہل یونان نے انہی کے نقش قدم پر چل کر فن حرب، اسلحہ سازی اور قلعہ بندی وغیرہ میں نام پیدا کیا۔

ارشمیدس اور ارسطو نے سائینس کی مدد سے فن سپہ گری کو بہت جڑا دی۔ ارسطو سکندر کا استاد تھا۔ اور اگر روایات صحیح ہیں تو سکندر اس کی شاگردی ہی میں رہ کر سکندر اعظم بنا۔ اس زمانے میں ہندوستان فن حرب و اسلحہ سازی میں دوسرے ملکوں سے آگے نہ تھا تو کچھ پیچھے بھی نہ تھا۔ اگر ہندوستان کے بہادر سپاہی دہلی کے غاتوں میں شمار نہیں ہو سکے تو اس کی وجہ حکمرانوں کی خانہ جنگیاں اور برہمنوں کی ایجاب و کرمہ فرقہ بندیاں ہیں۔ اشوک کے زمانہ تک یہی حال رہا۔ پھر جب اس نے بڑھ مت اختیار کر کے برہمنوں کے اقتدار سے نجات حاصل کی تو بیرونی دنیا نے ہندوستان کے راجپوت سپاہی کا نام سنا۔ اشوک کے بعد محمود غزنوی نے راجپوت سپاہی کی تلوار کی قد شناسی کی اور روما کی فوج سے اس کا لوہا منوایا۔

دنیا کی تمام آبرو مند قوموں اور تمام نامور لوگوں کو اپنے تلوار کے رشتہ پر فخر و ناز رہا ہے۔ رسول اکرم صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم دنیا کے سب سے بڑے اور سب سے زیادہ کامیاب سالار تھے۔ حضرت علیؓ کو اپنے لقب جہد پر فخر تھا۔ حضرت غالب بھی شاعری کے مقابلہ میں شمشیر زنی اور سپہ گری کو قدیمہ عزت سمجھتے رہے اور جب استاد شاہ حضرت ذکیا کے ساتھ حریفانہ کشمکش کا معاملہ پیش آیا تو فرمایا ہے

سو پشت سے ہے پیشہ آبا سپہ گری کچھ شاعری ذریعہ عزت نہیں مجھے

پُرانے وقتوں کا جنگی رتھ



عدد حلف کے جنگی ہتھیار



موجودہ شاعروں میں ابوالاثر حنیف جالندھری نہایت ممتاز درجہ رکھتے ہیں انہیں بھی تلوار کا سپوت ہونے پر فخر ہے۔ ہنود پر نظر ڈالئے تو وہاں بھی شمشیر زنی اور بہادری قابل استرام و ستائش ہے۔ لکشمین اور کرکشن نامور سپاہی تھے۔

رسول اکرم صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے فن سپہ گری میں سائینس کو نہایت کامیابی سے استعمال کیا اور اپنے ساتھیوں کی تھوڑی تعداد سے دشمنوں کے بڑے بڑے لشکروں کو بار بار شکست دی قرآن مجید میں فن حرب و سپہ گری کا بار بار ذکر آیا ہے جس سے اس کی اہمیت واضح اور آشکار ہو جاتی ہے۔

ارسطو نے لڑائی کی سائینس میں کچھ چیزیں لکھی ہوئی چھوڑی ہیں۔ مگر ارشمیدس کی لکھی ہوئی غالباً کوئی چیز موجود نہیں ہے۔ تاہم آئیر وٹن نے اس کی ایجاد دل سے بہت فائدہ اٹھایا اور تین سال تک روم کی فوجوں سے متواتر کامیاب جنگ کی۔ یہ ارشمیدس ہی کا لہجہ ذکر وہ آلم تھا جس کی مدد سے اس نے روم کے سحریرے پر آتشیں گولے پھینک کر اسے تباہ و برباد کر دیا تھا۔

ارشمیدس کا یہ آلم جسے اس زمانہ کی توپ کہنا چاہیے۔ سنگ باری کا نہایت مؤثر حربہ تھا۔ اس سے دشمنوں بد بڑے بڑے بھاری پتھروں کی بارش کی جا سکتی تھی قدیم ہندوستان کے لوگوں نے اعلیٰ درجہ کی جنگی رتھیں بنائی تھیں جو بیلوں، گھوڑوں اور ہاتھیوں کی مدد سے چلتی تھیں۔ انہوں نے کئی لڑائیوں میں ہاتھیوں سے وہی کام لیا جو آج کل ٹینکوں سے لیا جاتا ہے۔ مسلح ہاتھیوں کو کبھی دشمن کے راستہ میں رکاوٹیں پیدا کرنے کے لئے استعمال کیا جاتا تھا۔ کبھی اس کی پیدل فوج اور رسالے کے حصے ہوئے دستوں کو منتشر کرنے کے لئے۔ ان کی مدد سے دلدلی علاقوں سے فوج کو عبور کیا جاتا اور دریاؤں کو پار کر کے دشمن پر حملہ بھی کیا جاتا۔ یہ ہاتھی ہی تھے۔ جنہوں نے سکندر کی فوج کو ہندوستان سے واپس جانے پر مجبور کر دیا تھا

اسی جاندار و متحرک ہندی ٹینک یعنی ہاتھی کی تلاش میں محمود غزنوی نے کالجیہ پر حملہ کیا تھا اسی سے اس نے روم کی سلطنت کو کئی دفعہ شکست فاش دی روم کے سپاہیوں کے پاس اس ہندی ٹینک یعنی ہاتھی کے مقابلہ کرنے کا کوئی حربہ نہ تھا۔ اس لئے انہوں نے مجبور ہو کر شکست کھائی اور تانسخ میں یہ دوسرا موقعہ ہوتا کہ ہاتھی

نے مغربی طاقت کو شکست دی۔

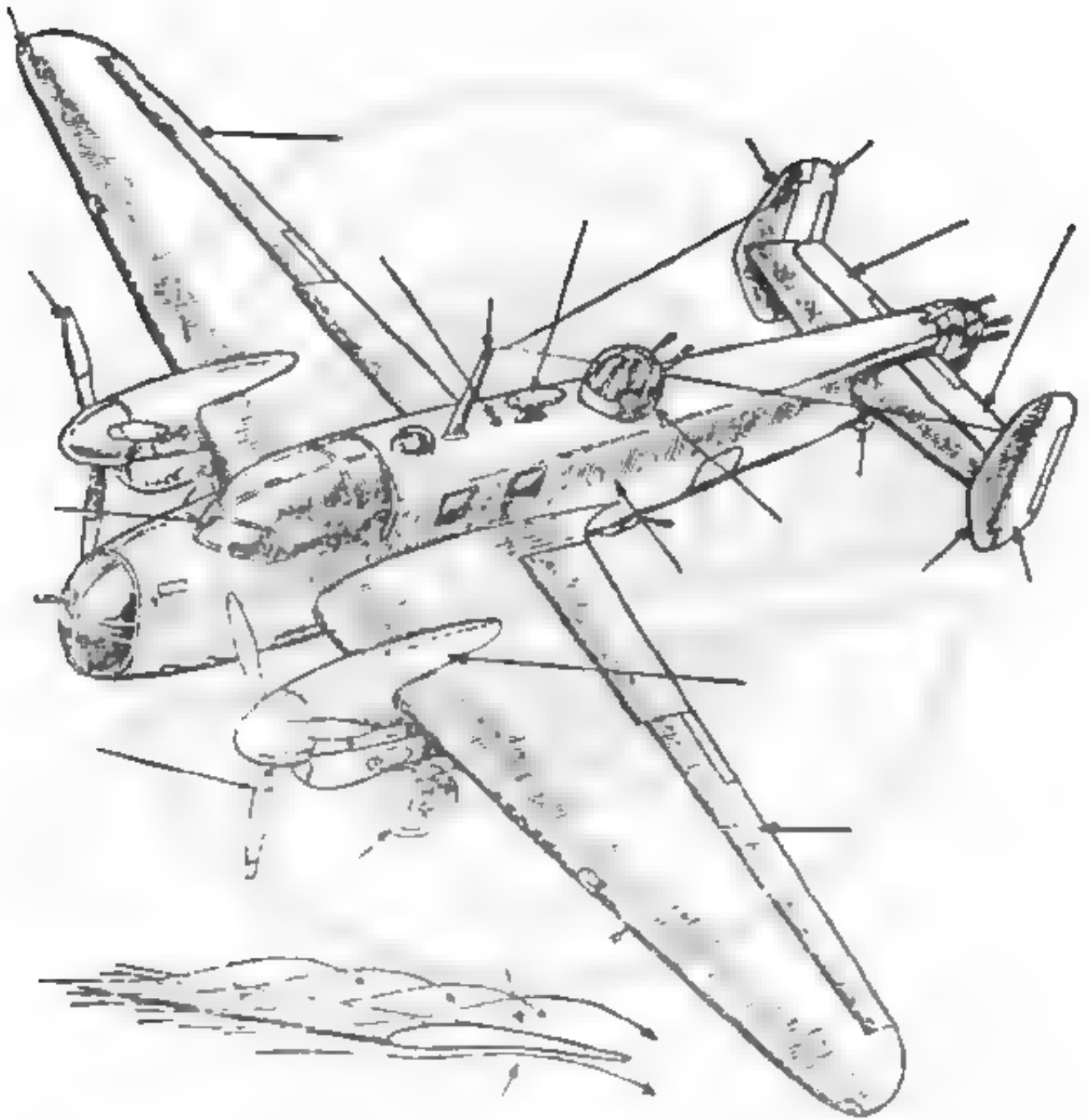
جب تک میدان جنگ میں جہانی طاقت اور تحمل و برداشت کا سکہ چلتا رہا اور اہل ایشیا سائنس سے مدد لیتے رہے وہ بہادر اور نام آور رہے۔ چنگیز خاں کی تباہ کاریاں اور فتحندریوں کا راز بھی یہی تھا کہ اس نے قوت و طاقت کے ساتھ سائنس کو اپنا رہنما بنایا۔ اور اسی وجہ سے وہ ایشیا سے اٹھ کر یورپ تک تلامم برپا کرتا ہوا بھلا گیا۔

لیکن اب پالسنہ پلٹتا ہے اور سائنس کی کارگاہ عمل ایشیا سے یورپ کی طرف منتقل ہو جاتی ہے۔ اہل یورپ دھاتوں کے استعمال میں سائنس سے مدد لیتے ہیں اور ایشیائی حملہ آوروں کی تاخت کے سہ باب کا بندوبست کرتے ہیں۔ وہ مختلف دھاتوں کی ملاوٹ میں کامیاب ہو کر زہرہ بکتر بناتے ہیں۔ جس کے بعد بر ملک کے سپاہی یورپ کے ٹائٹوں کے مقابلہ پر آنے سے گھبراتے ہیں۔ اپنی فوجی اغراض و ضروریات کی تکمیل کے لئے سکومتوں نے بھی سائنس سے مدد لی۔ عمدہ اور پختہ سڑکیں تعمیر کی گئیں تاکہ فوجوں کی نقل و حرکت میں دشواری نہ ہو۔ اسی طرح دریاؤں پر پل اور سرحدوں پر قلعے بنائے گئے۔ اور مورچہ بندیاں کی گئیں۔ سڑکوں کی تعمیر کے بعد ذرائع نقل و حرکت کا مسئلہ زیر غور آیا۔ سائنسدان آگے بڑھے اور انہوں نے بھاپ کی قوت دریافت کی اور ایک فرانسیسی ماہر سائنس نے ایسا رتھ بنایا جو بھاپ کی مدد سے چلتا تھا۔ چونکہ یہ پہلی ایجاد تھی۔ اس لئے اس کی رفتار قابل اطمینان نہ تھی۔ اس لئے حکومت فرانس نے شہرست لدی کی وجہ سے اُسے روک دیا۔ لیکن برطانیہ والوں نے اسے اپنا لیا اور ریل گاڑی تیار کر کے اس سے کام لینے لگے جو کچھ عرصہ بعد امن و جنگ دونوں میں نہایت مفید و کارآمد ثابت ہوا۔

فرانس کے سائنسدانوں کی توجہ بدستور فوج کی ترقی اور آلات جنگ کی ایجاد پر رہی۔ چنانچہ یورپ کے جنگی میدانوں میں بارود کا استعمال انہی کی کوششوں کا نتیجہ بنتا ہے۔

پنولین غالباً یورپ کا پہلا سپہ سالار ہے۔ جس نے باقاعدہ طور پر سائنسدانوں کی مدد حاصل کی۔ چونکہ فرانس کے سائنسدان اپنے ملک اور فوج کے بڑی حامی و مددگار تھے۔ اس لئے فرانسیسی سپاہیوں کو بھی سائنس سے لگاؤ پیدا ہو گیا۔

میدان جنگ میں بارود کے استعمال سے دھاتوں کی آمیزش کی ایجاد کو بہت فروغ ہوا اور ایسی بندوبستیں اور توڑیں بننے لگیں جن سے گولیاں اور گولے چلاتے وقت



جہٹ طیارو

ان اسلحہ کے چلانے والے سپاہیوں کی جانیں خطرہ سے محفوظ ہو گئیں۔

اسلحہ سازی میں دھاتوں کے استعمال کے علاوہ ٹرانسپورٹ یعنی بار برداری کی گاڑیاں وغیرہ بنانے کی بھی ضرورت محسوس ہوئی۔ پھر جب سائنس نے پیٹرول، گیس اور بجلی کا استعمال ممکن بنا دیا تو یہی دھاتیں موٹریں، ہوائی جہازوں اور بحری جہاز وغیرہ بنانے میں کام آنے لگیں۔

ان ایجادوں میں جرمن سائنسدانوں کا حصہ بہت بڑا ہے۔ مثال کے طور پر جرمن سائنسدانوں نے بارود میں نائٹروجن ملا کر اسے بہت زیادہ خوفناک بنا دیا۔ ۱۹۱۴ء سے پہلے قیصر ولیم کالج اس کام میں بے مثال تھا۔ قیصر کے دست بردار ہونے کے بعد جہوری حکومت بھی اس کی سرپرستی کرتی رہی۔ جرمنوں نے ۱۹۱۴ء کی جنگ میں جو گیس استعمال کی وہ ان ہی سائنسدانوں کی ایجاد کردہ تھی۔ ۱۹۳۹-۴۵ء کی جنگ میں جرمنوں کی ایک خاص ایجاد ۲۷ ایم تھی۔ ایٹمی بم کی ایجاد کو وہ مکمل نہ کر سکے۔

اس قسم کی جنگی ضرورتوں کو پورا کرنے کی وجہ سے تین قسم کی صنعتوں کو خاص طور سے فروغ ہوا۔ ان میں سے ایک دھاتوں کی صنعت ہے۔ دوسری کیمیائی صنعت اور تیسری ہوائی جہازوں کی صنعت۔ ان کے متعلق یہ کہنا کہ کون سی دفاعی نقطہ نظر سے باقی دو پر فوقیت رکھتی ہے۔ بہت مشکل ہے۔

ہوائی جہازوں کی صنعت میں تھوڑے عرصہ کے اندر اتنی ترقی ہوئی ہے کہ چند سال پہلے اس ترقی وراثی نت نئی ایجادوں کا تصور بھی نہیں کیا جاسکتا تھا۔ شروع کی ایجادوں میں پیٹرول کا استعمال خاص طور پر قابل ذکر ہے۔ پھر ڈیزل، آئل مقبول ہوا اس کے بعد جب جٹ (Jet) ایجاد ہوا تو یہ دونوں چیزیں پس پشت پڑ گئیں۔ جٹ کی ایجاد کے ساتھ دفاعی ایجادوں کا سلسلہ بھی جاری رہا۔ مثلاً ۱۹۳۹-۴۵ء میں جب جرمنی کے ہباروں نے برطانیہ کو تاراج کرنا شروع کیا تو انگریزوں نے رائڈ ایجاد کیا۔ جسے ابتداء میں حملہ آور ہوائی جہازوں کی سمت معلوم کرنے کے لئے استعمال کیا گیا۔ اس کے بعد تجربہ نے یو بٹ (U. Boat) کے خطرہ سے حفاظت کے لئے کام میں لانا شروع کیا۔

جٹ کی ایجاد کو اگر اتحادیوں نے ہوائی جہازوں اور ان سے گولہ باری کرنے

میں استعمال کیا تو جرمنی نے اس سے ۱۷ اور ۷۲ میں کام لیا۔ انجینئر ہمیشہ سے فوج کے معاون رہے ہیں اور ان کی ایجادیں سائنسدانوں کے علم و ہدایت کے ماتحت رہی ہیں یعنی انہوں نے میدان جنگ میں استعمال کے وہ سامان تیار کئے جن کی تیاری کے امکان کا سائنسدانوں نے اعلان کیا۔ گویا سائنسدانوں نے نظریہ یا اصول (Theory) پیش کیا اور انہوں نے اس پر عمل کر کے اور وہ چیز بنا کر پیش کر دی۔ مثال کے طور پر (Spectroscope) کو لیجئے۔ اس آلہ کی مدد سے کئی کئی ہزار ٹن لوہا بیل گاڑیوں پر لٹا لٹایا پرکھا جاسکتا ہے۔ ایجاد میں اصولی و نظری اعتبار سے اولیت کا سہرا سائنسدانوں کے سر ہے۔ مگر تکمیل و تیاری کا انجینئر کے سر ہے۔ پہلے اتنے لوہے کے پرکھنے میں کئی کئی ہفتے لگ جاتے تھے۔ لیکن اب اس کام میں صرف چند گھنٹے لگتے ہیں۔ اسی طرح دوسری دھاتوں کی آمیزش کو بھی اس سے پرکھا جاسکتا ہے کہ آمیزہ میں تمام دھاتیں مقررہ مقدار میں ملائی گئی ہیں یا نہیں۔ مثلاً توپ کے گولوں کے خول کو لیجئے۔ پہلے ان کو توڑ کر امتحان کئے بغیر آمیزش کا پتہ نہیں چلایا جاسکتا تھا۔ لیکن اب اس آلہ کی مدد سے بغیر توڑے سالم خولوں کو دیکھ کر بتایا جاسکتا ہے کہ اس میں تمام دھاتیں مناسب مقدار میں ملائی گئی ہیں یا نہیں۔

اس تفصیل سے اندازہ ہو گیا ہو گا کہ ہمارا مقصد سائنس اور دفاعی ضروریات کے انخاد اور انحصار باہمی کا دکھانا ہے۔ اسی کے ساتھ ہم یہ بھی دیکھیں گے کہ سائنسدانوں نے فن حرب کے اصولوں کو کس طرح بدلا ہے اور ان دونوں کے تعاون کا دفاع کی ترتیب پر کیا اثر پڑا ہے۔

جہاں تک دفاعی سیاست کے اصول کا تعلق ہے وہ ہمیشہ سے اٹل ہیں اور ہمیشہ اٹل رہیں گے۔ لیکن ان کے استعمال کے طریقے بدلتے رہیں گے۔ یہ کوئی انفرادی نظریہ نہیں۔ بلکہ اس پر مشرق و مغرب کے تمام دفاعی مبصرین متفق ہیں۔ البتہ یہ کہنا مشکل ہے کہ فن حرب میں جو تبدیلیاں ہوئی ہیں وہ صنعتی ترقی کے نہر اثر ہوئی ہیں یا فوج کئی نئی ترتیب و تنظیم (Organisation) کی وجہ سے۔ ترقی و صنعتی ترقی اس تغیر کا سبب ہے یا موٹر سے متحرک ہونے والے ذرائع یا برداری

(Mechanical invention) جن میں گاڑیاں و غیرہ بھری اور ہوائی جہاز وغیرہ سب شامل ہیں اور جن کے استعمال نے اصول حرب میں نہر دست انقلاب پیدا کر

رہا ہے۔

یہ مسئلہ امر ہے کہ کسی ملک کی فوج اس وقت تک حریف طاقت سے نیرو آزمائش نہیں ہو سکتی۔ جب تک اس کے پاس نقل و حمل کے ذرائع کافی اور قابل اعتماد نہ ہوں چونکہ آج کل ہر ملک میں عمدہ سڑکیں موجود ہیں اور انجنیئروں کی مدد سے دلوں اور گستانوں میں بہت تھوڑی مدت میں عمدہ سڑکیں، ریل کی پٹریاں اور ہوائی جہازوں کے اڈے اور پل بنائے جا سکتے ہیں۔ اس لئے بڑی بڑی فوجوں کو ایک جگہ سے دوسری جگہ آسانی سے منتقل کیا جا سکتا ہے۔ اس میں پیٹرول اور جٹ کے استعمال سے اور بھی آسانیاں ہو گئی ہیں۔

یہ بھی یاد رکھنا چاہیے کہ پولین کا یہ مقولہ کہ ”فوج بلا خوراک نہیں لڑ سکتی“ کوئی نیا مقولہ نہیں ہے۔ ارسطو نے اچھے سالار کی خصوصیتوں میں سب سے پہلے اسی کا ذکر کیا اور یہ کہا ہے کہ سپہ سالار کو یہ معلوم ہونا چاہیے کہ فوج کے پاس سامان رسد اور ہر سامان حرب کافی ہے یا نہیں اور اس میں جنگ سے پیدا ہونے والی مصائب کی کیسے اور کہاں سے پورا کیا جائے گا۔ رسول اکرم صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے غزوات میں ہمیشہ اس کو بڑی اہمیت دی۔ آج کل چونکہ فوجیں بڑی تعداد میں ہوتی ہیں اور ان کی رسد اور گولے بارود کا خرچ بہت زیادہ ہوتا ہے۔ اس لئے بار برداری کی بہت ضرورت ہے اور چونکہ بار برداری کے بڑی بحری اور فضائی ذرائع نے حیرت انگیز ترقی کی ہے۔ اس لئے حکومتوں کے لئے اندرون ملک سے میدان جنگ کو اس قسم کے تمام سامان کا پہنچانا ہی آسان نہیں ہے۔ بلکہ وہ اسے ایک بڑا عظیم دستہ دوسرے بڑے عظیم کو بھی آسانی سے پہنچا سکتی ہیں۔ لہذا اس زمانہ میں لق و دق صحراؤں اور جنگلوں وغیرہ میں کسی جگہ لڑنے میں وہ دشواریاں نہیں ہیں جو پہلے تھیں اور جن کی وجہ سے فوجیں غیر متحرک بن جاتی تھیں۔

تیسری بات یہ یاد رکھنی چاہیے کہ آج کل کی لڑائیاں غارتگری و تباہ کاری کے لحاظ سے انتہائی ہولناک ہیں۔ تیرو تفنگ اور بھالے تلوار کی جگہ دھشتناک بموں اور گولوں کے لئے لی ہے۔ پھر وہ زہینی آلات الگ ہیں۔ جن میں توپیں، مشین گنیں، ٹرینچ ما، ٹر وغیرہ شامل ہیں۔ طیاروں سے جن میں بغیر ہوا باز کے چلنے والے طیارے بھی شامل ہیں۔ میدان جنگ ہی میں نہیں۔ دشمن کے شہروں اور شہریوں پر بم اور گولے برسائے

جاتے ہیں۔ اس میں نہ دن کی قید ہوتی ہے نہ رات کی۔ جو کام پہلے بڑی یا بحری سفر سے ہفتوں میں نہیں ہو سکتا تھا۔ وہ طیاروں کی مدد سے گھنٹوں میں ہو جاتا ہے۔

چوتھے آج کل کی دنیا دو بڑی جماعتوں میں تقسیم ہو گئی ہے۔ تیسری جماعت جسے غیر جانبدار کہنا چاہیے۔ بہت چھوٹی اور بڑی حد تک بے اثر ہے۔ لہذا وہ کسی شمار میں نہیں آتی۔ ان بڑی مخالف جماعتوں نے ایک دوسرے سے سرد آزمائی کی تیار ہاں بدست یہاں نہ بر کی ہیں۔ پچھلی عالمی لڑائیوں سے ظاہر ہوتا ہے کہ وہ صرف لڑنے کی غرض سے نہ لڑی گئی تھیں بلکہ مقررہ عہد ناموں اور طریقوں کے ماتحت لڑی گئی تھیں مختلف اتحادیوں نے اپنے اپنے خاص منصوبے بنائے تھے اور ان کا باہمی تعاون ان کے اپنے مقررہ اصولوں پر مبنی تھا۔

پانچویں، سائنسدانوں نے پچھلی عالمی لڑائیوں میں بہت نمایاں حصہ لیا اور انجینئران کی انہماکات کو حقیقی صورت میں میدان جنگ میں لاتے رہے۔ بے تار برقی جٹ کی طاقت اور گیس جو مختلف خوفناک شکلیں اختیار کر کے ظاہر ہوئی مثلاً کہیں براہ راست بن کر سامنے آئی۔ کہیں زہریلی، کہیں جراثیمی تھی۔ کہیں جسم کو جلا دینے والی۔ دوسری عالمی جنگ کے آخر میں ایٹم بم ایجاد ہوا اور اب سائنسدان ہائیڈروجن بم بنا رہے ہیں۔ موت کی برقی ہلر (Death ray) ایجاد ہو چکی ہے۔ اب دیکھنا یہ ہے کہ انجینئر سے میدان میں کب لاتے ہیں۔

پچھٹی اور آخری بات جو قابل لحاظ ہے وہ یہ ہے کہ آج کل غیر مصدانی شہریوں کو دشمن کی مہم کی مہم کا اتنا ہی خطرہ ہے جتنا کہ فوجوں کو اور پچھلی دونوں بڑی لڑائیوں کے تجربہ اس کی زندہ شہادت ہیں۔

لہذا آج کل کی دفاعی سیاست اور فن حرب یعنی (Military Science) کو علم دفاع کے نام سے پکارنا چاہیے اور اس کا مطالعہ اور پاب حکومت اور اراکین دفاع ہی کو نہیں۔ عوام کو بھی پوری توجہ سے کرنا چاہیے۔ علم دفاع کے مطالعہ کے بغیر کوئی حکومت جو عوام کی نمائندہ اور انتخاب کردہ ہو۔ ملک کے دفاع کا صحیح طور پر بندوبست نہیں کر سکتی۔

چھوٹے ہتھیار

امریکہ کے فوجی ماہر ڈبلو ایچ بی اسمتھ (W. H. B. Smith) نے فوج کے چھوٹے ہتھیار کے نام سے ایک رسالہ شائع کیا ہے جس میں وہ لکھتے ہیں کہ جب پہلی عالمی جنگ ختم ہوئی تو ہمارے پاس نہایت اعلیٰ درجہ کے ہتھیار تھے جو باوجود یکہ مشینوں سے ایک ہی بار بنے تھے پھر بھی نہایت مضبوط عمدہ اور کارآمد تھے۔ مگر ۱۹۱۹ء میں جب دوسری عالمی جنگ شروع ہوئی تو اس کا آغاز ہم نے بھڑی ساخت کے ان ہتھیاروں سے کیا جو پہلی جنگ میں ناکارہ ثابت ہو چکے تھے۔ اس طرح گویا ہم نے اسلحہ کی ساخت و ایجاد اور کارآمد ہتھیار بنانے کے مسئلہ پر امن کے زمانہ میں بہت کم توجہ دی.....!

جرمی نے دوسری عالمی جنگ کے دوران میں اور اس کے اختتام کے قریب اس قسم کے ہتھیاروں کی ساخت میں بہت ترقی کی اور جرمنی و جاپان نے اپنی ہنرمندی سے یہ ثابت کر دیا کہ یہ ہتھیار معمولی قسم کی مشینوں سے بہت کم محنت اور سستے سامان یعنی بیکار ہے دیگو (Alloy Casting) سے تیار ہو سکتے ہیں پیناچہ انہوں نے ان کو پھوٹی چھوٹی دوکانوں میں بنایا تاکہ لاگت بھی کم آئے اور چھوٹے چھوٹے کاریگر اس صنعت سے فائدہ بھی اٹھا سکیں۔

آگے چل کر لکھتے ہیں کہ جنوبی امریکہ میں ملک کے تحفظ اور شکار کے لئے ان ہتھیاروں کی بہت ضرورت ہے۔ لہذا کیوں نہ وہ جرمن جو وہاں آباد ہو گئے ہیں۔ اس قسم کے ہتھیاروں کی ساخت کا کام شروع کر دیں خصوصاً ایسی صورت میں جبکہ وہاں ان پر کسی قسم کی کوئی پابندی نہیں ہے اور پھر شکاری کے ہتھیار کیوں بنائیں۔ جنگ کے ہتھیار کیوں

نہ بنائیں۔

کہا ہماری حکومت اور ہماری اسلحہ ساز کمپنیاں اس پر غور کر رہی ہیں اور کیا وہ جنوبی امریکہ کی ضرورت پورا کرنے کے معاملہ پر کما حقہ توجہ دے رہی ہیں؟ روس نے فوجی تربیت اور افسر کلاس کا اضافہ کر کے ہتھیار سازی کے اس فن میں بڑی نمایاں ترقی کی ہے اور اب وہ نئے اور پائیدار قسم کے ہتھیار تیار کر رہا ہے۔ روسی اسلحہ کی ساخت بہت سادہ ہے۔ انہوں نے اپنے ہتھیاروں میں بہت آسان پرزے لگائے ہیں تاکہ چلانے میں سہولت اور آسانی ہو اور موٹی سی موٹی عقل کا آدمی بھی انہیں موثر طریق پر استعمال کر سکے۔ روس بیچیدہ اور دشوار کن پرزے بنانے کے خلاف ہیں۔ پھر ایک فائدہ یہ ہے کہ ایسے ہتھیاروں کی نگہداشت آسان ہے چونکہ زیلا (Zila) (Mehlis) کی مشہور جرمن فیکٹری اور (Czech) قوم کی مشہور فیکٹریاں جو براگ (Prague) اور برنو (Bruno) میں ہیں۔ اس لئے عجیب نہیں کہ اب وہ ان کی ساخت تکمیل کو پہنچانے کے ماہرین اسلحہ کی مدد سے اتنا عمدہ بنالیں کہ زمانہ امن کی عالمی تجارت اسلحہ ان کے ہاتھ میں چلی جائے۔

امریکی اسلحہ ساز کمپنیوں کے متعلق ہماری بے لاگ رائے یہ ہے کہ وہ ساخت کے معاملہ میں بہت قدامت پسند ہیں۔ لیکن یہ بھی نا ممکن ہے کہ حکومت کی نمایاں امداد کے بغیر انہیں نئی ایجادوں سے کافی دلچسپی پیدا ہو سکے۔ کیونکہ نئی ایجادوں کے لئے ان کا دیباہی کمپنیوں کو اپنے ماہروں اور کاریگروں کو بڑی اجرت دینی پڑتی ہے۔ در یہ مالی بار حکومت کی مالی امداد کے بغیر برداشت نہیں کیا جاسکتا۔

اگر ہتھیاروں کی ساخت کی ترقی قومی مفاد کا معاملہ بن جائے تو اسلحہ ساز فیکٹریاں نئی قسم کے متعدد ہتھیار بنا کر فوج کو آزمائش کے لئے دے سکتی ہیں۔ اس کے بعد انہیں فوجی آرڈیننس (Ordnance) کے ماہروں کو معاشرہ کے لئے پیش کیا جاسکتا ہے۔ تاکہ فوجی ماہرین میدان جنگ کے تجربہ کی بنا پر صحیح مشورہ دے سکیں اس طرح ملک میں نہ صرف نئی ایجادیں ہوں گی۔ بلکہ تمام ملک میں چھوٹی چھوٹی کمپنیاں موجود ہیں آجائیں گی۔ چھوٹے سرمایہ دار اور کاریگر صرف رہیں گے۔ اور لڑائی کے زمانہ میں جانوں کی حفاظت آسان ہوگی۔ اور اگر ہتھیاروں کی ساخت کا منصوبہ عمائدی اور دوراندیشی سے تیار کیا جائے گا۔ تو یہ فیکٹریاں تمام ملک میں پھیلی ہوئی ہونے

کی وجہ سے ملک کے دفاع کے لئے بڑی مفید ثابت ہوں گی اور نئی جنگ چھڑنے پر ہم پہلے کی طرح ہنسنے نہیں رہیں گے۔ بلکہ ہم میں ایک نیا دلولہ عزم اور جرأت ہوگی جس طرح کسی مٹھر کا انتظام پولیس اور آگ بجھانے والے محکمہ کے بغیر نہیں ہو سکتا خواہ یہ محکمہ تالائق، رشوت خور اور نا اہل ہی کیوں نہ ہوں۔ اسی طرح موجودہ پر آشوب دور میں بغیر ہتھیاروں کی ممانعت نئی ایجادوں اور ماہرین کی فن کارانہ اختراعات کے ملک کی حکومت و حفاظت کا کام نہیں چل سکتا۔ ایسے حالات میں اگر جنگ میں شمولیت کا فیصلہ کیا جائے گا تو آپ کی فوج دشمن کے مقابلہ میں کامیاب نہیں ہو سکتی اور اس ناکامی کا ذمہ دار کسی طرح فوج کو نہیں ٹھہرایا جاسکے گا۔ مثال کے طور پر اگر آپ نے فوج کو خراب قسم کے ٹینک، معمولی قسم کی توپیں اور مستین گولیاں وغیرہ دی ہیں تو مورد الزام آپ ہیں نہ کہ فوج۔ اور یہ ملک کی بدقسمتی ہوگی۔ اسے زمانہ جنگ کی اقتدر کر کے دیکھیں۔ مگر ایسی تدریک جس میں تدبیر کا دخل نہیں۔ کیونکہ تدبیر کا تقاضا یہ ہے کہ ہم دوراندیشی سے کام لیں اور امن کے زمانہ میں اس قسم کی نئی ایجادوں کا سلسلہ جاری رکھیں اور فوج کے ہتھیاروں کا بہتر معیار قائم رکھنے کے لئے اسلحہ کی ساخت و ایجاد کے منصوبوں پر عمل کر دیں۔ اس معیار کو اعلیٰ درجہ پر قائم رکھنے کے لئے ضروری ہے کہ سائنسدانوں، تجارتی پیشہ لوگوں، اور فوجی مبصرین میں باہم یوراپور تعاون ہو اور مقصد مشترک قوم کا مجموعی مفاد انیز یہ نظر یہ کہ کیا یہ بینشی بات ہے کہ ہمارے مختار ساری دنیا میں بہتر بن ہیں۔ اور کیا ہم مختاری مدت میں جہد سے جہد مگر زیادہ سے زیادہ تعاون میں انہیں تیار کر سکتے ہیں.....

یہ مشورہ امریکہ کے ایک فوجی ماہر نے اپنے اہل ملک کو دیا ہے۔ پاکستان کو بھی اس پر سنجیدگی سے غور کرنا چاہیے اور دیکھنا چاہیے کہ اس کے لئے یہ مشورہ اور یہ طریق کار کتنا اہم ہے۔ بہر حال ہم یہاں اس پر مزید کچھ کہنے کی ضرورت نہیں سمجھتے۔ اگر باب علم و بصیرت ہمارے اس کی اہمیت پروری طرے واضح ہے۔

بچھوئے ہتھیاروں میں شمار ہونے والے آلات حرب کون کون سے ہیں۔ ان کو آگے بھل بیہ تصور پردوں سے واضح کریں گے اور ان کے طریق استعمال پر اپنا ذاتی تبصرہ بھی پیش کریں گے ممکن ہے اس معاملہ میں بعض صاحبوں کو

ہم سے اتفاق نہ ہو۔ مگر ہم ان کے مشورہ اور نکتہ چینی کو خندہ پیشانی سے خوش آمدید کہیں گے۔

بہرلوحہ چھوٹے قسم کے ہتھیاروں کی ساخت کے سلسلے میں سب سے پہلے برطانیہ نے قدم اٹھایا۔ ۱۷۳۳ء میں انگلستان کے بادشاہ چارلس اول نے لندن کے چند بندوق ساز کاریگروں کو ایک سند عطا کی جس میں لکھا کہ فلاں فلاں کاریگروں نے غناہی فوج اور عوام کے لئے ایسے ہتھیار بنائے جو نہایت عمدہ اور پائیدار ثابت ہوئے ہیں۔ چونکہ یہ کاریگر بہت مہر ہیں اور عام لوہار اور معمولی قسم کے بندوق ساز نہ صرف اس صنعت کو نقصان پہنچا رہے ہیں۔ بلکہ بادشاہ کی رعایا کے ہاتھوں روی قسم کے ہتھیار فروخت کر رہے ہیں۔ لہذا بندوق سازوں کی اس کمپنی (Worshipful Company of Gunmakers) کو بندوق سازی

کا سرمان عطا کیا گیا۔ ان بندوق سازوں کی تعداد ۶۳ تھی۔ اس کمپنی کو اختیار دیا گیا کہ برطانیہ کے تمام بندوق سازوں کے بنائے ہوئے ہتھیاروں کا معائنہ کرے اور دیکھے کہ تیاری کے بعد ان کی ساخت پائیداری اور شکل و صورت کے اعتبار سے اطمینان بخش ہے یا نہیں۔ ان کے علاوہ وہ ان تمام اسلحہ کا بھی معائنہ کریں جو سلطنت برطانیہ میں شاہی فوج یا عوام کے استعمال کے لئے باہر سے آئیں۔ اس قسم کے اسلحہ کے تمام تاجروں کو اپنا مال اپنے خرچ پر کمپنی کے معائنہ کے لئے لندن لے جانا پڑتا تھا۔ جو لوگ خلاف ورزی کرتے سزا کے مستوجب قرار پاتے۔ اسلحہ میں ان کے چھوٹے چھوٹے پیرزے بھی شامل تھے۔ معائنہ کے بعد ان سب پیرزوں پر ہر لگائی جاتی تھی۔ یہ کام اب تک جاری ہے۔ سترہ سو میں یہی سند دی گارڈین آف وی پردف ہاؤس کو عطا کی گئی۔ اس طرح لندن کے کاریگروں کو نہ صرف اپنے ملک کے کاریگروں کی صنعت اور اس کے معیار ترقی کا اندازہ رہتا۔ بلکہ وہ دوسرے ملکوں کے اسلحہ سازوں کے صنعتی سازوں سے بھی واقف ہو جاتے اور ان سے فائدہ اٹھاتے۔

برطانیہ کے بعد ہیچیم نے اس کی نقل کی اور ۱۷۷۷ء میں اس نے بھی معائنہ و امتحان کے بعد ہر لگانے کا قانون بنایا۔ مگر وہ برطانیہ کی طرح اپنے معیار کو بلند نہ کر سکا۔

۱۸۹۲ء میں جرمنی نے بھی اس میدان میں قدم رکھا اور اس کے ساتھ ہی بلجیم کے بنائے ہوئے اسلحہ اور اس کی سرکواپنے ملک میں ناقابل قبول قرار دے دیا۔ اس سے بلجیم کے کاریگروں کو بہت نقصان پہنچا۔ کیونکہ اس وقت تک جرمنی کو تقریباً تمام ہتھیار بلجیم ہی مہیا کرتا تھا۔

اس کے بعد رفتہ رفتہ یورپ کے دوسرے ملکوں اور امریکہ نے بھی معاہدہ دھڑکے طریقہ کو اختیار کیا۔ معاہدہ کا طریقہ سمجھنے کے لئے برطانیہ کی مثال کو لیجئے۔ جب کوئی ہتھیار خواہ وہ اندرون ملک کسی کمپنی کا بنایا ہوا ہو یا۔ بیرون ملک کا درآمد شدہ اس ملک میں سرکاری یا غیر سرکاری استعمال کے لئے آتا ہے تو اسے پیروف (Proof) لگانے کے ٹھکے یا کمپنی کے پاس بھیج دیا جاتا ہے۔ اگر وہاں اس پر حرف 'V' کی ہرثبت کی گئی ہے تو اس کا مطلب یہ ہے کہ اس کی اور اسکے پرزوں کی ساخت و حرکت اطمینان بخش ہے۔ اس کے بعد اگر وہ بندوق ہے۔ تو اس کے نال کی ساخت اور بائیدری وغیرہ کا معاہدہ کیا جاتا ہے اور اس کی نال میں عام کارتوس کی مقدار سے کہیں زیادہ بارود بھر کر چلایا جاتا ہے تاکہ اس کی مضبوطی کی آزمائش ہو جائے۔ اگر یہ نہ ٹیسٹ پوری ہو جاتی ہے تو اس پر 'V. P.' کی سر لکائی جاتی ہے۔ اس کا مطلب یہ ہوتا ہے کہ یہ ہتھیار ہر اعتبار سے تسلی بخش ہے۔ یہ برطانیہ کا طریقہ ہے۔ دوسرے ملکوں میں بھی کم و بیش یہی طریقہ رائج ہے۔ مگر ان کی ضرور کے الفاظ یا نشانات دوسرے ہوتے ہیں۔

جب جرمنی میں بٹلر برسر اقتدار آیا تو اس نے بڑے بڑے کارخانوں میں فائر بھاری اسلحہ تیار کرنا شروع کیا اور چھوٹے اسلحہ کی ساخت و تیاری کا کام بھجوتی چھوٹی کمپنیوں کے سپرد کر دیا۔ البتہ تیاری اور تکمیل کے بعد معاہدہ حکومت کرتی تھی۔ اس طرح جرمنی میں بے شمار ہتھیار بننے لگے۔ جو سستے بھی ہونے لگے، اور معیار کے اعتبار سے بہتر بھی۔ پھر یہ معیار روز بروز اور بہتر ہونا لگا۔ بہت سے لوگوں کو اس صنعت سے دلچسپی پیدا ہو گئی اور اس کو انہوں نے نفع بخش ذریعہ معاش کے طور پر اختیار کر لیا۔ دوسری عالمی جنگ میں اتحادیوں نے جرمنی کے صنعتی مرکزوں پر شدید بمباری کی مگر یہ چھوٹے چھوٹے کارخانے محفوظ رہے اور اپنا کام بڑا کرتے رہے۔ جرمنی کی طرح جاپان میں بھی اس طریقہ پر عرصہ سے عمل کیا جا

رہا تھا۔ اس کے چھوٹے اسلحہ کا ہلکا پن اور کم قیمتی مشہور ہے۔ روس میں بھی اسلحہ سازی کا یہی طریقہ ہے اور یہی دوسری عالمی جنگ میں اس کی کامیابی کا سب سے بڑا راز تھا۔ جس وقت جرمنی نے اس کے بڑے علاقہ پر قبضہ کر لیا۔ تو اس کے چھوٹے چھوٹے کارخانے اور کاریگر۔ اپنی محنت و ہنرمندی سے برابر اسلحہ تیار کر کے روسی جانبازوں کو دیتا کرتے رہے تاکہ اس کی سرزمین وطن جرمنی سمیت آدوں کے وجود سے پاک ہو گئی۔ پارکر او اکیلی (Parker O. Ackley)

امریکہ کا مشہور ماہر اسلحہ ساز ہے۔ دوسری عالمی جنگ کے بعد اس نے امریکہ کے اور دوسرے ملکوں کے چھوٹے ہتھیاروں کا نہایت غائر مطالعہ کر کے اپنی حکومت کے سامنے رپورٹ پیش کی تھی جو بعض اعتبارات سے نہایت انکشاف انگیز ہے۔ اس نے لکھا ہے کہ جاپانی ساخت کا (Arisaka 6 m.m.) فوجی نقطہ نظر سے نہایت پائیدار اور اپنی قسم کے ہتھیاروں میں دنیا کا بہترین ہتھیار ہے۔ حالانکہ جاپان کے دوسرے ہتھیار بڑے مضحکہ خیز تھے۔ اس کے بعد دوسرے نمبر پر جرمنی کی مائوزر رائفل ہے (Mauser) اور تیسرے نمبر پر امریکہ کا سٹائپر کا ماڈل (Enfield) ہے۔ چوتھے نمبر پر (Spring field) اور آخری نمبر پر برطانیہ کی رائفل (Enfield) اور یہ ہارود کے دھماکے کے اخراجات مختلف پرزوں کی نقل و حرکت، ان کی پائیداری، خصوصی طور سے۔ بولٹ کی مضبوطی اور گولی چلانے کے متعلق اسٹرائپر رائفل کی پائیداری کا فیصلہ ہے۔ روس کی رائفل بھی اس امتحان میں اچھی ثابت ہوئی اور اس کے معنی یہ ہیں کہ جن ملکوں میں چھوٹی فیکٹریوں سے کام لیا جاتا ہے وہ کامیاب رہے۔

اگر پالستان میں لاہور، گوجرانوالہ، وزیر آباد، کوٹلی، لوہاراں اور پشاور کو ہاٹ وغیرہ کے کاریگروں کی ہمت افزائی کی جائے اور انہیں منظم کر کے ایک قانون کے ماتحت اپنی ہنرمندیوں کو قومی مفاد کی خاطر بروئے کار لانے کا موقع دیا جائے تو ایک اہم ترین صنعت جلد فروغ پا سکتی ہے۔ ہمارے یہاں ہوشیار کاریگروں کی کمی نہیں مگر افلاس و کس مہر سی نے انہیں معذور و مجبور بنا رکھا ہے۔ اگر انہیں مالی مدد دی جائے ان کے ہنر کی قدر کی جائے۔ انہیں دوسرے ملکوں کے تیار کردہ ہتھیاروں کے نقشے اور مقررہ جگہ پر ہتھیار تیار کئے جائیں تو پھوٹے اسلحہ کی صنعت یہاں بھی اتنی ہی ترقی

کر سکتی ہے۔ جتنی دوسرے ملکوں میں کر چکی ہے اور سرکاری نظم و نگرانی اور پروف کے ٹسٹ کے ذریعہ فوج اور عوام کو قابل اعتماد ہتھیار مل سکتے ہیں۔ مگر ہم ابھی تک برطانیہ سے (ENFIELD) رائفل اور مشین گن وغیرہ منگوا رہے ہیں حالانکہ ان کے متعلق ماہرین کی جو کچھ رائے ہے وہ پیش کی جا چکی ہے۔

جرمنی، جاپان، امریکہ اور روس میں طریقہ یہ ہے کہ جب کوئی کارپیر حکومت کو کوئی نیا ہتھیار پیش کرتا ہے تو وہ ایک خاص تعداد میں فوج کے سپرد کر دیا جاتا ہے اور وہ میدان جنگ کے حالات و ضروریات کے مطابق اس کی مضبوطی یا کمزوری اور تکمیل کا امتحان کرتی ہے۔ اس کے بعد یہ استعمال شدہ ہتھیار فوجی ماہرین کی رپورٹ کے ساتھ فوجی ریڈینس کے افسروں کے پاس بھیج دیا جاتا ہے۔ جہاں ماہرین ساخت فیکٹری کے اندر مختلف قسم کے امتحان کرتے ہیں اور اس طرح ان کے متعلق صحیح رائے قائم کی جاتی ہے۔ مگر انگریزی طریقہ اس سے مختلف ہے۔ وہاں ہتھیار پر پروف کی ہر لگائی جاتی ہے۔ پھر امتحان کی۔ مگر مذکورہ بالا مالک میں پروف کی ہر اس وقت لگائی جاتی ہے۔ جب ہتھیار آزمائش کے تمام مراحل کو کامیابی سے طے کر لیتا ہے۔ بہت ممکن ہے کہ برطانیہ صنعت اسلحہ سازی میں ان ملکوں سے اسی وجہ سے پیچھے ہو۔

برطانیہ اور دوسرے مالک کی صنعت اسلحہ سازی میں ایک دوسرا فرق یہ ہے کہ برطانیہ میں اسلحہ سازی کی صنعت چند کمپنیوں کے ہاتھ میں ہے اور جرمنی، جاپان اور روس وغیرہ میں پچھوٹے پچھوٹے کارخانے حکومت کی سرپرستی و نگرانی میں ہتھیار بناتے ہیں۔ حکومتیں ان کی مالی امداد کرتی ہیں۔ ان کو مفید مشورے دیتی ہیں۔ دوسرے ملکوں کے نمونے جمیا کرتی ہیں اور تیار شدہ ہتھیاروں کو خرید کر ان کا امتحان کرتی ہیں۔ پھر جب وہ عملی تجربہ و آزمائش میں ٹھیک اترتے ہیں۔ تو سرکاری استعمال کے لئے ان کو آرڈر دے کر تیار کراتی ہیں +

پیدل فوج

پیدل فوج کب وجود میں آئی۔ اس کا جواب دینا مشکل ہے۔ یوں سمجھئے کہ انسان نے شکم پٹری کے لئے جب سے طاقت کا استعمال شروع کیا۔ اسی وقت سے اس کا آغاز ہوا۔ پہلے ایک انسان دوسرے انسان کے خلاف اپنی جسمانی طاقت استعمال کرتا تھا۔ اس کے بعد لاٹھی، تلوار، کلہاڑی اور چھوی سے کام لیا جانے لگا۔ پھر تیر و تفنگ ایجاد ہوئے اور گویا سے دشمن پر پتھر پھینکے جانے لگے۔ شاہنامہ فردوسی سے رستم و اسفندیار کی گرزوں کی لڑائی کا حال معلوم ہوتا ہے۔ اس طرح زمانہ دماز تک دنیا کی پیدل فوجوں کے ہتھیار یہی رہے۔ فوج کے سردار میدان جنگ میں گدھوں، بیلوں، گھوڑوں، اونٹوں اور ہاتھیوں پر سوار ہو کر جاتے تھے۔ تاکہ لڑائی میں جو دستبردست ہوتی تھی شریک ہوں تو تازہ دم ہوں۔ سفر کی ماندگی سے نڈھال نہ ہو جائیں۔ رفتہ رفتہ گھوڑوں، بیلوں، اونٹوں اور ہاتھیوں پر سوار ہونے والے سوار کی حالت میں لڑنے لگے شروع میں چونکہ ایسے سواروں کی تعداد کم ہوتی تھی۔ لہذا یہ پیدل فوج ہی میں شمار ہوتے تھے۔ مگر جب سوار ہونے کی وجہ سے میدان جنگ میں انہیں فوقیت حاصل ہوئی تو سواروں کا علیحدہ دستہ بنایا گیا اور ان کی حیثیت پیدل فوج کے معاون و مددگار کی ہو گئی اور اس کا نام رسالہ ہو گیا۔ اس کا ذکر، ہم اگلے باب میں کریں گے۔

فوج کا یہ نوزائیدہ رسالہ ترقی کر کے بہت جلد جوان ہو گیا اور مقور سے ہی عرصہ میں اس نے بڑی شہرت حاصل کر لی۔ جب میدان جنگ کی ملکہ یعنی پیدل فوج پس پشت پڑنے لگی تو اس کے طرفداروں نے اس کی عظمت و اہمیت کو بحال کرنے کے



قدیم جنگ کا ایک منظر۔ (تواریخ)۔ تیروں اور کلہاڑیوں وغیرہ کا استعمال

لئے مختلف تجویزیں سوچیں۔ ان میں سے ایک یہ تھی کہ جب پیڈل فوج دشمن ہر
حملہ کرنے کے لئے جائے تو پلٹن کی تعداد بہت زیادہ ہو اور وہ اس طرح اتحاد
دیکھتی سے لڑے کہ جب رسالے کے سوار پلٹن ہر حملہ کرنے کی کوشش کریں۔ تو وہ
اسے بھالوں، بھویوں اور تلواروں کی ناقابل تسخیر آہنی دیوار پائیں اور وہ دیوار ایسی
ہو کہ دشمن کے سوار اس میں شکاف پیدا کر کے گزر نہ سکیں۔

مگر اس آہنی دیوار کو توڑنے کے لئے مختلف ترکیبوں سے کام لیا جانے لگا کہیں
رہتا اور ہاتھی استعمال ہونے لگے، اور کہیں سوار اور زہرہ بکنزین کر پیڈل فوج پر حملہ آور ہونے لگے ایسے
شاہسواروں میں یورپ کے نائٹ (Knight) کا خطاب دیا گیا۔ نائٹ سر سے پیر
تک غرق آہن ہوئے ہتھے۔ سنی کہ گھوڑوں کو بھی زہرہ ہٹا کر تیردوں اور بھالوں کے حملوں
سے محفوظ رکھنے کی کوشش کی جاتی تھی۔

ہندوستان والوں سے آہنی رتھ تیار کئے۔ یا تھیوں کو فولاد پہنا کر بہت خوفناک
اور طاقتور بنایا تاکہ ان سے آہنی دیوار کو توڑنے کا کام لیا جاسکے

پیڈل فوج کے حامیوں نے سائینس کی مدد سے بارود ایجاد کی اور اس طرح وہ
پھر میدان جنگ کی ملک بن گئی۔ اس کے بعد پیڈل فوج کے حریفوں نے بھی بارود
کو توپوں کے ذریعے استعمال کرنا شروع کر دیا۔ نیویں خود سائینس کا طالب علم رہ چکا
تھا اور اس کے بموطن سائنسدان اس کے شیدائی تھے۔ ان کی اور انجینروں کی مدد سے
اس کا توپ خانہ بہت متحرک بن گیا۔ وہ عین برائی کے دوران میں اپنے توپ خانہ
کو گھوڑوں کی مدد سے ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل کر کے دشمن کی پیڈل فوج کی صفوں
کو توڑ کر رکھ دیتا تھا۔ اس قوت کی بنا پر اس نے وہ الفاظ کہے تھے جو بعد میں مثال
آج تک پیش کئے جاتے ہیں۔ اس نے کہا کہ میدان جنگ میں شعور مند اور
ثابت قدم آدمی کی ضرورت ہے۔ بہت سے آدمیوں کو جمع کر کے فوج کاٹری
دل بنا لینے سے کامیابی نہیں ہو سکتی۔ اس نے یہ اس لئے کہا کہ یورپ کی تمام
حکومتیں پیڈل فوج کی بہت بڑی تعداد اس کے مقابلہ پر لا رہی تھیں۔ مگر وہ بسا اوقات
انہیں شکست دے کر منتشر کر دیتا تھا۔ جب نیویں شکست کھا کر قید ہوا تو لوگ اس
کے دفاعی مفولے اسی طرح فراموش کر بیٹھے جس طرح اس سے پہلے ایشیا بلکہ دنیا کے
بہترین دفاعی ماہر حضرت محمد علی اللہ علیہ وآلہ وسلم کی دفاعی حدیث کو بھول چکے تھے۔

پیدل فوج کو اگرچہ دوڑ مار رائل مل گئی تھی۔ مگر بڑی بڑی پیدل فوجوں کو جمع کر کے میدان جنگ میں لانا سارے دفاعی مبصروں میں مقبول رہا اور فوج کی طاقت کا اندازہ عددی فوقیت سے کیا جاتا رہا۔

مغربی دنیا میں رائل کی ایجاد اس وقت ہوئی۔ جبکہ امریکہ میں جنگ آزادی جاری تھی۔ لیکن اب یہ دیکھیں کہ اس زمانے کے ہندوستان میں کیا ہو رہا تھا۔ میٹل اس وجہ سے خالی اندھپی نہیں ہو گا کہ پاکستان کی پلٹن۔ انڈین آرمی دہندوستانی پیدل فوج کے بطن سے ہوئی ہے۔

جس زمانے میں انگریز ہندوستان میں تجارت کی غرض سے آئے تو وہ ایسٹ انڈیا کمپنی سے تعلق رکھتے تھے۔ مسئلہ یہ کہ ملک میں جہاں جہاں اس کمپنی کے ٹھکانے رہے۔ وہاں ان کی قلعہ نما تجارتی کونٹریاں تھیں۔ جن میں سامان تجارت محفوظ رکھا جاتا تھا۔ ان کونٹریوں پر ملی جلی گودہ فوج متعین رہتی تھی۔ مگر ان کے ساتھ کمپنی نے کچھ ہندوستانی سپاہی بھی ملازم رکھ لئے تھے اور ان کے چھوٹے چھوٹے دستے مختلف صوبوں میں صوبائی ڈائریکٹروں کے ماتحت ہونے لگے۔ ہندوستانی پلٹن کے علاوہ کو صوبیدار کہا جاتا تھا اور وہی امن و جنگ میں اس کا کمانڈر افسر ہوتا تھا۔

۱۸۵۷ء تک یہ پیدل فوجیں یعنی پریزیڈنسی پلٹن کمپنی کے بڑے ڈائریکٹر کے ماتحت آگئیں۔ برطانیہ کی شاہی فوج کا پولاد سنہ ہندوستان میں ۱۸۵۷ء میں آیا۔ اس کے بعد تین قسم کی پلٹنیں کمپنی کے ماتحت آگئیں۔ یعنی شاہی گورنر فوج۔ کمپنی کی یورپی فوج۔ اور کمپنی کی ہندوستانی فوج ۱۸۵۷ء یعنی سو سال سے زیادہ عرصہ تک کمپنی کی فوج کی یہی تقسیم رہی۔

پلاسی کی لڑائی سے پہلے کلاؤٹون نے ہندوستانی پلٹنوں میں حسب ذیل تبدیلیاں کیں۔

- (۱) ہر پلٹن میں تین برطانوی افسر اور کئی کئی سارجنٹ مقرر کئے۔
- (۲) ہر پلٹن کی تعداد ۸۲۰ مقرر کی گئی اور انہیں دس کمپنیوں میں تقسیم کیا گیا۔
- (۳) ہندوستانی کمانڈر کو صوبیدار میجر کا لقب دیا گیا اور اسے ایک ہندوستانی ایڈجٹنٹ کے ساتھ پلٹن کے ہیڈ کوارٹر میں متعین کیا گیا۔
- (۴) ان پلٹنوں کی وردی گودہ فوج کی طرح بنائی گئی۔ جس کی بنا پر اسے لال پلٹن کہا جانے لگا۔

(۵) اس وقت تک پلٹن اور کمپنیوں کی کمان یا سالاری ہندوستانی افسر کرتے تھے مگر اب ان کی جگہ انگریز مقرر کئے گئے، اور ہندوستانی کمان افسر برائے نام کمان افسر رہ گئے۔ بلکہ ہندوستانی افسر بھی ان انگریز افسروں کے ماتحت آ گئے۔

(۶) فوج کے گورہ حمید دار دان کمشنڈ افسر یعنی سار جنٹ بھی ان ہندوستانی افسروں کے ماتحت نہ تھے۔ بلکہ انہیں براہری کا درجہ حاصل تھا۔

اس کے بعد ۱۸۹۶ء میں ہندوستانی افسروں کے لیے سب سے اختیارات بھی ختم کر دیے گئے۔ اور اب دو محض نو کے سے رہ گئے جن کی حیثیت ہر لحاظ سے ماتحت کی تھی کیونکہ ہر پلٹن میں ۲۷ انگریز افسر مقرر ہو گئے تھے۔ ۵۵ ضلع میں ہندوستانی فوجیں کہیں کے ہاتھ سے نکل کر شاد انگلستان کے زیر اختیار آ گئیں۔

۱۸۹۶ء میں پیدل فوج کی رہنٹ بنائی گئی اور پیدل رہنٹ میں دو یا تین پلٹنیں رکھی گئیں۔ ہر پلٹن میں مختلف قوموں کے بے چلے لوگ تھے۔ مگر گورکنوں کی پلٹنیں الگ تھیں۔ جن میں صرف گورکھے ہی ہوتے تھے۔

۱۸۹۹ء میں ہندوستانی ریاستوں کی فوجوں کو بھی براہ راست شاہی فوج کے ماتحت کر دیا گیا۔ اس کے بعد ہر پلٹن کو پیار کمپنیوں میں تقسیم کیا گیا اور ایک ہیڈ کوارٹر کمپنی بنائی گئی۔ ہر کمپنی میں چار پلاٹون بنائے گئے۔

۱۹۰۰ء میں لارڈ کچنر نے بھی بہت سی تبدیلیاں کیں۔ جن میں نمایاں یہ تھیں کہ ہندوستان کی فوج میں گورہ فوج کو بہترین جدید ہتھیار، ہندوستانی فوج کے لئے دوسرے درجہ کے۔ اور یہ سستی فوجوں کو سب سے پرانے ہتھیار دیے گئے۔ اسلحہ کی تقسیم میں اس امتیاز کی وجہ بیان کرنے کی غالباً کوئی ضرورت نہیں۔

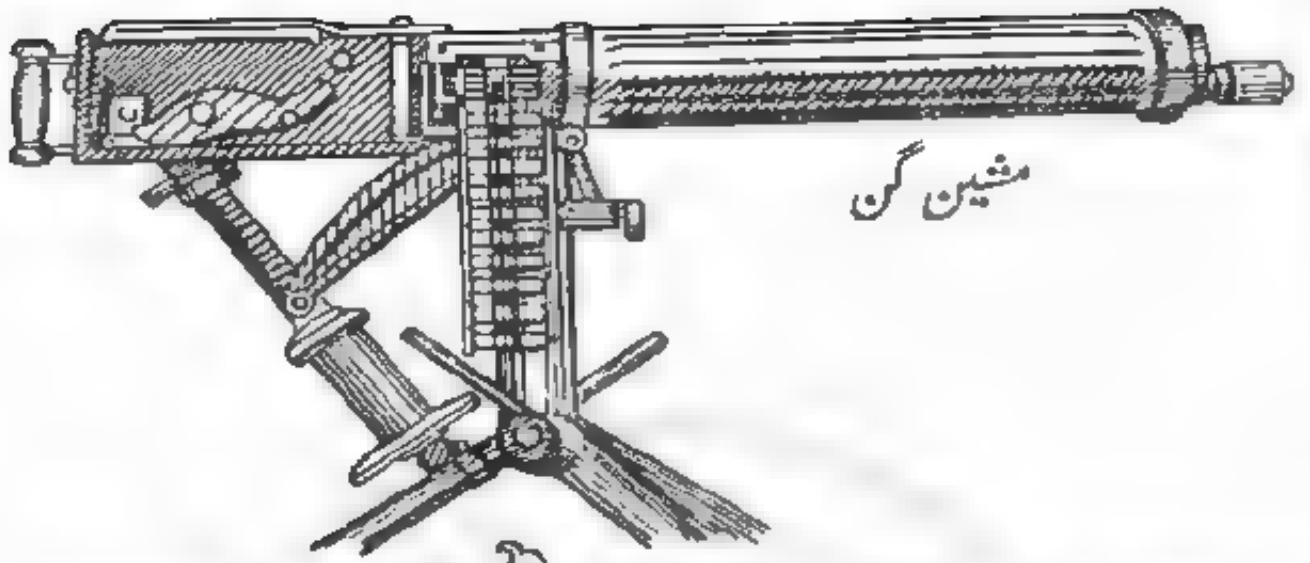
۱۹۱۴ء میں جب پہلی عالمی جنگ کے حالات برطانیہ کے موافق نہ تھے۔ حکومت ہند نے جمال عربی و مصری دنیا کو آزادی بخشنے کے معاہدہ کر کے زیادہ سے زیادہ تعاون حاصل کرنے کی کوشش کی وہاں ہندوستان میں بھی خود مختار حکومت قائم کرنے کا اعلان کیا گیا اور اس کے ساتھ یہ بھی کہا گیا کہ فوج کو ہندوستانی بنایا جائے گا۔ یعنی اس کے افسر ہندوستانی ہی مقرر کئے جائیں گے۔ مگر چونکہ ہندوستانی فوج کے قابل لیڈر نہیں بن سکتے۔ اس لئے اس اسکیم پر رفتہ رفتہ عمل کیا جائے گا اور بطور قسط اول پانچ ہندوستانی نوجوانوں کو ہر سال تربیت کے لئے انگلستان بھیجا

جملے گا۔ اس پالیسی کی وجہ سے جب ۱۹۳۹ء میں دوسری عالمی جنگ شروع ہوئی تو ہندوستانی فوجی افسروں کی تعداد بہت کم تھی۔ لہذا پیدل فوج نے ۱۹۳۷-۱۹۳۸ء اور ۱۹۳۹-۴۰ء کی لڑائیاں زیادہ تر انگریز افسروں کے ماتحت ہی لڑی ہیں۔

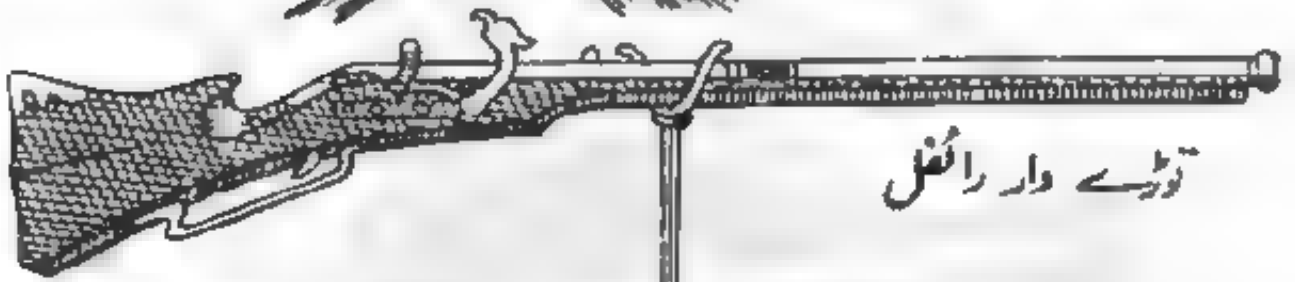
۱۹۳۹ء میں ہندوستانی پیدل فوج کے اسلحہ رائل، لیوس گن یعنی ہلکی قسم کی مشین گن، میکسم مشین گن، ٹرنچ مارٹر اور ہاتھ سے پھینکے دے لے ہتھیار یہ اسلحہ یعنی کارتوس بم، لیوس گن یا میکسم مشین گن وغیرہ یا تو انچروں پر لاد کر لے جائے جاتے تھے یا ہلکی موٹر لاریوں پر۔ جب دوسری عالمی جنگ شروع ہو گئی تو پیدل فوج کو برین گن دی گئی۔ یہ ہلکی مشین گن تھی جسے اگر تباہی پر چلایا جائے تو بڑی قسم کی مشین گن کا کام بھی دی سکتی ہے۔ اس مشین گن کے لئے ایسی موٹر گاڑی تیار کی گئی جو نا ہوار اور دشوار گزار علاقوں میں بھی چل سکتی تھی۔ اس کا نام برین کیریئر (Bren carrier) رکھا گیا اور اس پر ٹرنچ مارٹر بھی لگا دی گئی۔

اس طرح ۱۹۳۷ء سے ۱۹۳۹ء ہندوستان کی پیادہ فوج میں بہت کم انقلاب ہوا۔ اس کی تعداد وہی رہی۔ جب وہ ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل کی جاتی تھی تو زیادہ ہی چلتی تھی۔ اس کی تقسیم کمپنیوں اور بٹالین ہیڈ کوارٹر میں رہی۔ البتہ مذکورہ ہتھیاروں کے علاوہ رابطہ باہمی کے لئے چند سگنل اور چند ایسے آدمی دیئے گئے جو بٹالین کے سپاہیوں کو صحیح طریقہ سے مورچہ بندی کرنے، ختم ہونے والے دشمنوں اور سرنگیں وغیرہ لگانے کے کاموں میں مدد دے سکتے تھے۔

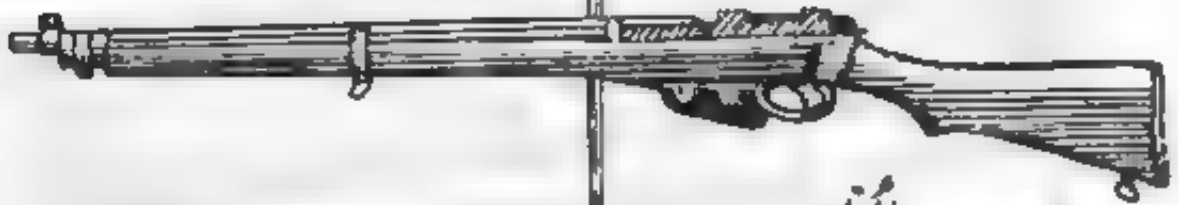
۱۹۳۷-۱۸ء کی لڑائی کے بعد برطانیہ میں متعدد تجربے کئے۔ اور بالآخر کئی سال کے بعد فیصلہ کیا گیا کہ پیدل فوج کی ہونی چاہیئے تاکہ قسم رائل کمپنیوں کی ہوگی۔ جس سے مراد یہ ہے کہ ان میں صرف لڑنے والے جوان ہوں گے۔ دوسری میں صرف مشین گنیں ہوں گی۔ چنانچہ پہلی کا نام رائل بٹالین رکھا گیا اور دوسری کا مشین گن بٹالین۔ ان ترتیب کی وجہ یہ تھی کہ برین (Bren) یعنی نیٹ ہلکی قسم کی مشین گن ایجاد ہو چکی تھی اور اس کے لئے ایسی گاڑیاں تیار کی جا چکی تھیں جو دشوار گزار زمین پر آسانی سے آ جا سکتی تھیں اور مشکل حالات میں فائرنگ کے ذریعے لڑنے والے جوانوں کو مدد دے سکتی تھیں۔ برین گن کی ایک خصوصیت یہ ہے کہ ایک



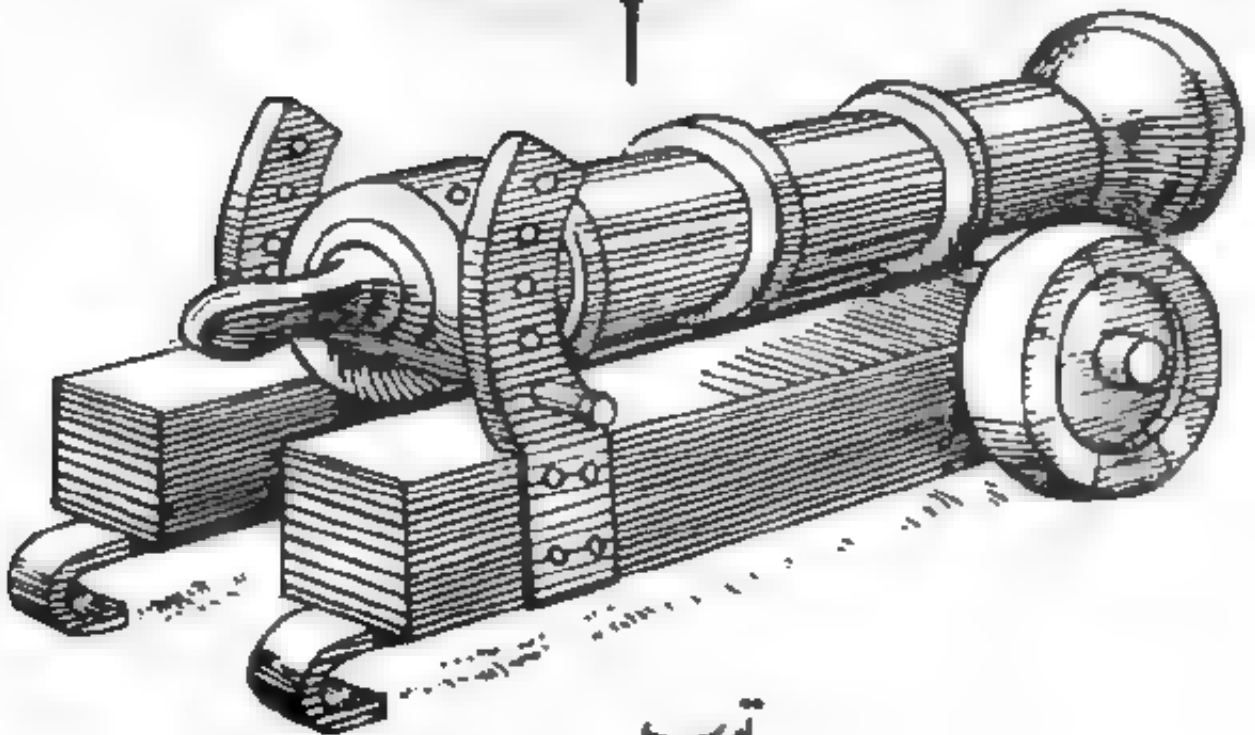
مشین گن



توپے وار رائفل



رائفل



پمپ

آدمی اسے بسولت اور بغیر کسی تکان کے ایک جگہ سے دوسری جگہ اٹھا کر لے جاسکتا ہے۔ اس کے مقابلہ میں مشین گن کو لے جانے کے لئے کم از کم دو آدمیوں کی ضرورت ہے پھر بھی بوجھ کی وجہ سے وہ اسے زیادہ فاصلہ پر نہیں لے جاسکتے۔

ٹینک کے میدان جنگ میں آجانے کی وجہ سے جو رسالے کے قائم مقام کی حیثیت رکھتا ہے۔ پلٹن کو ۶ پونڈ والے گولے کی ٹینک شکن توپ دی گئی۔ اس کے ساتھ لڑنے والی رائفل بٹالین کو ایک ایسی پلاٹون دی گئی۔ جس کے پاس دو اسنچ کے ٹرینج مارٹر تھے۔ تاکہ سورج کے عقب میں پیچھے ہٹے دشمن پر حملہ کیا جاسکے۔ حالات چونکہ بہت کچھ تبدیل ہو چکے تھے۔ اس لئے پانیروں دنیہ تربیت یافتہ انجینئروں کی ایک پلاٹون بھی شامل کی گئی۔ اس طرح برطانوی پلٹن کے اجزائے ترکیبی یہ ہو گئے۔

لڑنے والے جوانوں کی چار رائفل کمپنیاں جن کی مدد کے لئے

(۱) برین گن کیریئر

(۲) اسنچ ٹرینج مارٹر کی پلاٹون۔

(۳) پانیئر پلاٹون۔

(۴) اسنچ والی ٹینک شکن توپ۔

(۵) ہیرائفل پلاٹون کے ساتھ موٹر لاریاں تاکہ جو ان اپنا فالتو سامان مثلاً گرم کوٹ، ڈیرانڈی وغیرہ اس پر لا دسکیں۔ دوسرے نفلوں میں لڑنے والے سپاہی کو تازہ دم رکھنے کے لئے اس پر سامان کا بار بھی کم سے کم کر دیا گیا۔ ان تبدیلیوں سے لڑنے والے جوان دشوار گزار زمین پر بھی اپنی بٹالین کے ہتھیاروں کے کارگر فائرنگ کی وجہ سے پیش قدمی کرنے کے قابل ہو گئے۔ اگرچہ ان کی تعداد بہت کم کر دی گئی مگر چونکہ ان کے پاس بہت سے ایسے ہتھیار تھے۔ جن سے وہ کثیر تعداد میں فائر کر سکتے تھے۔ لہذا وہ بڑی حد تک آزاد ہو گئے۔ برین گن کی مدد سے وہ ایسے دشمن ہتھیاروں سے اوچھل آئے۔ دن اور رات کے ہر حصہ میں فائر کر سکتے تھے۔ نیز دشمن کے ہوائی جہازوں کے خلاف بھی کارروائی کر سکتے تھے۔

اس حرفتی سے رائفل کی حیثیت بنائی ہو گئی۔ یعنی اب وہ مددگار ہتھیار بن کر رہ گئی۔ یہ گویا اس کا منزل تھا۔

پھر مذکورہ بالا ہتھیاروں کے علاوہ اب رائفل بٹالین کو اسٹین گن ہینیڈ گریڈ

اور ٹینک فنکشن رائفل پھٹ (Piat) دی گئی اور اب پیٹ کی جگہ بزدکا (Bazooka) قسم کی رائفل لے لے لی ہے۔ ۲۔ ایچ کے ٹرینج مارٹر میں دھواں پیدا کرنے والے گولے بھی چلائے جاسکتے ہیں جنہیں مختلف اشاروں یا نشان دہی کے لئے استعمال کیا جاتا ہے۔ ان کو ویری لائٹ (Vary Light) ہسٹول کہتے ہیں۔

یہاں پانیٹر سپاہیوں کا مختصر حال بیان کر دینا بے محل نہ ہوگا۔ چونکہ آج کل کی جنگ مشینی ہو گئی ہے۔ اس لئے پیدل فوج کے لئے اب ایسے مددگاروں کی ضرورت ہے جو ان کو

۱۔ چھپنے (Camouflage) میں مدد دے سکیں۔

۲۔ مورچہ بندی میں مشورہ دیں۔

۳۔ مزاحمتیں پیدا کر سکیں یعنی دشمن کے ٹینکوں کے راستے مسدود کر سکیں۔ یا محاذ وٹل بنا سکیں۔

۴۔ فوج کے پڑاؤ میں پانی وغیرہ نکالنے میں مدد دیں۔

۵۔ دشمن کی پھجائی ہوئی سرنگوں کو صاف کریں اور اس کے خلاف سرنگیں بچھانے کی تدبیریں اختیار کریں۔

یورپ کی لڑائی میں ہندوستانی فوج کی پیدل پلٹن کے مقابلہ میں برطانوی پیدل

سپاہی بہتر اسلحہ سے مسلح ہو کر شریک ہوا۔ پھر بھی بہت سے دفاعی مبصروں کا خیال تھا

کہ اب پلٹن کو لڑا لے کی ضرورت نہیں رہی۔ بلکہ رسالے کے گھوڑے کی طرح اب پیادہ

سپاہی کی جگہ مشین گن کو ملنی چاہیے۔ مگر ۱۹۴۴-۴۵ء کی پوری لڑائیوں اور جاپان کے

خلاف نبرد آزمائیوں نے یہ ثابت کر دیا کہ مشین اگرچہ انسان پر حاوی ہو گئی ہے۔ مگر

وہ انسان کی جگہ نہیں لے سکتی۔ البتہ ضرورت اس کی ہے کہ اسے بہتر اسلحہ سے مسلح کیا

جائے۔ اسی بنا پر یورپ و امریکہ کی پیدل فوجوں میں بڑی تبدیلیاں ہوئیں بجاری رائفل

کو قطعی طور پر ترک کر دیا گیا۔ کیونکہ پیادہ پلٹن کو اس کا کام کرنے کے لئے جدید قسم کے

مختیار بزدکا یعنی ٹینک فنکشن، سب مشین گن، مشین گن، ٹرینج، مارٹر، فلیم تھرو وار

(Flame Thrower) مشعلہ انداز یا آگ برسانے والے آلات دے دیئے گئے

اور پیدل فوج کی مدد کے لئے ٹینکوں، دشوار گزار علاقوں میں چلنے والی توپوں اور

ہوائی جہازوں کا استعمال ضروری سمجھا گیا۔ مغرب کے ان دفاعی مبصروں نے اس بات

کو تسلیم کیا کہ انسان جنگ میں اسی وقت بہترین طریقہ پر لڑ سکتا ہے۔ جب وہ تانہ دم ہو لہذا حملہ کرنے سے پہلے پیدل فوج کو موٹر دلوں یا ٹینکوں میں سوار کرا کے ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل کرنا ضروری سمجھا گیا۔ نیز یہاں وہ سپاہی کے لئے تلوار سنگین کے مقابلہ میں آگ یا لوہا برسائے والے ہتھیار زیادہ مفید اور فیصلہ کن قرار دیئے گئے اسی لئے پیدل سپاہیوں کی اس تعداد کو جس کے ہاتھ میں رائفل دی گئی تھی کم کر دیا گیا۔ پھر چونکہ وہ رائفل جو آج کل ہندوستان یا پاکستان میں نظر آ رہی ہے۔ بہت بھاری ہے اور اس کا کارتوس بڑا ہونے کی وجہ سے مدتی ہوتا ہے۔ لہذا اس کی جگہ ہلکی قسم کی رائفل دی گئی جس کی گولی کی مار تین سو گز تک ہے، جس سے بہت تیزی کے ساتھ گولی چلتی جاسکتی ہے اور جس کی سنگین بھی ہلکی اور چھوٹی ہے۔

اس کے علاوہ پیدل فوج کو ہزو کا قسم کی ٹینک شکن بندوق دے کر اسے بڑی حد تک ٹینک کے حملہ سے محفوظ بنادیا گیا۔ ہزو کا قسم کی نئی بندوق سپاہی اپنے کندھے پر لگا کر آسانی سے چل سکتا ہے اور اس کی گولی کئی انچ موٹی فولادی چادر کو توڑ کر پار ہو جاتی ہے۔ اس کی مار تین سو گز تک بہت اچھی ہے۔

۱۴۔ اس طرح مغرب نے پلٹن یعنی پیدل فوج کو پھر میدان جنگ کی ملک بنادیا اور اس لئے بنادیا کیونکہ اس کے دفاعی مبصرین کی رائے میں مشین کو چلانے والا انسان ہی ہے اور مشین کے ذریعہ تو یہی وغارتگری کرنے کے بعد کسی جگہ پر قبضہ کرنا انسان ہی کا کام ہے۔ مگر چونکہ خود و گولی کے مقابلہ میں کمزور ہے لہذا جن انسانوں کے ہاتھوں میں آگ اور لوہا برسائے والے آلات ہوں گے۔ وہ یقینی طور پر دشمن پر فتح پورے گئے۔ ۱۹۳۹ء کی عالمی جنگ میں یہ چیز اتحادی اور جاپانی سپاہیوں کی لڑائی میں واضح طور پر ثابت ہو چکی ہے۔ جنرل میک آرتھر کے پاس بہترین قسم کے جدید ہتھیار تھے۔ اس لئے ان کے مقابلہ میں جاپانیوں کا جذبہ بہانہ فروشی اور ایشیاء و قربانی بیکار ثابت ہوا۔ جاپانیوں کے مورچے بہت اچھے انجینئرز تھے۔ مگر امریکی سپاہیوں نے قلیل کی مدد سے بگ برسا کر انہیں انہی کے مورچوں میں جلا کر خاک کر دیا۔ مختصر یہ کہ مشین کو چلانے کے لئے انسان کی ضرورت ہے اور ایسے انسان میں جہاں صحت، قوت، بہت اور عزم و حوصلہ کا موجود ہونا ضروری ہے وہاں ان اسلحہ کے استعمال سکھانے والوں کی بھی ضرورت ہے۔ یہ دونوں میسر آجائیں تو ان ہتھیاروں کی مرمت کی ضرورت ہے اور اس کے لئے درکشاپوں اور کارخانوں کا قیام ضروری ہے۔ لیکن جب تک ملک خود ان ہتھیاروں کو نہ بنائے گا محض مرمت سے یہ مفید و جدید نہیں رہ سکتے۔

رسالہ اورٹینک

گھوڑے کی اہمیت

ایشیائی اقوام کی قسمت بدلنے میں ہننا حصہ گھوڑے کا ہے۔ اتنا کسی دوسرے جانور کا نہیں۔ مسلمانوں ہندوؤں اور تاتاریوں نے گھوڑے کو ہمیشہ عزت کی نظر سے دیکھا۔ تاتاریوں نے اسی کی پشت پر بیٹھ کر یورپ، فریقہ کے بہت سے حصوں کو فتح کیا۔ ہندوؤں کا عقیدہ ہے کہ جب دیوتاؤں نے دودھ کے سمندر کو بلوایا تو اس میں سے گھوڑوں کا بادشاہ پیدا ہوا جس کا رنگ سفید تھا۔ اندر نے دودھ کی طرح اس سفید گھوڑے کو اپنی سواری کے لئے پسند کیا۔ رگوید میں جو غالباً چودہ سو سال قبل مسیح تصنیف ہوا اس میں یگیہ کا ذکر ہے۔ یہ گھوڑے کی قربانی کی رسم تھی۔ جسے سب سے بڑی اور سب سے اعلیٰ درجہ کی قربانی سمجھا جاتا تھا۔ یہ رسم مدت تک جاری رہی اور سارے راجے ہمارے اس کو ادا کرتے رہے۔

قدیم زمانہ میں ہندوستان میں یہ رواج تھا کہ گھوڑے کو آزاد چھوڑ دیا جاتا تھا۔ اگرچہ جہاں وہ جاتا تھا وہ علاقہ گھوڑا چھوڑنے والے راجہ کی ملکیت سمجھا جاتا تھا۔ اگر کوئی راجہ گھوڑے کو پکڑ لیتا یا قتل کر دیتا تو اس سے لڑائی ہوتی۔ اگر سال بھر کے بعد گھوڑا گھوم بھر کر واپس آ جاتا تو اس کا مالک راجہ بہت بڑا جشن کرتا اور اس میں اس گھوڑے کی قربانی کی جاتی۔

ہندوؤں کے پرانے عقیدہ کے مطابق گھوڑوں کی چار ذاتیں ہیں۔

اول براہمن جس کے پسینہ میں صندل کی خوشبو ہوتی ہے۔ یہ گھوڑا میدان جنگ میں بہت دلیر ہوتا ہے۔

دوم۔ کشتیریہ۔ اس کے پسینہ میں دودھ کی سی خوشبو ہوتی ہے۔ یہ گھوڑا اپنے مالک کا بہت دفا دار ہوتا ہے اور اسے آخری منزل تک اٹھا کر لے جاتا ہے۔ کبھی بہت تھیں پارتا۔

سوم۔ ویٹنیہ اس گھوڑے کے پسینہ کی خوشبو گھی کی طرح ہوتی ہے۔ یہ بھاگتا تو خوب ہے۔ مگر ڈرتا اور بدگتا ہے۔

چہارم۔ شہور اس گھوڑے کا پسینہ مچھلی کی طرح بدبودار ہوتا ہے۔ میدان جنگ میں بزدل ہوتا ہے اور مالک کو گرا کر بھاگ جاتا ہے۔

اب اسلامی دنیا کی طرف آجئے۔ یہاں ہر جگہ بلا استثنا گھوڑے کی تندر و منزلت کی جاتی ہے۔ آنحضرت صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کی سواری کے لئے شب اسریٰ، برہان بیجا گیا وہ بھی گھوڑے جیسا تھا۔ اس کا رنگ سفید تھا۔ قرآن مجید میں کئی جگہ گھوڑوں کا ذکر ہے۔ درگھوڑے رکھنے کی ہدایت کی گئی ہے۔ آنحضرت گھوڑے کو بہت پسند فرماتے تھے۔ آپ نے اسے بڑا اور جہ عطا کیا اور سوار کو مال غنیمت میں سے دو حصے عطا فرما کر گھوڑے کا حصہ مجاہد کے حصہ کے برابر قرار دیا۔ پھر اپنی گونا گون خوبیوں کی وجہ سے عربی گھوڑا ساری دنیا میں مشہور ہو گیا۔ پنا پچہ آج دنیا کی بہترین نسلیں خواہ وہ ایشیا و یورپ میں ہوں۔ یا امریکہ میں ان میں سب سے افضل وہ گھوڑے سمجھے جاتے ہیں۔ جو عربی گھوڑوں کی نسل سے ہیں۔ مثلاً برطانوی گھوڑوں کی چار نسلیں مشہور ہیں۔ اور وہ چاروں عربی النسل ہیں۔

گھوڑے کے متعلق اتنی تفصیل پیش کرنے کا مقصد یہ ہے کہ انسانی تاریخ میں اس نے جو پارٹ ادا کیا ہے اس کی ہیئت کسی حد تک واضح ہو جائے جہاں تک تاریخ اسلام اور مسلمانوں کے عروج کا تعلق ہے اس میں گھوڑے کا حصہ ہمیشہ بہت بڑا رہا ہے اس کی ابتداء آنحضرت صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کے زمانے سے ہوئی ہے مغزوہ بدر کے بعد اس کی اہمیت روز بروز بڑھتی چلی۔ حتیٰ کہ آنحضرتؐ نے جیسا کہ ابھی بتایا گیا مال غنیمت میں سے پیادہ کے مقابلہ میں سوار کے دو حصے مقرر فرما کر اور گھوڑے کا حصہ مجاہد کے حصہ کے برابر قرار دے کر گھوڑا رکھنے کی بہت افزائی فرمائی۔ یہ گھوڑا ہی تھا۔ جس کی مدد سے مسلمانوں نے دنیا میں کفر و مشرک اور ظلم و طغیان کی پناہ گاہوں کو تہ و بالا کر کے توحید اور عمل و مساوات کا سکہ جاری کیا۔ خالد، ابوعلیہ، طارق،

محمد بن قاسم، محمود غزنوی، بابر اور آخر میں ترک اسی وجہ سے ہر جگہ فتح نہ ہوئے کہ انہوں نے میدان جنگ میں گھوڑے کا صحیح طور سے استعمال کیا۔ فارسی صلاح الدین بلوچی نے اسی کی مدد سے صلیبی حملہ آوروں کے چھٹکے چھڑائے اور یہ گھوڑے کی بے قدری ہی تھی کہ مغلوں کو ہندوستان میں رہتوں کے ہاتھوں ذلیل و خوار ہونا پڑا۔ اس کے معنی یہ نہیں ہیں کہ دوسرے عوامل کا فرمانہ تھے اور محض گھوڑے کی بے قدری ہی اس تباہی کی وجہ موجود تھی۔ بلکہ مطلب یہ ہے کہ جہاں اور غلطیاں اور کوتاہیاں ہوئیں۔ وہاں ایک نئی کوتاہی میدان جنگ میں گھوڑے کے استعمال سے بے پرواہی بھی تھی اس کی دوسری مثال ۱۹۱۱ء کی جنگ میں اتحادیوں کے مقابلہ میں ترکوں کی شکست تھی۔ ترک فوج میں غالب تعداد پیدل فوج کی تھی وہ انتہائی بہادری سے لڑی۔ مگر یہ ہمارا ذاتی مشاہدہ ہے کہ اتحادی دھاتوں اور لارنس کے سائیکلوپڈس یعنی غدار عربوں نے گھوڑے کو استعمال کر کے دنیا بھر پر ایسی کاری ضرب لگائی کہ وہ بیت المقدس جیسے یورپ کی ساری متعہ طاقت بھی فتح کر کے اس کا میاب نہیں ہوئی تھی مسلمانوں کے ہاتھ سے نکل کر صلیب پر ستون کے قہقہہ و اختیار میں چلا گیا۔

ہمسایہ ملک افغانستان کو دیکھئے۔ جب تک افغان شہسور رہے۔ دنیا ان سے خوفزدہ رہی۔ محمود غزنوی نے ایک طرف ہندوستان کو فتح کیا تو دوسری طرف سلطنت روم کا پیشہ کے لئے خاتمہ کر دیا اور یہ سب گھوڑے کی مدد سے۔

مگر آج گھوڑے کا کیا مقام ہے۔ کیا مشین نے گھوڑے کی جگہ نہیں لے لی؟ اس کا جواب اثبات میں بھی دیا جاسکتا ہے اور نفی میں بھی۔ اثبات میں اس لئے کہ یہ سائنس اور مشینوں کی ایجاد کا زمانہ ہے ان ملکوں میں جہاں مشینوں کا دور دورہ زیادہ ہے اور انہیں ہر جگہ لے جایا جاسکتا ہے۔ زمین پر چلا کر اور ہوا میں اڑ کر دونوں طرح، وہاں یقیناً گھوڑے کی جگہ اس نے لے لی ہے۔ مگر اس کے باوجود قطعی طور پر نہیں کہا جاسکتا کہ وہ گھوڑے کی ضرورت سے بے نیاز ہو گئے اور اب گھوڑے کی کوئی اہمیت باقی نہیں رہی مشینیں دور کی ترقیوں کے باوجود اس کی اہمیت اب بھی باقی ہے۔ صرف زراعت و فلاحت اور بارود کی نقل و حرکت کے معاملہ ہی میں نہیں۔

بلکہ فوجی نقطہ نظر سے بھی اور اس کا ثبوت سب سواروں کے وہ باقاعدہ دسے اور گھوڑے کی نسل کشی کے وہ طریقے اور ذرائع ہیں جو دنیا کے تقریباً تمام مہذب ملکوں میں

اختیار رکھے جا رہے ہیں۔

عمومی طور پر ہم یہ کہہ سکتے ہیں کہ مشین نے گھوڑے کی اہمیت کو پس پشت ڈال دیا ہے۔ لیکن تاریخ انسانی میں اور بھی کئی ایسے دوستائے ہیں جب گھوڑے کی اہمیت کو فراموش کیا گیا۔ مثلاً کسی زمانہ میں بیل سے وہ کام لیا جاتا تھا جو بعد کو گھوڑے سے لیا گیا۔ مگر بالآخر گھوڑے کو اس کی جگہ حاصل ہو کر رہی کیونکہ اس کی پھرتی، بیک رفتاری، بے خوفی اور تیز گامی کا حریف کوئی دوسرا جانور نہیں بن سکتا۔

بہر حال اب یہ دیکھنا چاہیے کہ پاکستان کے لئے گھوڑے کی اہمیت کیا ہے؟ اس کے لئے ضروری ہے کہ ہندوستان میں انگریزوں کی آمد کے بعد اس سوار سلاسل کی اہمیت پر ایک چھپتی ہوئی نظر ڈال لی جائے۔

ہندوستان میں ایسٹ انڈیا کمپنی کے مقبوضات میں جیسے اصناف ہوتا گیا اتنی ہی اسے زیادہ فوج رکھنے کی ضرورت پیش آتی رہی۔ ہندوستان کا سیاسی شیرازہ ۱۷۵۷ء میں بکھر چکا تھا۔ طوائف الملوکی عام تھی۔ چھوٹے چھوٹے حکمران خود مختار بن بیٹھے تھے۔ اور ان کی طاقت و خود مختاری کا انحصار زیادہ تر ان کی اس فوجی جمیعت پر ہوتا تھا جو وہ فراہم کر لیتے تھے۔ جن میں غالب حصہ رسالہ کا ہوتا تھا۔ وہ جب بھی موقع دیکھتے بجلی کی سی تیزی کے ساتھ اپنے علاقوں سے نکل کر دھاوے بولتے اور لوٹ مار کر کے واپس چلے جاتے۔ یہ رسالے ملازم نہ تھے۔ بلکہ ان پر ایٹوریٹ افراد پر مشتمل ہوتے تھے جو فوجی اسپرٹ رکھتے تھے اور بہ حیثیت طبقہ اپنی عسکریت کو ذریعہ معاش بنائے ہوئے تھے۔ چنانچہ وہ اپنے علاقہ یا ریاست کے فرمانروا کے حکم کی تعمیل کے لئے تیار رہتے اور جب لوٹ مار اور جنگ و جدال کی جہم سے فارغ ہوتے تو مال غنیمت میں سے اپنا حصہ لے کر اپنے اپنے گھروں کو چلے جاتے۔ چونکہ یہ رسالے پر ایٹوریٹ ہوتے تھے اس لئے ان کی نفری (تعداد) بھی مختلف ہوتی تھی۔ کچھ چھوٹے ہوتے کچھ بڑے رسالہ کا سردار جتنی جمیعت اکٹھا کر سکتا۔ ان کا دستہ اتنا ہی چھوٹا بڑا ہوتا۔

ایسٹ انڈیا کمپنی نے ایسے بہت سے حکمرانوں سے معاہدے کئے ضرورت کے وقت وہ ان سے رسالے حاصل کر کے اپنا کام نکالتی اور بطور حق الخدمت انہیں معاوضہ دے دیتی۔ مگر یہ انتظام اطمینان بخش ثابت نہ ہوا۔ اس لئے ۱۸۵۷ء میں کمپنی نے اپنے سوار بھرتی کئے جنہیں سوار کہا گیا۔ ہر سوار اپنا گھوڑا اس کا ساز

اور تیمار خود لانا اور کرنل یا کمان افسر کے سامنے بھرتی کے لئے پیش ہوتا۔ اگر کمان افسر سے پسند کر لیتا تو وہ بھرتی ہو جاتا اور اپنے رسالے کا باقاعدہ ملازم قرار پاتا۔ اس کو تنخواہ اتنی دی جاتی۔ جس سے وہ گھوڑا، اس کا سارو سامان اور اپنی دڑی ٹھیک رکھ سکے اگر گھوڑا امن کے زمانہ میں مر جاتا تو سلحدار کو دوسرا گھوڑا اپنے پاس سے خریدنا پڑتا اور اگر سرکاری کام میں یا جنگ میں زخمی ہو کر مر جاتا تو کپینی دیا کرتی۔

عام طور پر سلحدار کی حدیث ملازمت ۳۴ سال ہوتی تھی۔ سلحداروں ہی سے بعض لوگ ترقی پا کر سردار بن جاتے۔ امر اور دوسرا کو ایک یا ایک سے زیادہ رسالہ بھرتی کر لے کی اجازت تھی۔ ایسی صورت میں ان کے لڑکوں یا رشتہ داروں کو براہ راست بمباریا رسالہ دار یا رسالہ دار میجر مقرر کیا جاتا۔

تقریباً چالیس اسیپ سواروں کے دستے کو تربت کہا جاتا تھا۔ اگرچہ پلٹن کی طرح کمان عام طور سے انگریز افسروں کے ہاتھ میں ہوتی تھی۔ مگر شہداء تک ہندوستانی کمان افسر بھی مقرر ہوتے رہے۔ البتہ دو تین رسالوں میں ایک انگریز افسر اور اس کے ماتحت ایک یا دو نائب اور کچھ سارجنٹ بطور اسٹاف رہتے تھے جو میدان جنگ میں رسالے کے کمان افسروں کو احکام جاری کرتے اور زمانہ امن میں ان کی تربیت اور نظم و ضبط کے ذمہ دار ہوتے۔

۱۸۸۶ء کے بعد رسالوں میں تغیر ہوا اور ہر سالے میں ۶ انگریز افسر مقرر ہوئے اور رسالے اور اس کے اسکوڈرن کی کمان براہ راست انگریزوں کے ہاتھوں میں دے دی گئی۔ تربت کے سالار جعداد اور رسالہ دار تھے۔ لہذا زیادہ فوج کی طرح ان کے اختیارات کی باگ ڈور بھی ہندوستانیوں سے لے کر انگریزوں کے ہاتھ میں دے دی گئی۔

رسالوں کی ترکیب یہ تھی کہ ہر سالہ میں تقریباً چھ سو گھوڑے اور چار اسکوڈرن ہوتے تھے اور ایک ہیڈ کوارٹر اسکوڈرن۔ اسکوڈرن میں چار تربت اور ہر تربت میں چالیس سوار اور چار سیکشن ہوتے۔

یہ ترکیب اور یہ تعداد ۱۹۱۴ء تک قائم رہی۔ جب مصنف بہ حیثیت سلحدار رسالہ میں بھرتی ہوا۔ تو اس وقت حالات کم و بیش یہی تھے۔

اب ہتھیاروں کا حال سنئے۔ سنہ ۱۹۱۲ء میں رسالے کے ہتھیار یہ تھے :-

۱۔ سپاہی یعنی سلحدار۔ تلوار، بلم، رائفل اور ایک سو بیس کارتوس۔

۲۔ عمدیدار۔ تلوار۔ رائفل اور ایک سو بیس کارتوس۔

۳۔ سردار۔ (جمعہ رسالدار) تلوار، پستول اور دو ربین۔

ہر ترب کے پاس چار یا چکس مشین گنیں ہوتیں اور ہیڈ کوارٹر اسکواڈرن میں چار میکسم مشین گنیں جنہیں گھوڑوں پر لاد کر ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جایا جاتا۔

سنہ ۱۹۱۴-۱۵ء کی پہلی عالمی جنگ شروع ہوئی تو رسالوں نے انہی حالات میں اس میں شرکت کی۔ پھر جیسے جیسے جنگ لمبی ہوتی گئی نئے آلات جنگ استعمال ہوتے گئے۔ مثلاً رسالوں کو فچروں کی بجائے بار برداری کے لئے کچھ موٹر گاڑیاں مل گئیں۔ خبرو سانی کے لئے موٹر سائیکلیں اور ہلکی قسم کی موٹر گاڑیاں حاصل ہو گئیں۔ مشین گنوں کی تعداد فی رسالہ چار کے بجائے ۱۶ ہو گئی۔

سنہ ۱۹۲۲ء میں جنگ کے تجربات کی بنا پر تمام رسالوں کی تعداد ۴۲ کی جگہ ۲۱ کر دی گئی اور بجائے سلحدار کے انہیں نان سلحدار (Non Silladar) کر دیا گیا اس کا مطلب یہ ہے کہ گھوڑا اور سارو سامان مہیا کرنے کی ذمہ داری حکومت نے اپنے ذمہ لے لی۔ ان تبدیلیوں یا ترقیوں سے سب کی توجہ مشینوں کی طرف ہو گئی۔ سنہ ۱۹۲۹ء میں بطور تجربہ مصنوعی جنگ کی گئی تو چونکہ پرانے رسالے کے نظام پر لڑنے والی فوج کو فتح ہوئی۔ اس لئے رسالے کے گھوڑوں کو مشینوں سے تھپیل کرنے کے رجحان میں کمی ہو گئی۔ مگر یورپ کے دفاعی مبصروں کے مانگوں پر مشین مسلط ہو چکی تھی۔ وہاں اس کا استعمال برابر بڑھتا اور ترقی کرتا رہا۔

مملکت برطانیہ کو سنہ ۱۹۱۴ء کی لڑائی میں مالی اعتبار سے بہت زیادہ زیر بار ہونا پڑا تھا۔ لہذا اس نے فوج میں غیر معمولی قسم کی تبدیلیاں نہ کیں حالانکہ جدید قسم کی مشینیں گھوڑے کی اہمیت کو کم کر چکی تھیں۔

اہل برطانیہ گھوڑے کے بہت شوقین ہیں۔ سنہ ۱۸۶۵ء میں انہوں نے مشینی بار برداری کے خلاف ایسا قانون پاس کیا کہ ریل کے انجن کی ترقی عرصہ تک رکی رہی۔ پھر جب بوئر وار (Boer) شروع ہوئی تو جنگی ضروریات کی بنا پر ریل گاڑی اور اس کے انجن کو ترقی کرنے کا موقع ملا۔

اب یہ دیکھنا چاہیے کہ سالہ ۱۹۱۴ء کی لڑائی میں رسالے کے گھوڑے کے متعلق دفاعی مبصرین کی کیا رائے تھی اور اسے کس طرح استعمال کیا گیا تھا لیکن اس سے پہلے مناسب معلوم ہوتا ہے کہ ہم اپنے خیالات پر ایک نظر ڈال لیں۔

ہم دیکھ چکے ہیں کہ پیدل فوج پر تفوق حاصل کرنے کے لئے رسالہ کی تشکیل ہوئی رسالے کے سوار کو دو فائدے ہوئے ایک یہ کہ وہ پیدل سپاہی کے مقابلے میں بلا ٹکان گھوڑے کی پشت پر طویل مسافتیں طے کر سکتا تھا دوسرے یہ کہ گھوڑے کی تیز رفتاری بے باکی اور ہیبت سے وہ پیدل پر عموماً جلد حاوی آ جاتا تھا۔ لہذا جب پیدل فوج کے ہاتھ میں رائفل آئی تو رسالے کو رائفل کے علاوہ تھوڑا اور نیزہ بھی ہاتھ میں رکھنا پڑا۔ اس کے بعد پیدل فوج نے مشین سے مدد طلب کی اور سب سے پہلے سالہ ۱۹۱۴ء میں ولٹوریو (Valturio) نے ایسی رتھ ایجاد کی جو اپنی ٹوپوں سمیت دشمنوں کی صفوں میں جا کر حملہ کر سکتی تھی۔ یہ گویا ایران کے دفاعی مبصرین کی ایجاد کا جواب تھی۔ جن کی نعت اہل یورپ نے کی تھی جنہیں ٹائٹ کا خطاب دیا گیا تھا۔ پھر عرصہ تک اس قسم کے تجربے ہوئے تھے کہ میدان جنگ میں جہاں دشمن پر زیادہ سے زیادہ کاری ضرب لگے وہاں اپنا نقصان کم سے کم ہو۔ جنگ میں حملہ آور دشمن پر دو طریقے سے وار کر سکتا ہے یا تو قریب سے حملہ کر کے جسمانی طاقت کی بنا پر اسے مغلوب کرنے کی کوشش کرتا ہے۔ یا دوسرے ہتھیاروں کی مدد سے حملہ کرتا ہے چونکہ قریب کی دستبردست لڑائی میں اپنے نقصان کا بھی اندیشہ رہتا ہے۔ لہذا وہ عموماً دور ہی سے حملہ کرنا پسند کرتا ہے تاکہ ذاتی طور پر اسے حتی الامکان کم سے کم نقصان پہنچے۔ یہ انسان کی فطرت ہے اور ساری نئی ایجادیں اسی انسانی فطرت کی بنا پر معرض وجود میں آتی ہیں۔

سالہ ۱۸۹۵ء میں پیدل فوج نے رسالے کو شکست دینے کے لئے بائیسکل سوار ٹائین بنائی اور ہر بائیسکل کے ساتھ ایک ٹریلر (Trailer) لگایا۔ سالہ ۱۹۱۴ء میں یورپ میں فوج کے لئے موٹر لاری استعمال ہونا شروع ہو گئی تھی اور سب سے پہلے جرمنی نے اپنی پلٹن کو موٹر لاریوں میں ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل کیا۔ لیکن سوئٹزرلینڈ کی فوج سالہ ۱۹۱۱ء میں ایسی لڑنے والی موٹر گاڑی ایجاد کر چکی تھی جو زمین پر اور پانی میں یکساں چل سکتی تھی اور جس پر سے مشین گن بھی چلائی جاسکتی تھی۔ سالہ ۱۹۱۱ء میں ترکوں کے خلاف اردو پولش موٹر گاڑی استعمال کر چکے تھے مگر دوسرے ملکوں نے

ان تجربات کو کوئی خاص اہمیت نہیں دی۔ دنیا کے فوجی انسرگھٹوں کے بالخصوص اس لئے دلدادہ تھے کہ جہاں یہ میدان جنگ میں بہت مددگار ہوتے تھے۔ وہاں امن کے زمانہ میں سپر وٹسکار پولو اور دوڑ میں کام آتے تھے۔ اس لئے مشین کی طرف کوئی خاص توجہ نہیں کی گئی۔

مگر جب پہلی عالمی جنگ شروع ہوئی اور فوجیں مورچوں میں پناہ گزین ہو کر ایک دوسرے کے خلاف جم گئیں تو رسالے بیکار ہو گئے۔ تاہم ایشیاء کے میدان جنگ میں مثلاً عراق، عرب اور فلسطین میں رسالوں نے فتوحات حاصل کرنے میں بہت نمایاں حصہ لیا۔ اس لئے جہاں یورپ نے سلسلہ ۱۹۱۵ء کے بعد مشین کی طرف توجہ کی۔ وہاں ایشیاء کے اندر رسالے کی اہمیت میں کوئی بڑا فرق پیدا نہیں ہوا۔ اور ہندوستان میں تو سلسلہ ۱۹۱۳ء تک رسالوں کے اندر کوئی خاص تبدیلی نہیں ہوئی۔ اگر رسالے کی باربرداری کو موٹر داری سے بدل دیا گیا تو اس سے اسپ سوار کی جنگ کے اصول میں کوئی تغیر نہیں ہوا۔

لیکن یورپ کی رائے اس وقت بدل چکی تھی۔ اس کے نزدیک اب گھوڑا ہی لڑنے والی فوج کی نقل و حرکت اور برق رفتار حملہ کا ذریعہ نہ تھا۔ بلکہ اس کی جگہ مشین لے سکتی تھی۔ یورپ کی مختلف قوموں نے رسالے کی بجائے لڑنے والی فوج کو موٹر داریوں پر سوار اور مشین گنوں کو نصب کر کے طول طویل فاصلوں پر دشمن کے علاقوں یا فوجی دستوں پر حملے کرنے کے لئے بھیجا تھا۔ یعنی درجہ پوشش موٹر گاڑیاں نہ صرف ایجاد ہو چکی تھیں۔ بلکہ جنگ میں نہایت کامیابی کے ساتھ استعمال میں لائی جا چکی تھیں۔ گھوڑے کے فوق اور اس کے استعمال کے صحیح معنی یہ تھے کہ اس کی وجہ سے پیدا ہونے والی سپاہی کے مقابلہ میں سوار تیز رفتار بھی ہوتا تھا اور طویل مسافت بغیر مکان۔ لئے کر سکتا تھا۔ اور چونکہ مشین یہ خدمت گھوڑے سے بھی زیادہ اچھے طریقے سے انجام دے سکتی تھی لہذا گھوڑے کی جگہ بلاتامل مشین کو دے دی گئی۔

سلسلہ میں جب فریقین جنگ یورپی مورچوں میں ایک دوسرے کے متقابل جم کر بیٹھ گئے اور مشین گنوں کی گولیوں کی بوچھاڑ نے پیدل فوج کی نقل و حرکت کو انتہائی خطرناک بنا دیا اور ایک ایک حملہ میں ہزاروں سپاہیوں کی جانیں تلف ہونے لگیں تو مشین گنوں کا جواب اس کو تباہ کرنے والی مشین سے دیا گیا اور برطانوی فوج کے ایک انسر کرنل سٹونٹن (Swinton) نے ایک ایسی مشین ایجاد کی جو چار میل فی گھنٹہ کی

رفتار سے چل سکتی تھی اور مورچوں کے اوپر سے پھلانگ سکتی تھی۔ اس کو صیغہ لازم میں لکھنے کے لئے اس کا نام ٹینک رکھا گیا جو اس کا مستقل نام ہو گیا اور آج بھی یہ اسی نام سے مشہور ہے۔

اس مشین یا ٹینک کو برطانوی فوج نے پہلی مرتبہ کامیابی کے ساتھ جرمنی کے آہنی دفاعی خطہ ہینڈنبرگ لائن (Hindenburg Line) کے خلاف استعمال کیا۔ یہ خط یا مورچہ اس طرح بنایا گیا تھا کہ یکے بعد دیگرے تین خندقیں تھیں اور ہر خندق کے سامنے چپاس گز تک خاردار نہایت مضبوطی سے لگائے گئے تھے۔ جن کے اندر سینٹ کے ہونے ہوئے نہایت مضبوط چھوٹے چھوٹے قلعے تھے۔ اس کے علاوہ مورچہ کی مستحکم رکاوٹیں ایسکوٹ تھر (Del'escaut) اور گرینڈ ریوین (Grand Ravine) کا قدرتی بار تھا۔ خندقوں کی پوڑائی ۱۸ فٹ کے قریب تھی۔ مگر نوا ایجاہ برطانوی ٹینک صرف دس فٹ پوڑی خندق کو پھلانگ سکتا تھا۔ اس لئے یہ بتانا دلچسپی سے خالی نہ ہو گا کہ اس خط کو کس طرح توڑا گیا۔

اس حملہ میں برطانوی فوج نے ۳۸ ٹینک استعمال کئے اور ان کی مدد کے لئے ایک ہزار سے زیادہ بھاری قسم کی توپیں کام میں لائی گئیں۔ ہراول میں تین تین ٹینکوں کی ٹولیاں تھیں ہر ٹولی کے اگلے ٹینک کا کام یہ تھا کہ خاردار تار کو کھینچ کر اور پہلے مورچہ کے نزدیک پہنچ کر بائیں طرف مڑ جانا اور ساری خندق پر گولیوں کی بارش کرنا۔ دوسرا ٹینک آگے بڑھ کر اور خندق کے اندر فیسن (Fascine) پھینک کر اس کی مدد سے مورچہ کے پار اتر جانا۔ فیسن ہلکی قسم کی ایک ایسی چیز تھی جو خندق کے اندر گر کر اسے پڑ کر دیتی اور اتنی مضبوط تھی کہ ٹینک اس پر سے چل کر خندق کو پار کر جاتا۔ جب پہلا ٹینک خندق پار کر لیتا تو دوسرا دشمن پر گولہ باری کر کے اس کی مدد کرتا اور تیسرا فیسن پر سے گزر کر سیدھا دوسری خندق کی طرف بڑھتا اور حفاظتی تار کو روندتا ہوا پہلے ٹینک کی طرح دوسری خندق پر گولہ باری کرتا۔ اس وقت پہلا ٹینک جو پہلی خندق کے پاس ٹھہر گیا ہوتا آگے بڑھ کر دوسری خندق میں فیسن پھینکتا اور اس کو پار کر لیتا۔ چوتھے جرمنوں کو اس ٹینک کی ایجاد کا علم نہ تھا۔ لہذا حملہ نہایت کامیاب رہا۔ مگر اس کے باوجود برطانیہ نے اس ایجاد کی قدر نہ کی۔ اور جنگ کے بعد اس کی ترقی پر کوئی خاص توجہ نہ دی۔ جنگ کے بعد برطانوی فوج نے مشرق وسطیٰ کے مقبوضات کی شورش اور بغاوت

کو زبردستی موٹر گاڑیوں (Armoured cars) اور ہوائی جہازوں کی مدد سے ختم کیا۔

ہیلم اور فرانس کے پیشہ ور جنگی چوروں نے جو ایک ملک سے دوسرے ملک میں جنگی ادا کئے بغیر سامان لے جاتے تھے۔ ایسی موٹر گاڑیاں ایجاد کیں جو دونوں طرف سے چل سکتی تھیں۔ تاکہ مزا سمیت پیش آنے پر بغیر موٹر سے نہایت آسانی سے الٹی چل سکیں اور گہ فتار نہ ہو سکیں۔ انہوں نے زبردستی موٹر گاڑیاں بھی بنائی تھیں۔ جو تیز رفتار ہونے کے علاوہ بہت محفوظ تھیں۔

سنہ ۱۹۱۳ء میں امریکہ نے اپنے ایک رسالہ کے گھوڑوں کو زبردستی موٹر گاڑیوں سے بدل دیا۔

جرمنی نے ساری دنیا کی سرہنی ایجادات سے فائدہ اٹھایا۔ اس لئے بہت عمدہ ٹینک بنائے جن کی وجہ سے وہ اتنا طاقتور ہو گیا کہ دوسری عالمی جنگ شروع ہوتے ہی سارے یورپ پر چھا گیا۔ فرانس چند روز کے اندر پامال ہو گیا اور چونکہ فرانس میں برطانوی فوجیں اور برطانوی مسلحہ کر بھی شکست ہوئی تھی۔ اس لئے عوام نے اکثر برطانوی جرنیلوں کو اس کا ذمہ دار ٹھہرایا کہ انہوں نے ٹینک کی ایجاد کو فراموش کر دیا اور گھوڑے سے اس قدر دلچسپی لی کہ ملک کی حفاظت کو بھی بھول بیٹھے۔ مگر فی الحقیقت اس کی وجہ یہ نہیں تھی۔ اصل وجہ یہ تھی کہ سنہ ۱۹۱۴ء کی لڑائی سے برطانیہ کے خزانے اور اس کی تجارت پر زبردست بار بڑھا تھا۔ دنیا کی بہت سی مٹیوں پر امریکہ و جاپان نے قبضہ کر لیا تھا چونکہ اقتصادی بحالی اور تجارتی نقصان کی تلافی کے لئے مصارف میں کمی ضروری تھی اس لئے برطانوی حکومت نے ہر دلعزیز بننے کے لئے بچت کے بجٹ تیار کئے اور فوجی مصارف میں تخفیف کر دی۔ جس کی وجہ سے دوسری جنگی تیاریوں کے ساتھ ایجاد بھی تغافل کی نذر ہو گئی۔ اگرچہ برطانیہ کے پاس آقا ز جنگ میں ٹینکوں کے عمدہ عمدہ نمونے تھے۔ مگر ٹینک تیار نہ تھے۔ جرمنی نے اپنی ساری توجہ اور سارے وسائل مشینی فوج تیار کرنے پر صرف کی تھی۔ اس کے ٹینک بڑے اور مضبوط تھے اور بھاری توپوں سے مسلح، رفتار ۲۵ میل فی گھنٹہ کے قریب تھی۔ برطانیہ اس کے مقابلہ میں جو ٹینک شکن توپ لایا وہ کمزور تھی اور اس کا گولہ صرف دو پونڈ کا تھا۔ لہذا جرمن ٹینکوں کے مقابلہ میں بے کار ثابت ہوئی۔

مگر ۱۹۴۷ء میں ڈنکرک کے واقعہ کے بعد برطانیہ نے ذبح پوش مشینیں بڑی تیزی سے تیار کیں۔ چنانچہ جب اتحادیوں نے یورپ پر دوبارہ حملہ کیا تو فرانس میں ٹیڑھ (Tetrach) قسم کے ٹینک ہوائی جہازوں سے امارے۔ ان کے چلانے والے ٹینکوں کے اندر ہوتے۔ چنانچہ جو پہلی وہ گلاؤنڈروں سے زمین پر اترے۔ وہ سیدھے دشمن پر حملہ کرنے کے لئے روانہ ہو جاتے۔ ہر ٹیڑھ ٹینک کا وزن ۷ پلٹن اور رفتار ۲۵ میل فی گھنٹہ اور ۲ پونڈ گولے والی توپ یا ٹینک اسلحہ کے جوئرز سے مسلح تھے گئے تھے۔ ان میں ایک ایسا آلہ بھی لگایا گیا تھا جس کی مدد سے گولے کی رفتار اور ذبح کو توڑنے کی طاقت بڑھ جاتی تھی۔

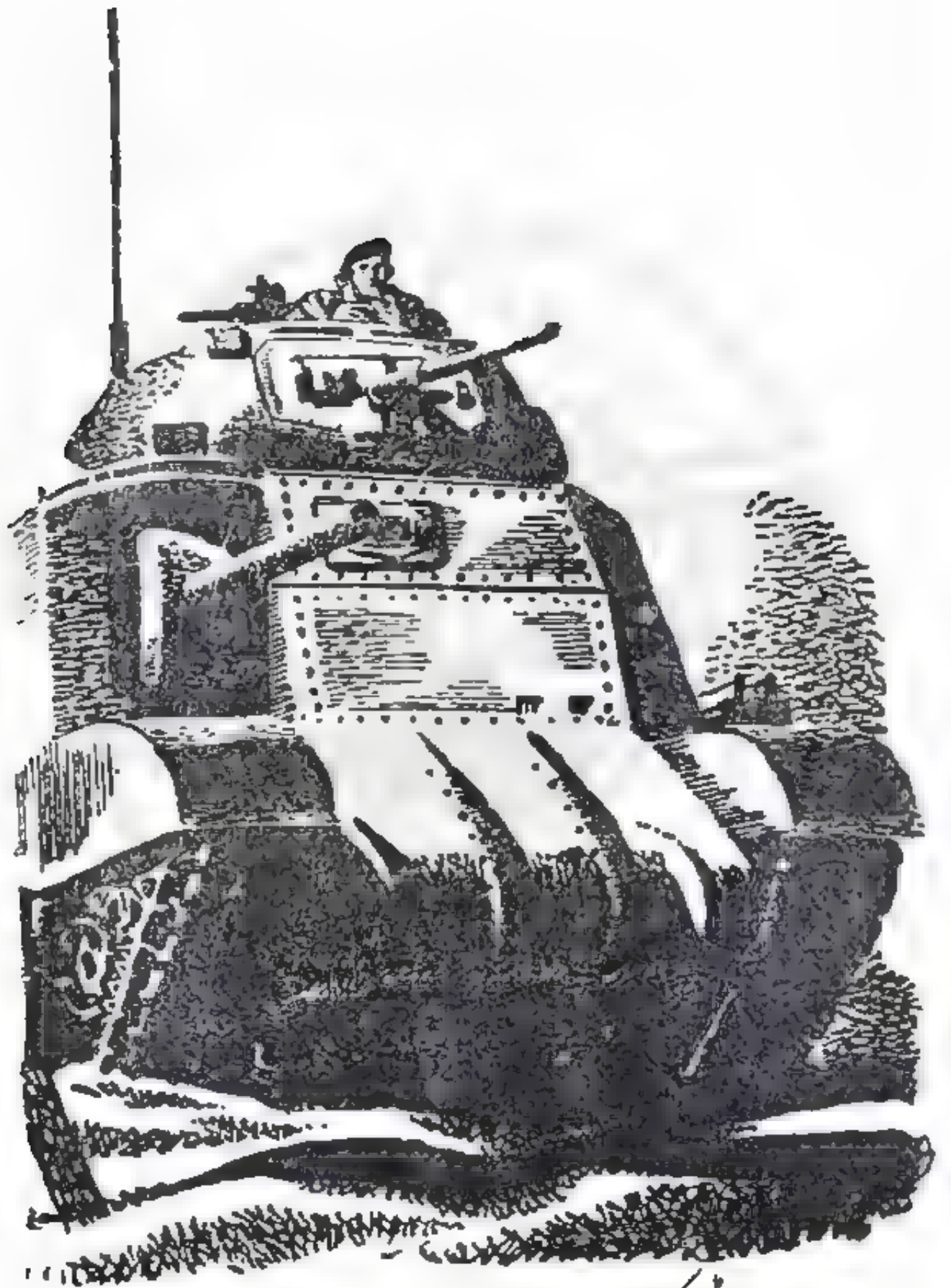
دوسری قسم کا ٹینک کروزر (Cruiser) تھا۔ اس کا گولہ ۶ پونڈ وزن کا تھا یا اس پر ۵۷ ملی میٹر دھانے کی توپ لگائی گئی تھی۔ اس کی رفتار ۲۷ میل فی گھنٹہ تھی وینٹائن (Valentine) اور کرسیڈر (Crusader) ٹینک بھی اسی قسم کے تھے۔ مگر اب انہیں فرسودہ سمجھا جاتا ہے۔

شرمن ٹینک میں ۵۷ ملی میٹر کی ایسی توپ لگائی گئی تھی جس سے نہ ٹینک اور نہ وہ سے پھٹنے والے دونوں طرح کے گولے چلائے جاسکتے تھے۔

شرمن مارک ۷ اس سے زیادہ وزنی تھا کیونکہ اس کی توپ ۷ پونڈ کا گولہ چلاتی تھی۔ اس کی رفتار ۲۳ میل فی گھنٹہ تھی۔ اس ٹینک کا دوسرا سا بھتی کراویل ٹینک تھا۔ جو شرمن سے زیادہ تیز رفتار تھا۔ یہ دونوں ٹینک وہی کام کرتے تھے اور اس ذمہ داری کو پورا کرتے تھے جو ماضی میں رسالے پوری کیا کرتے تھے۔ یا سمندر میں کروزر جہاز پوری کرتے ہیں

میدان جنگ میں پلٹن کی مدد کے لئے کومٹ (Comet) ٹینک آیا۔ اس میں ۹۵ ملی میٹر کے دھانے کا ہوئرز لگایا گیا تھا۔ حملہ کے وقت بھاری توپ سے امداد کے لئے چہرچل ٹینک تیار کیا گیا۔ اس کی توپ ۹۵ ملی میٹر دھانے کی تھی۔ ذبح نہایت مضبوط اور موٹی تھی مگر رفتار صرف ۱۲ میل فی گھنٹہ سے زیادہ نہ تھی۔

ان کے علاوہ ضروریات جنگ نے ایک اور ٹینک ایجاد کرایا۔ یہ بھی چہرچل ٹینک کی قسم کا تھا۔ اس پر پل کے حقے لے جائے جاتے تھے۔ تاکہ کم سے کم وقت میں ٹینکوں کے گزرنے کے قابل بنائے جاسکیں۔



Tank.

تینک

شرمن ڈی۔ ڈی (Sherman D. D.) سمندر اور دریا میں تیر کر بھی چل سکتے تھے اور خشکی پر بھی چل سکتے تھے۔ ان ٹینکوں کو سمندر ہی میں اتار دیا جاتا ہے۔ جہاں سے تیر کر یہ خود ساحل پر آ جاتے ہیں۔ اپنی ربڑ کی بیرونی پوشش کو آٹا کر الگ کر دیتے ہیں اور دشمن کے ٹینکوں سے لڑنے لگتے ہیں۔ شرمن ڈی ڈی کو (L C T) بھی کہتے ہیں۔ یعنی وہ کشتی جس کی مدد سے حملہ آور فوج کو ساحل پر اتارا جاتا ہے۔

چمچل کر کو ڈا ہیمل ٹینک سے دشمن پر فلیم تھروٹر (Flame Thrower) کی طرح آگ برساتی جا سکتی ہے۔ یہ گویا بہت بڑی قسم کا آگ برسانے والا آلہ ہے۔ اس ٹینک کی وجہ سے ایسے دشمن کو جو مضبوط مورچوں میں قلعہ بند ہو۔ آگ لگنے کی وجہ سے یا تو باہر نکلنا پڑتا ہے یا وہ مورچہ کے اندر جل کر ختم ہو جاتا ہے۔

مشرق میں ٹینکوں کے سلسلے میں جرمنی کو فوقیت حاصل رہی۔ لیکن بعد میں اتحادیوں نے بھی کافی ترقی کی اور نئے نئے ٹینک ایجاد کئے۔ لیکن جرمنی بھی خاموش نہیں رہا اور نئی نئی ایجادیں کرتا رہا۔ اس کا ٹائیگر جی ماڈل اول درجہ کا ٹینک تھا۔ جس کی ۵ ملی میٹر کی توپ سے زہرہ شکن گولہ چلایا جاتا تھا۔ اور جس کی رفتار ۳۳ میل فی گھنٹہ تھی۔ اس کی زہرہ یعنی بیرونی آہنی پوشش بہت وزنی اور مضبوط تھی۔

اس کے مقابلہ میں اتحادیوں نے رائل ٹائیگر (Royal Tiger) تیار کیا یہ جرمن ٹائیگر ماڈل جی سے زیادہ طاقتور اور زیادہ وزنی تھا۔ اس کا زہرہ شکن گولہ ۲۲ ۱/۲ پونڈ کا تھا جو ۳۳۰۰ فٹ فی سیکنڈ کی رفتار سے بھلتا تھا۔ گویا جرمن ٹائیگر ماڈل جی کے گولے کے مقابلہ میں ۳۰۰ فٹ فی سیکنڈ زیادہ تیز رفتار تھا۔ جرمنی نے اس کے جواب میں پنٹھر (Panther) ٹینک بنایا جو رائل ٹائیگر سے کہیں زیادہ تیز رفتار تھا۔ مگر رائل ٹائیگر دشوار گزار زمین پر چل سکتا تھا۔ وہ اس کی اس خوبی کو نہ پہنچ سکا۔

اس کے بعد جرمنی نے ٹائیگر ماڈل ای بنایا جو وزن میں ۵۶ ٹن اور جسامت میں بہت بڑا تھا اور تنگ راستوں پر نہیں چل سکتا تھا۔

روس کا اسٹالن ٹینک بہت طاقتور اور اعلیٰ قسم کا ٹینک ہے۔ اس کی توپ کا دھانہ پانچ انچ کا ہے اور زہرہ ۶ انچ موٹی فولادی چادر کی ہے۔ یہ ٹینک جرمن کارگیروں کی مدد سے تیار کیا گیا ہے۔ اس سے کوہیا میں امریکی ٹینکوں کو نہ بروست نقصان

پہنچایا ہے۔ روسی ٹینک ۳۴ ٹی بھی بہت کارآمد اور طاقتور ٹینک ہے۔ دیکھنا یہ ہے کہ وہ آئندہ ان میں اور کیا تبدیلیاں کرتے ہیں۔

امریکہ کے پاس روسی ٹینکوں کا جواب ٹرین اور پیپر ٹنگ ٹینک ہیں۔ کیونکہ موجودہ اطلاع کے مطابق ان کی زبردہ زیادہ موٹی اور مضبوط ہے اور توپ ۸۶ ملی میٹر کی ہے۔ یہ ٹینک زیادہ اونچے نہیں۔ بلکہ پست قد ہیں۔ جس کی وجہ سے وہ دلدل اور پتیلی زمین پر سے گزرنے میں کارآمد ہیں۔ ان کا وزن ۲۹ ٹن سے کم ہے۔ مگر چوڑائی زیادہ ہے۔ جس کی وجہ سے تنگ گلیوں میں آسانی کے ساتھ نہیں گزر سکتے۔

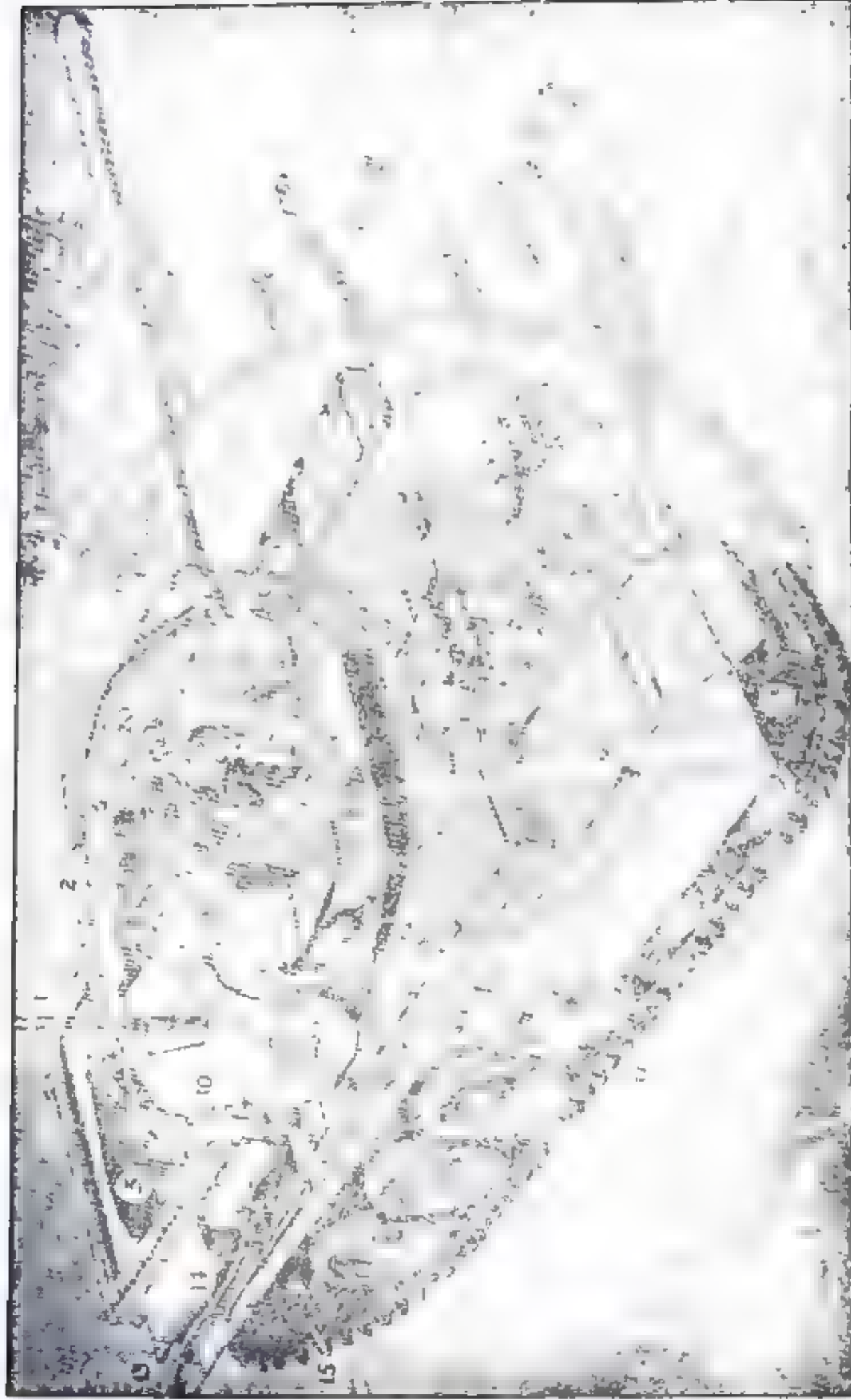
اب یہ دیکھنا چاہیے کہ آج کے کل سے اور موجودہ نے گزشتہ سے کیا سبق لیا ہے اور اس سوال کا جواب کیا ہے کہ کیا مشین تے گھوڑے کی جگہ لے لی ہے؟ اب تک ہم نے صرف اثباتی پہلو پر بحث کی ہے۔ منفی پہلو پر نہیں لکھا۔ لہذا آگے بڑھنے سے پہلے ضروری معلوم ہوتا ہے کہ اس پر بھی کچھ تبصرہ کر دیا جائے۔

۱۹۳۹ء کی عالمی جنگ میں جرمنی نے روس پر جو حملے کئے۔ ان میں جنگی مشین پر مومئی اثرات کا بہت زیادہ اثر ہوا۔ مثلاً گرمی کے موسم میں جتنے حملے کئے گئے۔ ان میں جو منوں کی کامیابی ہوئی۔ مگر جیسے ہی سردی شروع ہوئی اور برف و بارش نے زمین کو دلدل اور فضا کو دھندلا اور کھراؤ دہنا دیا۔ جرمن ٹینک چلنے سے محذور ہو گئے۔ اور نقل و حرکت اور بار برداری بہت مشکل ہو گئی۔ اور ٹینک معطل ہوئے اور ادھر فضا میں کہہ کی وجہ سے جہازوں کی پرواز کم ہو گئی۔ جو منوں کی ان مشکلات سے شاید اٹھا کہ ہزار ہا کی تعداد میں اسپ سوار قاذقوں نے جو منوں پر پے پے حملے شروع کر دیئے اور ان پر ایسی ضرب لگائی کہ بالآخر جرمن فوج کو منہ کی کھا کر پسپائی اختیار کرنی پڑی۔ اگر ہماری اطلاعات درست ہیں تو اس وقت بھی روس کے پاس کئی ہزار اسپ سوار ملازم ہیں۔

کوریا میں بلاشبہ فریقین مشینوں ہی کے مدد سے جنگ لڑتے رہے مگر سارا دار و مدار مشینوں پر ہی نہیں۔ گھوڑے بھی استعمال ہوتے رہے۔ کہ ہستانی علاقوں میں بار برداری کا کام انہی سے لیا جا رہا ہے۔ سنگاپور کی برطانوی فوجوں نے بھی گھوڑے اور فخر کی بار برداری کی ضرورت و اہمیت کو تسلیم کیا ہے۔ کشمیر کی جنگ آزادی میں آزاد کشمیر اور ہندوستان دونوں نے گھوڑوں کی بار برداری سے کام لیا

برطانوی سینٹورین ٹینک

Centurion Tank



دوسری ترکستان کے متعلق کہا جاتا ہے کہ وہاں ابھی تک دسی رسالہ کمی ہزار کی تعداد میں موجود ہے۔ ان شواہد کی بنا پر کہا جاسکتا ہے کہ گورسالے کا استعمال بہت کم ہو گیا ہے۔ مگر پھر بھی اس کی ضرورت باقی ہے لیکن ہمارا مقصد یہ دکھانا نہیں ہے کہ گھوڑا ضروری ہے یا نہیں۔ بلکہ یہ ہے کہ فن حرب میں گھوڑے کے استعمال نے جو انقلاب عظیم برپا کیا تھا۔ وہ آج بھی موجود ہے یا نہیں اور اس اصول حرب کو اب بھی کام میں لایا جا رہا ہے یا نہیں اس کا جواب یہ ہے۔ کہ اب رسالے میں بجائے گھوڑے کے ٹروا مشین کو استعمال کیا جاتا ہے۔ مگر اصول استعمال وہی ہے جو پہلے تھا مثل کے طور پر :-

۱۔ دور سے دشمن کی دیکھ بھال کے لئے اب گھوڑے کے رسالے کے بجائے ہوائی جہاز اور زرم پوش موٹر گاڑیاں (Armoured Cars) یا بکے ٹینک کام میں لائے جاتے ہیں۔ زرم پوش موٹر گاڑی کی مدد کے لئے کروزر ٹینک لایا گیا ہے جس کا کام ہر لڑائی کے آغاز میں دشمن کی حفاظتی لڑائی کو توڑ کر یہ معلوم کرنا ہے کہ وہ کہاں کہاں اور کس کس سمت سے آیا ہے۔ لہذا دشمن زرم پوش موٹر گاڑیوں کو جہاں کہیں آگے بڑھنے یا خبر رسانی کرنے سے روکتا ہے۔ کروزر ٹینک ان کی مدد کر کے نہیں آگے بڑھنے کا موقع دیتے ہیں یا خود آگے بڑھ کر دشمن کے ہراول کو اس وقت تک روکے رکھتے ہیں۔ جب تک اپنی فوج کا بڑا حصہ دشمن کے مقابلہ پر نہیں پہنچ جاتا۔ آج کل کے بہترین ٹینک برطانوی ہینٹورین (Centurion) اور امریکی ٹینک پیٹن (Patton) ہیں۔ روس کے پاس اس قسم کا ٹینک T ۳۲ ہے

مگر میدان جنگ میں دونوں طرف کی فوجیں جب ایک دوسرے کے قریب آ جاتی ہیں تو اس وقت ایسے ٹینکوں کی ضرورت ہوتی ہے۔ جن کا گولہ بہت وزنی اور دور مار ہو۔ ان کی زرم بھی مضبوط ہونی ضروری ہے۔ یہ دونوں چیزیں اوسط قسم کے ٹینک یعنی کروزر سے دیتا نہیں ہو سکتیں۔ کیونکہ ان کا کام یہ ہے کہ طویل فاصلے کم سے کم وقت میں طے کریں اور دشوار گزار علاقوں میں جاسکیں۔ پھر کروزر ٹینک بھی ٹک کے حالات کے مطابق ہوتے ہیں۔ مثلاً اگر میدان جنگ ریگستانی ہے تو کروزر ٹینک میں ایسی خصوصیتیں ہونی ضروری ہیں کہ وہ ریگستان میں آسانی سے چل سکیں اور گرم موسم میں چلاسنے والے آرام سے سفر کر سکیں۔ بھاری قسم کے

ٹینک جیسا کہ ہم لکھ چکے ہیں۔ ٹینکس ٹائیگر اور اسٹالن ٹینک ہیں۔

مگر اس قوت و طاقت اور وزن و جسمیت کے باوجود اس کو تباہ کرنے والے حربے بھی موجود ہیں۔ اوپر سے ہوائی جہازوں کی بمباری اور زمین پر دشمن کی سرنگیں۔ یعنی جب دشمن کے حملے کا خطرہ ہوتا ہے تو ان مقامات پر جہاں سے اس کے آنے کا اندیشہ ہوتا ہے۔ سرنگیں پھادی جاتی ہیں۔ یہ کٹی قسم کی ہوتی ہیں۔ بعض سے صرف انسانی جان کے نقصان کا احتمال ہوتا ہے۔ بعض سے ہلکے قسم کے ٹینک موٹر لاریاں اور زبردہ پوش گاڑیاں تباہ ہو جاتی ہیں۔ ان سے زیادہ طاقتور سرنگیں (Mine) رہ ہوتی ہیں جو ہر قسم کے ٹینک کو تباہ کر سکتی ہیں۔ اس لئے ہر فوج کے ساتھ اب ایسے سپاہی رکھے جاتے ہیں جو باقی فوج سے آگے چل کر سرنگوں کا پتہ لگاتے اور دستوں کو صاف کرتے ہیں۔ اس ضرورت کو پورا کرنے کے لئے ایک ٹینک مشین گریب (Crab) بنایا گیا ہے جسے اتحادیوں نے یورپ کے دوسرے حملے میں استعمال کیا تھا۔ اسی طرح نئی نئی قسم کے ٹینک براہ تیار ہو رہے ہیں اور آئندہ بھی ہوتے رہیں گے۔ مگر ان کی قسمیں حسب ذیل ہی ہوں گی:-

۱۔ آرمی ٹینک (Army Tank) ان کی زبردہ بہت موٹی اور وزنی ہوگی تاکہ جھوٹے ہتھیاروں اور چھوٹی قسم کی زرہ شکن توپوں کے گولوں کے اثر سے محفوظ رہیں۔ یہ ٹینک بہت بھاری ہوتے ہیں۔ اس لئے ان کی رفتار کم ہوتی ہے۔ ان کا اسلحہ یعنی توپیں وغیرہ وزنی ہوتی ہیں۔ یہ سخت دھماکے سے پھٹنے والے ہوئے زخمی قسم کے گولے، گیس اور دھوئیں کے گولے چلا سکتے ہیں۔ یہ ٹینک ابھینڑوں کے کام بھی آتے ہیں اور دشوار گزار علاقہ میں آسانی سے چل سکتے ہیں۔

۲۔ کروزر (Cruiser) قسم کے ٹینک۔ ان کی زرہ آرمی ٹینک سے ہلکی ہوتی ہے۔ مگر ان کی رفتار زیادہ ہوتی ہے۔ ہتھیار قریب قریب یکساں ہوتے ہیں

۳۔ لائٹ ٹینک (Light Tank) یہ طویل فاصلے طے کرنے اور زیادہ دیر تک چلتے رہنے کے قابل بنائے جاتے ہیں۔ انہیں عام طور پر دشوار گزار علاقوں میں دشمن کی دیکھ بھال کے لئے استعمال کیا جاتا ہے۔ نیز

ایسی فوجوں پر حملہ کرنے کے لئے کام میں لایا جاتا ہے۔ جیسے پلٹن اور بار برمادی کی لاریاں وغیرہ۔ جو ٹینک زره پوش نہیں ہوتے۔ ان کے ہتھیار بھاری گولے چلانے کے قابل نہیں ہوتے۔

۴۔ زره پوش موٹر گاڑیاں (Armoured Car) یہ اس علاقہ میں استعمال کی جاتی ہیں۔ جہاں سڑکیں موجود ہوں اور علاقہ وغوار گزار نہ ہو۔ ان موٹر گاڑیوں کی زره ہلکی ہوتی ہے۔ ان کے ہتھیار یا تو مشین گنیں ہوتی ہیں۔ یا ہلکی قسم کی تیز رفتار سے چلنے والی توپیں (Q. F. Guns) یہ طویل فاصلے سے کر سکتی ہیں +

توپ خانہ اور دنیاۓ اسلام

ایسا معلوم ہوتا ہے کہ توپ خانہ کی ایجاد حضرت عیسیٰ علیہ السلام سے بھی پہلے ہوئی کیونکہ انجیل میں ایسے آلات کا ذکر ملتا ہے جن کی مدد سے عیار آدمی دوسروں پر تیراؤ پھتر پھینکتے ہیں، گوپیا کا استعمال قدیم سے چلا آ رہا ہے اور آج کل بھی باغبان باغوں میں پھلوں کی حفاظت کے لئے اسے استعمال کرتے ہیں۔ آنحضرتؐ کے غزوات سے مدتوں پہلے اہل عرب ایسے آلات حرب استعمال کرتے تھے جن سے دشمنوں کے قلعوں کو سمبار کیا جاتا تھا، اسی طرح محصورین بھی دفاع و تحفظ کے لئے ایسے ہی آلات سے کام لیتے تھے۔ مثلاً حملہ آوروں پر آتشیں گولے اور بڑے بڑے پتھر پھینکے جاتے تھے۔ اس سلسلے میں سکندر کا نام خاص طور پر قابل ذکر ہے۔ اس نے اس قسم کے کتنے ہی آلات تیار کر کے استعمال کئے۔

توپ خانہ کے سلسلے میں ترک شہنشاہ محمد ثانی کا نام نہایت عزت سے لیا جاتا ہے اور ماہرین فن انہیں اس فن کا امام سمجھتے ہیں۔ محمد ثانی نے قسطنطنیہ کو فتح کرنے کے لئے ایسی توپیں بنوائی تھیں جن کے گولے وزن میں تقریباً ۱۹ ٹن، دھانہ ۲۵ انچ، اور نال کی لمبائی ۷۰ فٹ تھی اس زمانہ میں قسطنطنیہ کا قلعہ و نسیا کا مضبوط ترین قلعہ سمجھا جاتا تھا۔ اس کے فتح ہونے سے فن دفاع میں انقلاب آگیا اور

دنیا کے دفاعی مبصرین کی نظریں اس نئے آلے پر لگ گئیں۔

کہتے ہیں کہ سترہ اعر میں جب برطانیہ نے ترکوں کے خلاف قسطنطنیہ پر حملہ کیا تو انہیں توپوں میں سے ایک کا گولہ برطانوی بیڑے کے امیر البحر کے جہاز کے مستول پر لگا۔ جس سے اس کے دو ٹکڑے ہو گئے۔ اس سے پتہ چلتا ہے کہ اس توپ کا گولہ کتنی رفتار اور طاقت رکھتا تھا۔ اس زمانہ میں جنگی جہازوں کے مستول نہایت مضبوط لکڑی کے بنائے جاتے تھے۔ تاکہ تند سے تند طوفانوں کا مقابلہ کر سکیں۔ ان توپوں کا چلانا بڑا مشکل کام تھا۔ ایک دفعہ چلانے میں قریب قریب دو گھنٹے صرف ہو جاتے تھے۔ ایک توپ کو دن بھر میں زیادہ سے زیادہ چھ سات دفعہ چلایا جاسکتا تھا۔ محمد ثانی کے بعد یاپو کا نام آتا ہے۔ وہ بھی توپ خانہ کے استعمال میں بہت ماہر تھا۔ پانی پت کے میدان میں ابراہیم لودھی کے خلاف اس کی کامیابی کی وجہ محض توپ خانہ کا صحیح استعمال تھا۔ اس کی توپیں کالے، تانبے اور لوہے کی بنی ہوئی تھیں۔ اس کا افسر توپ خانہ مصطفیٰ لودی ترک تھا اور سالار توپ خانہ استاد علی۔ اس کی توپیں پیٹے دار گائیوں پر رکھی ہوئی نہ تھیں۔ بلکہ انہیں جانوروں کی بیٹھے پر لا کر ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جایا جاتا تھا اور جب چلانا مقصود ہوتا تھا تو اسے پیہوں پر جوڑ کر نصب کر دیا جاتا تھا۔ اس لڑائی میں بابر کی فوج تعداد کے اعتبار سے ابراہیم لودھی کی فوج کے چوتھائی حصے سے بھی کم تھی۔ ابراہیم کے پاس ماحتی اور دوسرا سامان حرب بہت زیادہ تھا۔ مگر بقول بابر وہ فن حرب سے بالکل نا بلد تھا۔ بابر نے اپنے دفاعی منصوبہ سے ایسی چال چلی کہ ابراہیم نے اس پر حملہ میں پیش قدمی کی۔ جب اس نے حملہ کیا تو بابر نہایت ہوشیاری سے اس کی فوج کو اپنے توپوں کے مورچے کے سامنے لے آیا۔ ابراہیم کو اس کا علم نہ تھا اور نہ یہ پتہ تھا۔ کہ ان کی مار ایک میل تک ہے۔ جو نہی اس کی فوج منصوبہ کے مطابق مقررہ جگہ پر آئی۔ بابر کے توپ خانہ نے گولہ باری شروع کر دی۔ جس سے سخت نقصان جان ہوا۔ چند ہزار آدمی کام آئے۔ خود ابراہیم مارا گیا۔ اسی پانی پت کے میدان میں دوسو برس بعد ۱۷۰۱ء میں احمد شاہ درانی نے اپنے وزیر شاہ ولی کو نئی قسم کی توپ بنانے کا حکم دیا۔ یہ توپ مرکب صافوں سے تیار کی گئی۔ اس کا گولہ آہنی ہوتا تھا۔ اس کا نام نہ مزمرہ رکھا گیا۔ سلاخ کی پانی پت کی لڑائی میں احمد شاہ نے مرہٹوں کے خلاف اس قسم

کی توپوں کو ایسی ہوشیاری سے استعمال کیا کہ مرہٹوں کی قوت ہمیشہ کے لئے ختم ہو گئی۔ یہ توپیں دوسری توپوں کے مقابلہ میں متحرک تھیں۔ زمزمہ کی تاریخ سے معلوم ہوتا ہے کہ اس نے ساٹھ برس تک کام دیا اور آخر کار سترہویں صدی میں ملتان کی لڑائی میں بیکار ہو گئی۔ آجکل لاہور کے عجائب خانہ کے سامنے رکھی ہوئی ہے اور مسلم دنیا کی بے پروائی و کوتاہی کی شکوہ کنال ہے۔

یہ مثالیں صرف اسلامی دنیا کی ہیں۔ لیکن بے انصافی ہوگی اگر یہ نہ بتایا جائے کہ ہندوستان باہر سے صدیوں پہلے گولہ اندازی کے فن سے واقف تھا۔ یورپ میں سکندر اعظم کو توپ خانہ کا استاد کہا جاسکتا ہے۔ مگر ہندوستان میں اس کا استعمال ہما بھارت کے زمانہ سے بھی پہلے ہوا۔ آپس کی پھوٹ کی وجہ سے وہ بیرونی اقوام کے مقابلے میں کبھی کامیاب نہ ہوئے مگر اس کے معنی یہ نہیں ہیں کہ انہوں نے آلات حرب ایجاد نہیں کئے۔ جب ہندو صدی میں ٹرکی کے محمد ثانی نے اپنے توپ خانہ سے یورپ کو تہ و بالا کیا اور باہر ہندوستان کی طرف بڑھا۔ اس وقت یورپ کی حیثیت طفل مکتب کی سی تھی۔ مگر یہ طفل مکتب بہت جلد ہوشیار اور جوان بن گیا اور اپنی حکمت عملی اور بصیرت و دانائی سے ایسا کام لیا کہ دنیا کا رہنما بن گیا۔ ہم زیادہ تفصیل میں جانا نہیں چاہتے۔ اس لئے اپنے بیان کو انڈین آرمی کے توپ خانہ کے جہاد جرنل آرتھری ٹمک محدود رکھیں گے۔

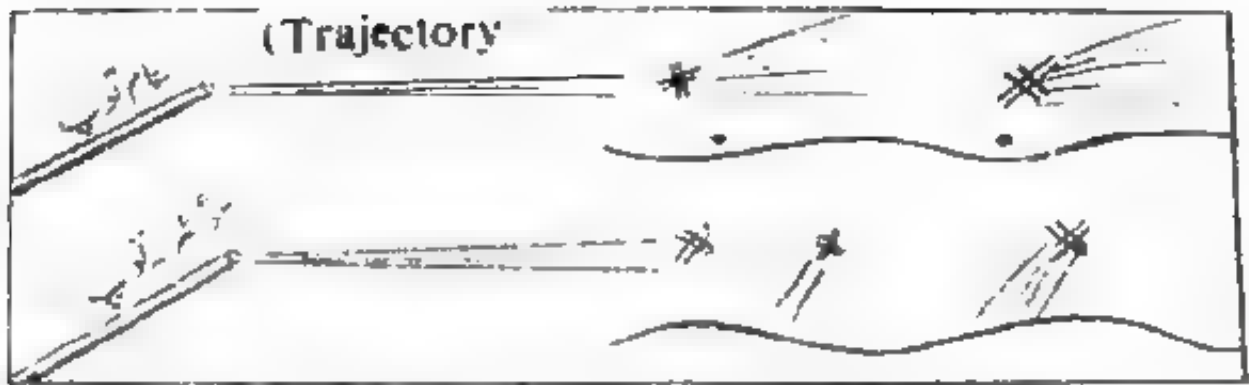
آرتھری فرانسیسی لفظ (Artiller) سے بنا ہے جس کے معنی ہیں آلات حرب سے آراستہ کرنا۔ چونکہ پاکستان کا توپ خانہ بعینہ برطانوی توپ خانہ کی نقل ہے اور ہماری توپیں اور گولے زیادہ تر برطانیہ ہی سے آتے ہیں۔ اس لئے مناسب معلوم ہوتا ہے کہ و مناسبت کے لئے جرنل آرتھری کی مختصر تاریخ بیان کر دی جائے۔ سترہویں صدی سے قبل برطانیہ کے توپچی فوج کے باقاعدہ ملازم نہ ہوتے تھے۔ بلکہ مولانا جے ہلتے تھے۔ چونکہ ان کے لئے جسمانی صحت اور عمر وغیرہ کی کوئی قید نہ تھی۔ لہذا موت ہی ان کو ملازمت سے علیحدہ کرتی تھی۔ سترہویں صدی تک یہی صورت رہی۔ سترہویں صدی میں یورپ کے دوسرے ملکوں کے مطابق برطانیہ نے بھی اپنے اسلحہ میں بڑی توپیں شامل کیں و اس طرح اس کے پاس تین پونڈ سے لے کر ۲۴ پونڈ کے گولے تک کی توپیں ہو گئیں۔

توپ خانے کے اعتبار سے فرانس باقی پوری اقوام سے بہت آگے تھا۔ نیپولین نے ایک خاص قسم کا کارتوس گولہ تیار کیا۔ وہ اپنی توپوں کو گھوڑوں کے ذریعہ کھرا کر دشمن کے قریب لے جاتا اور فی الفور گولہ باری شروع کر دیتا تھا۔ اس کے معنی یہ ہیں۔ کہ دوسرے ملکوں کی توپوں کی طرح نیپولین کی توپوں کو چلانے سے فوراً قبل بھرنے کی ضرورت نہ ہوتی تھی۔ بلکہ گولے بھری ہوئی توپیں ایک سوچے سے دوسرے سوچے پہ لے جاتی جاتی تھیں۔ یہ ایک فرق ضرور تھا۔ مگر حقیقت یہ ہے کہ مدت تک توپ یا اس کے گولے کی ساخت میں کوئی نمایاں تبدیلی نہیں ہوئی۔

اس کے بعد امریکہ میں جنگ آزادی چھڑی تو اس میں ایسی بندوق تیار کی گئی۔ جس کی نالی کے اندر پھلتے (Grooves) تھے۔ اس کا نام رائفل رکھا گیا۔ اس کی ایجاد سے توپ بیکار ہو گئی۔ کیونکہ رائفل کی گولی کی مار توپ کے گولہ کی مار سے کہیں زیادہ تھی۔ جرمنی کے فوجی انجینئروں نے رائفل کے جواب میں توپ کی نال میں بھی پھلتے (Grooves) ڈالے اور اس کی مدد سے جرمن فوج نے شکست فاش دی۔

ابھی انیسویں صدی ختم نہیں ہوئی تھی کہ ایک اور توپ بنائی گئی جو بڑی تیز رفتاری سے گولہ چلا سکتی تھی۔ چونکہ اس میں بارود کے دھماکے پر قابو رکھنے کے لئے بڑا سا اسپرنگ لگایا گیا تھا۔ لہذا اسے آگے بڑھا کر بار بار نشانہ پر لگانے کے لئے ایک جگہ سے دوسری جگہ ہٹانے کی ضرورت نہ تھی۔ مگر یہ لہذا وہ مفید اس وقت ہوئی۔ جب بغیر دھواں کی بارود ایجاد ہو گئی اس بارود سے یہ بھی ممکن ہو گیا کہ توپچیوں کی حفاظت کے لئے لوہے وغیرہ کی روک بنائی جا سکے۔ چنانچہ اس سے توپچی دشمن کی گولہ باری کی زد سے بڑی حد تک محفوظ ہو گئے۔ یہ گولیا توپچیوں کی ڈھال تھی۔

ان اضافوں اور ترقیوں کے بعد توپ کی ساخت میں عرصہ تک کوئی خاص تبدیلی نہیں ہوئی۔ البتہ اس کے گولے کی بناوٹ میں کتنے ہی تغیر ہوئے۔ مثلاً پہلے وہ گولہ بنایا گیا جو نشانہ پر پہنچ کر پھٹ جاتا تھا اور کئی ٹکڑے ہو جاتے تھے اس سے گولہ کی زد کا دائرہ وسیع ہو گیا۔ اس کے کچھ دن بعد سن ۱۸۹۱ء میں ایسا گولہ ایجاد ہوا جسے کسی آڑ کے پیچھے چھپے ہوئے دشمن کے خلاف کارگر طریقہ پر استعمال کیا جاسکتا تھا۔ اس توپ سے یہ گولہ چلایا جاتا تھا۔ اس کا نام ہوٹنر گن رکھا گیا۔ یہ بھی بھاری قسم کی توپ تھی۔



اس کے دو تین سال کے اندر ہی انجنیروں نے ایسی بوئسز توپیں بنائیں جو وزن میں بلی تھیں اور جنہیں پیدل فرج اور رسالے اپنے ساتھ لے جا سکتے تھے۔

انڈین آرٹلری

ہندوستان میں سیٹ انڈیا کمپنی کے ڈائریکٹروں نے مشن میں ہندوستانی توپخانہ کو روپی توپخانہ کی شکل پر ترتیب دینے کا فیصلہ کیا۔ سال ۱۶۱۵ء میں امریکاؤں میں وہ توپخانہ تھیں جن کے چلانے کے لئے ۲۸ نفر توپچی تھے جو پلٹن کے سپاہی تھے انہیں توپ چلانے کا کام سکھایا گیا تھا۔ سال ۱۶۱۵ء میں بمبئی کے قلعہ میں ۲۱ توپیں تھیں۔ مگر لڑائی صرف دو تھیں۔ مگر جب ضرورت ہوتی تھی تو جہازوں سے بھری سپاہی بلائے جاتے تھے مگر چونکہ بحری کپتان اپنے قابل سپاہیوں کو اس کام کے لئے بھیجے ہیں اس وجہ سے کرتے تھے۔ اس لئے یہاں بھی پلٹن کے سپاہیوں کو توپ چلانے کی تربیت دی گئی۔ اس کے بعد ہنگلی اور مدراس میں بھی ایسا ہی ہوا۔

ہندوستانی گولہ انداز جنہیں توپچی یا گنر (Gunner) کہا جاتا تھا۔ صحیح نشانہ لگانے اور بہت دیر اندازی میں مشورے سب سے پہلے انہیں فرانسسبیوں نے اپنے سپاہیوں کو کر رکھا جب ایسٹ انڈیا کمپنی کو ان کی خدمت کا علم ہوا تو اس نے بھی ان کو لازم رکھنا شروع کر دیا۔ مگر چھ توپ خانہ کا عمدہ بریدہ تر انگریزوں نے برسرِ حال ہوتا تھا۔ مگر فوری طور پر انہیں جنگ آزادی سے جیسے بنگال رجمنٹ میں ہندوستانی توپ خانہ کی جگہ (Native) آرٹلری بنگال رجمنٹ کہا جاتا تھا۔ ان بٹالیوں (Regiments) تھیں۔ مدراس آرٹلری رجمنٹ اور بمبئی آرٹلری رجمنٹ میں صرف ایک بٹالی ہندوستانی (Native Artillery) کی تھی۔ بارس آرمی بریگیڈ (Horse Artillery Brigade) میں بنگال کے اندر تین اور بمبئی و مدراس میں ایک ایک توپ خانہ بنگال کے توپچی

ہونی کے پانڈے، کاشتکار برہمن یا راجپوت نسل کے تھے۔ پنجاب میں چار موتھین (دھڑی) بیڑیاں تھیں اور ایک گیریزن (Garrison) بیڑی ایسی تھی جس میں پنجابی تھے۔

ہندوستان کی آرٹلری رجمنٹ اور برطانیہ کی ملٹری رجمنٹ میں ترتیب یا اسلحہ کے لحاظ سے کوئی خاص فرق نہ تھا۔ البتہ گیریزن بیڑی میں بچائے گھوڑوں کے نیل استعمال کئے جاتے تھے۔

اس کے بعد ۱۸۴۲ء میں بمبئی میں نمبر ۱ کمپنی گولہ انداز بٹالین بمبئی فورٹس آرٹلری قائم کی گئی اور ۱۸۴۸ء میں اس کا نام نمبر ۱ کمپنی رکھا گیا۔ ۱۸۵۷ء میں جب یہ کمپنی عدن سے ہندوستان واپس آئی تو اسے جیکب آباد بھیجا گیا۔ اس کے لئے گولہ انداز یا لوبچی جیکب رائفلز سے حاصل کئے جاتے تھے۔ سرج کل پاکستان میں اسے ۵۰ بوج رجمنٹ کہا جاتا ہے۔ اس بیڑی کو ۱۸۸۹ء میں برما بھیجا گیا۔ ۱۸۹۷ء میں وزیرستان واپس آئی اور سرج کل اس کا نام جیکب موتھین بیڑی ہے۔

۱۸۵۷ء کی جنگ آزادی میں بنگال آرٹلری کی تمام بٹالینوں اور بیڑیوں نے حصہ لیا۔ ان کے آدمی نہایت بہادری سے لڑ کر موت کے گھاٹ اتر گئے اور اپنی توپوں کے پاس مردہ پائے گئے انگریزوں نے اس کا نام غدر مشہور کیا۔ اس کو فرو کر سنے میں مدد اس، بمبئی اور پنجاب کے توپ خانوں نے بڑا حصہ لیا۔ جب اس پر قابو پا لیا گیا تو بمبئی گولہ انداز بیڑی اور سندھ خاندیس کی بیڑیوں کے علاوہ تمام بیڑی یعنی ہندوستانی آرٹلری کو توڑ دیا گیا۔ جو بیڑیاں نہ توڑی گئیں وہ محض اس لئے کہ ان کے توپچیوں سے سندھ اور خاندیس میں موتھین (دھڑی) توپ خانے برقرار رکھے جاسکیں اور بڑی قسم کے توپ خانوں میں خود وہ فیلڈ آرمی کے لئے تھے یا گیریزن یعنی قلعوں کی حفاظت کے لئے صرف انگریز توپچی رکھے گئے۔

ایک اور بھی توپ خانہ تھا جسے نہیں توڑا گیا۔ یہ حیدرآباد کا حیدرآباد کنٹیننٹ (Hyderabad Contingent) تھا۔ اور اس کی وجہ نظام کی بے مشل وفاداری تھی۔ یہاں عقیدتمندی و وفاداری کے علاوہ کسی پر خاش کے گمان کی بھی گنجائش نہیں تھی۔

یہ دوسری ضرب تھی جس سے انگریزوں نے ہندوستانیوں کو ہتھ کیا۔ پہلی یہ تھی

کہ پلٹن اہل رسالے افسان کے وقت دارا افسر انگریز ہوں گے اور دوسری یہ کہ ہندوستانیوں کو رافیل کے علاوہ کوئی بڑا ہتھیار چلانے کا موقع نہ دیا جائے گا۔ ایک ضرب مادی تھی اور دوسری اخلاقی۔ ذہنیت کی ضرب تعلیم سے دور رکھ کر لگائی گئی تاکہ ہندوستانی احساس کمتری اور کمزوری کا شکار نہ بنیں۔

جس وقت لارڈ کچنر ہندوستان میں کمانڈر انچیف مقرر ہو کر آیا تو اس نے ہندوستانیوں کو اور بھی کمزور بنانے کا منصوبہ بنایا اور اس کا نام انڈین آرمی ریفارم رکھا گیا۔ یہ ریفارم یا اصلاح ۱۹۰۷ء میں شروع ہو کر ۱۹۱۵ء میں ختم ہوئی۔ اس "ریفارم" کے ذریعے ہندوستانی فوج میں بہت بڑی تبدیلیاں کی گئیں جن سے اگرچہ اسے کچھ جدید اسلحہ تو مل گیا۔ مگر اس کے ساتھ ہی فوجی دستوں کا سارا نظام انگریز افسروں کے ہاتھ میں چلا گیا۔ ایک بڑی اور نمایاں تبدیلی یہ ہوئی کہ متحرک میدان میں توپ خانہ قطعی طور پر انگریزوں کے لئے مخصوص ہو گیا۔ صرف ہندو پہاڑی توپ خانے ایسے رکھے گئے۔ جن میں ادنیٰ افسر تو ہندوستانی ہوتے تھے۔ مگر ان میں بھی بڑے افسر انگریز ہی مقرر کئے گئے۔ ہندوستانیوں کی افسرانہ ذمہ داریوں کو ختم کرنے کی وجہ یہ بتائی گئی کہ ان میں تعلیمی و اخلاقی لحاظ سے ان عہدوں کی اہلیت نہیں ہے۔ دوسرے لفظوں میں یوں کہنا چاہیے کہ اس "ریفارم" کے بعد ہندوستانی فوج کے ہاتھ میں توپ خانہ برائے نام رہ گیا۔

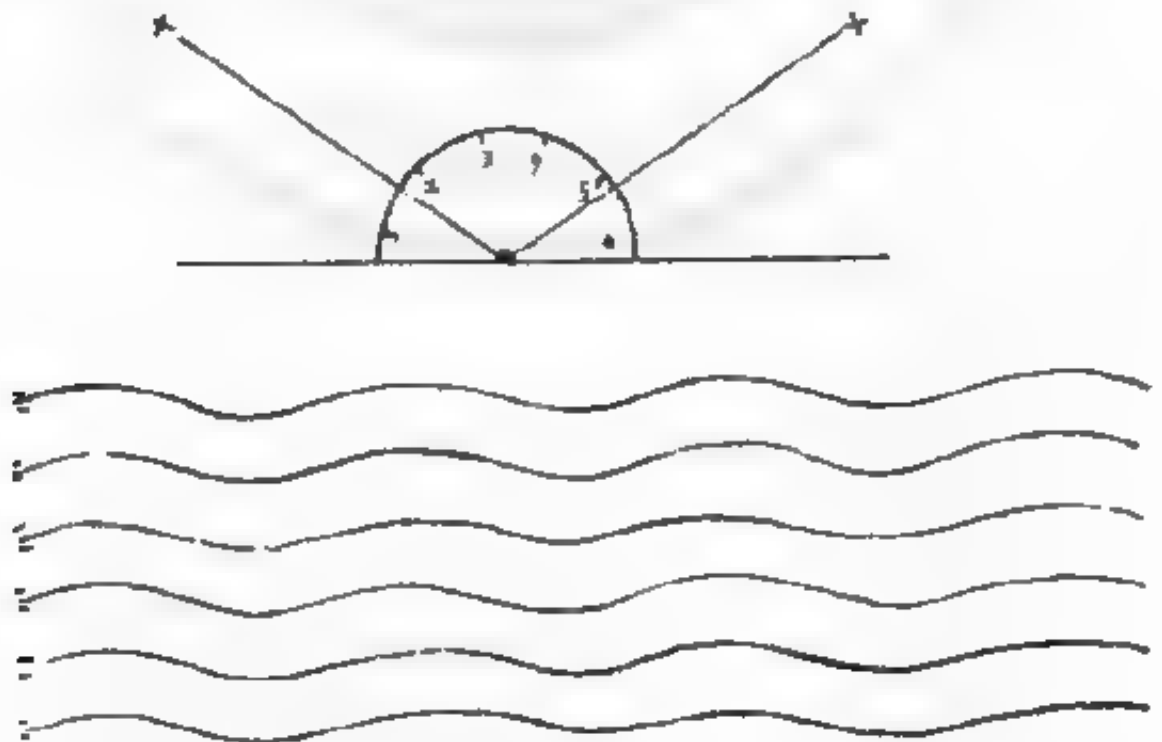
ان حالات میں ہی پہلی جنگ عظیم چھڑ گئی۔ چونکہ توپ خانہ تمام تر انگریزی تھا اور ہندوستان میں محض عاریتاً رکھا گیا تھا۔ لہذا جنگ چھڑتے ہی تقریباً سارے توپ خانے فرانس کے میدان جنگ میں بھیج دیئے گئے۔ جہاں اتحادیوں کو چند ہی روز کے اندر یہ معلوم ہو گیا کہ ان کے پاس جرمنی کے مقابلہ میں توپ خانہ بہت ہی کم ہے دوسری طرف فرانس کی لڑائی میں برطانیہ کو پلٹن کا جو نقصان اٹھانا پڑا۔ اس سے بخوبی واضح ہو گیا کہ برطانیہ میں ہر قسم کی فوج کے لئے جوان نہیں مل سکتے۔ لہذا یہ طے کیا گیا کہ فیلڈ آرٹیلری (میدانی توپ خانہ) کے گھوڑوں کے ڈرائیور تو ہندوستانی جوان ہوں۔ مگر توپچی انگریز رہیں اور اس طرح جنگ کے ایک نازک دور میں بھی ہندوستانیوں کو اس اہم فن سے نااہل نہ رکھا گیا۔ ہندوستان کے سیاسی لیڈروں کو ان دفاعی معاملات میں کوئی دیک نہ تھا اور جنہیں تھا وہ اپنی مجبوریوں کی وجہ سے خاموش تھے۔

بہر حال پہلی جنگ عظیم کے آغاز میں فیلڈ آرٹیلری میں بہت ہی کم تغیر ہوا۔ سیکڑوں سالوں میں ریلوں کی مدد سے لے کر ۱۳ پونڈ کے گولے کی توپ تھی۔ مگر پیدل فوج کی فیلڈ گن کا گولہ ۸ پونڈ کا ہوتا تھا۔ پچھ توپوں کو چلانے والی جماعت کو میٹری (Battery) کہا جاتا تھا۔ فیلڈ گن کی تین بیٹریاں مل کر بریگیڈ بنتی تھیں۔ ہوشنر کی دو بیٹریاں ایک بریگیڈ ہوتا تھا۔ لیکن بڑے دھانہ کی دور مار توپ کی بیٹری میں بس کے گولے کا وزن ۶۰ پونڈ تھا۔ صرف چار توپیں ہوتی تھیں۔ پہلی جنگ عظیم میں اس کا نام بریگیڈ تھا۔ آج کل اسے ریمٹ کہتے ہیں۔

توپ خانہ کی ہر ڈویژن میں فیلڈ آرٹیلری بریگیڈ ۱۸ پونڈ گولہ کی توپ کے دو بریگیڈ ہوشنر توپوں کے اور ایک بریگیڈ ۶۰ پونڈ والی توپ پر مشتمل ہوتا تھا۔ فرانسیسیوں کی ۷۵ کی فیلڈ گن برطانیہ کی توپوں سے ہر لحاظ سے بہتر اور زیادہ کارآمد تھی۔ کیونکہ اس سے ہر قسم کا گولہ چلایا جاسکتا تھا مگر اس کا گولہ دھانہ سے پرواز کے وقت بالکل سیدھا جاتا تھا۔ جس سے پہاڑ، ٹیلے اور چٹانیں وغیرہ سیدھا تباہ ہوتے تھے۔ لہذا پہاڑ وغیرہ کے عقب میں چھپے ہوئے دشمن پر گولہ باری کرنے کے لئے ہوشنر استعمال کرنا پڑتی تھی۔

مورچہ بندی کی لڑائیوں میں جب فرانس کی جنگ کا انداز بدلا تو برطانوی فوج کو اس کا احساس ہوا کہ اس کی پیادہ فوج کی مدد کے لئے توپ خانہ بہت ناکافی ہے۔ لہذا بحری بیڑے کی دور مار توپوں کو ریل گاڑیوں پر نصب کر کے کام میں لایا گیا۔ ٹران کی ٹریجکٹری (Trajectory) ۱۸ پونڈ والی توپ کی ٹریجکٹری سیدھی اور بہت کم خم لئے ہوئی تھی۔ یہ کسی کے دھم و گمان میں بھی نہ تھا کہ دشمن پر چوبیس گھنٹے اتنی سخت دشت یہ گولہ باری کرنی پڑے گی اور توپوں سے اس قدر گولے پلانا پڑیں گے مگر اس کے باوجود اس دوران میں توپوں کی ساخت میں کوئی بڑا فرق نہ ہوا۔ البتہ مختلف قسم کے گولے تیار کئے گئے جن میں میچ گولے سے ہتھیار کرنے کے لئے توپ خانے کے حربی اصولوں میں مندرجہ ذیل ہوئیں۔ مثال کے طور پر توپ خانہ میں نئے دسے شامل کئے گئے اور اسی سلسلے میں آرٹیلری سروے (Artillery Survey) وجود میں آیا۔ ان کا کام یہ تھا کہ مختلف ذرائع سے دشمن کے توپ کے مورچے کا پتہ لگائے۔ سب سے پہلے دشمن کے توپوں کی آواز سن کر

اس کا پتہ چلا یا جاتا تھا اور اس کے بعد اپنی توپوں کو ایسے رخ اور اتنے فاصلہ پر لگایا جاتا تھا کہ انہیں تباہ کیا جاسکے اس کے علاوہ یہ بھی معلوم کیا جاتا تھا کہ دشمن کی توپ کس دہانہ اور کتنی مار کی ہے۔ اس طریقہ کی ایجاد کا سہرا ایک فرانسیسی انفر توپ خانہ کے سر تھا اور سب سے پہلے اسے ۱۹۱۹ء کے موسم سرما میں استعمال کیا گیا۔ اس کے بعد جولائی ۱۹۱۹ء تک برطانوی فوج میں اس کام کے لئے متعدد دستے متعین کئے گئے اور ان کا نام سائونڈ رینجنگ سیکشن (Sound Ranging Section) رکھا گیا اگرچہ اس طریقہ کا استعمال پیچیدہ ہے مگر اس کے اصولوں کو آسان طریقہ پر اس طرح بیان کر سکتے ہیں مثلاً چھ مائیکروفون ایک ایک ہزار گز کے فاصلہ پر دشمن کے مورچہ کی طرف منہ کر کے رکھ دیئے جاتے ہیں اور تاروں کے ذریعہ ان سب کا تعلق ایک میٹری کے ذریعہ سائونڈ رینجنگ سیکشن سے قائم کر دیا جاتا ہے۔ ہر مائیکروفون میں پلاٹینم کا ایک چھوٹا سا تار لگا ہوا ہے جو میٹری گرم رکھتا ہے جب پلاٹینم کے ان تاروں پر آواز کا اثر ہوتا ہے تو یہ ٹھنڈا ہو جاتے ہیں اور اس سے بجلی کی طاقت میں فرق واقع ہو جاتا ہے اس فرق کو کام کو میٹر (Galvano Meter) کے ذریعہ کاغذ پر درج کیا جاتا ہے اس کا طریقہ یہ ہے کہ اس آلہ کی سوئی کے نیچے ایک خانہ دار کاغذ ہوتا ہے جو بجلی سے چلنے کی وجہ سے برابر حرکت کرتا رہتا ہے جب آواز کی وجہ سے بجلی کی طاقت میں فرق پیدا ہوتا ہے تو سوئی اوپر کو اٹھ جاتی ہے اسے سمجھنے کے لئے ذیل کے نقشہ کو غور سے دیکھئے۔ نصف دائرہ کے اندر چھ مائیکروفون



لگے ہوئے ہیں اور ان کے درمیان توپ خانہ کے دو نگہبان افسر آگے دشمن کے مورچے کی سمت میں تعینات ہیں۔ ان کا کام یہ ہے کہ دشمن کی نقل و حرکت اور اس کے مورچے پر گولہ باری کرنے کے لئے نشانے تلاش کریں۔ نیز اپنے ہیڈ کوارٹر کو یہ اطلاع دیں۔ کہ اپنی توپوں کے گولے نشانہ پر لگ رہے ہیں یا نہیں۔ فرض کیجئے یہ افسر مائیکروفونوں سے دو میل آگے ہیں۔ قدرتی بات ہے کہ جب دشمن ہمارے مورچے پر گولہ باری کرے گا تو اس کی توپوں کی آواز سب سے پہلے ان کو سنائی دے گی۔ لہذا یہ آواز سننے ہی ایک سوئچ (Switch) کو دباتے ہیں۔ اس کے بستے ہی گالونیومیٹر (Galvano Meter) چلنے لگتا ہے اور توپ کی آواز جیسے ہی مائیکروفون میں پہنچتی ہے۔ وہ اسے کاغذ پر ریکارڈ کر دیتا ہے اور اس وقت تک کرتا رہتا ہے۔ جب تک یہ افسر سوئچ کو دبائے رکھتے ہیں۔ اس طرح ایک تو وہ آوازیں جن کا ریکارڈ کرنا بیکار ہے۔ کاغذ پر درج نہیں ہوتیں۔ دوسرے کاغذ بیکار خرچ نہیں ہوتا۔

آواز کی رفتار کا انحصار، ہوا کی رفتار، اس کے رخ اور موسم کے گرم سرد ہونے پر ہوتا ہے۔ لہذا جب ہوا نا موافق ہوتی ہے تو یہ آلہ صحیح طور پر کام نہیں کرتا۔ ایسی صورت میں دوسرے طریقے کام میں لائے جاتے ہیں۔ مثلاً گولہ چلتے وقت بارود سے جو چمک پیدا ہوتی ہے۔ اس سے فاصلے کا اندازہ کیا جاتا ہے اور یہ دیکھا جاتا ہے کہ چمک کے کتنے لمحے بعد آواز سنائی دی۔ ان طریقوں سے دشمن کی توپوں کے مورچے کے فاصلہ کا صحیح اندازہ ہو جاتا ہے۔

یہ اس آلہ کے طریق کار کے ابتدائی سائنسی اصول تھے۔ مگر اب دوسرے مؤثر تر آلے بن چکے ہیں اور ان میں بہتر اصولوں سے کام لیا جاتا ہے۔ جن کی وجہ سے آئندہ سروس سیکشن کا کام بہت وسیع ہو گیا ہے۔ ب دشمن کے مورچے، اس کی توپوں کی جگہ، ان کی سمت اور فاصلہ باقاعدہ ایک نقشہ پر پلاٹ کر لیا جاتا ہے۔ پھر اس کی مدد سے اپنی توپیں دشمن سے میلوں دور نشانہ کو دیکھے بغیر صیغ اور مؤثر فائر کر سکتی ہیں۔ ورنہ پہلے دشمن کے مورچے کا فاصلہ اور سمت معلوم کرنے کے بعد نشانے کے طور پر چند گولے پھینکے جاتے تھے۔ اس کے بعد نگہبان افسر ٹیلی فون یا وائرلیس کی مدد سے اپنے توپچیوں کو خبر دیتے تھے کہ یہ گولے نشانہ پر لگے یا نہیں۔ اس طرح آزمائشی گولے چلانے سے دشمن کو بھی ہماری توپوں کے مورچے کی اطلاع ہو جاتی تھی

مگر جدید طریقہ سے آزمائشی گولہ اندازی (Registration Fire) کے بغیر ہی یا صرف چند گولے پھینکنے کے بعد ہی کارگر گولہ باری کی جاسکتی ہے۔

گویا توپ خانہ میں اس نئے دستے کی شمولیت سے شعلے کی چمک، آواز اور نگہبان افسروں کی دور بین کی مدد کے بغیر دُور سے دشمن پر موثر فائر کیا جاسکتا ہے۔ ۱۹۱۸ء اور ۱۹۳۹ء کے درمیان برطانیہ نے اپنی ۱۸، ۱۳ اور ۳ پونڈ والی توپوں کو ناقص قرار دے کر ۲۵ پونڈ کی نئی توپ ایجاد کی۔ اس میں سب ضرورت عام یا ہوشیار قسم کے گولے چلائے جاسکتے ہیں۔ جیسے قلعہ شکن، آدم کش اور ٹینک شکن وغیرہ۔ اس توپ کی سب سے بڑی خوبی یہ ہے کہ اس سے چاروں طرف گولے برسائے جاسکتے ہیں۔ اس کے مورچہ کو بار بار بدلنے کی ضرورت نہیں پڑتی۔

جرمنی نے بھی ۱۹۳۹ء کی جنگ میں اس قسم کی توپ استعمال کی تھی۔ اس میں بھی ہر قسم کے گولے چلائے جاسکتے تھے۔ اس کا دہانہ دس سینٹی میٹر کا تھا۔ لیکن اس نے پھوٹی قسم کی اور توپیں بھی بنائیں جنہیں اس کی پیدل فوج کا سپاہی چلاتا تھا۔ اس کا نام مارٹر (Mortar) تھا۔ اسے دوسری جنگ میں اتحادیوں کے خلاف بہت موثر طریق پر استعمال کیا گیا۔ مگر جوں جوں جنگ طوں پکڑتی گئی طرفین کی طرف سے نئی نئی توپیں میدان میں آتی رہیں۔ ان میں سب سے زیادہ اہم توپ وہ ہے جس سے اتحادیوں پر ماکٹ (Rocket) قسم کے گولے برسائے گئے۔ ان توپوں کی دوسری بڑی خصوصیت یہ تھی کہ ان سے گولے نہایت تیز رفتاری سے چلائے جاسکتے تھے اور یہ بہت دور مار تھیں۔ اسی جنگ میں ان توپوں کے ساتھ فریقین نے ہوائی جہازوں کو بھی توپخانے کے بجائے استعمال کیا۔ مثلاً ۱۹۴۴ء کے آغاز میں جرمن فوج نے اسٹو کا ہوائی جہازوں سے دشمن پر بمباری لی اور ہوائی جہازوں کی توپوں سے گولے برسائے۔ اس کے جواب میں اتحادیوں نے اپنے ہوائی جہازوں پر تیز رفتار توپیں نصب کر کے جرمن فوج اور دوسرے نشانوں پر آگ بربائی۔ جرمنی نے اس کا جواب دی (ڈی) اور ایسے ہوائی جہازوں سے دیا جو بغیر ہوا بازوں کے ریڈیو کی مدد سے خود بخود چلتے تھے۔ امریکہ نے ہوائی جہاز سے ایٹم بم گرایا۔ پھر حال میں اس نے ایک نیا ہوائی جہاز تیار کیا ہے جسے کوریائی جنگ میں استعمال کیا جا رہا ہے۔ اس کا نام شوٹنگ اسٹار ہے۔ یہ لڑاکا ہوائی جہاز ہے جس سے بیک وقت آٹھ جٹ گولے چلائے جاسکتے ہیں۔

۱۹۲۹ء کی دوسری عالمی جنگ کے آغاز میں توپ خانوں کی ترتیب میں جو تغیر ہوا وہ یہ تھا کہ ہاتھیوں یا گھوڑوں سے کھینچنے کی بجائے انہیں موٹر لاریوں کے ذریعہ ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جایا جانے لگا۔ مگر جوں جوں جنگ کی نئی نئی ضرورتیں پیدا ہوتی گئیں۔ یہ بات محسوس ہوتی گئی کہ توپوں کے لئے ایسی سواری ہونی چاہیئے جو دشوار سے دشوار گزار زمین پر خواہ پہاڑوں یا دریا، ریگستان ہو یا دلدل، سے باسانی گذر سکے۔ اس کے لئے توپ خانوں کو ٹینکوں پر نصب کیا گیا۔ اس کے بعد توپیں نہ صرف موٹر سوار فوج یا ٹینکوں کی مدد کے لئے ایک جگہ سے دوسری جگہ جانے لگیں۔ بلکہ توپ بھی ان پر سوار ہو کر محفوظ طریقہ سے سفر کرنے لگے۔

کنوڈالوں نے ایسا ٹینک تیار کیا جس پر ۲۵ پونڈ والی توپ نصب کی گئی۔ اس کا نام سیکسٹن (Sexton) ٹینک رکھا گیا۔ یہ ٹینک ابھی زمین پر نقشہ کیا ۲۵ میل فی گھنٹہ کی رفتار سے چل سکتا تھا اور ایک دفعہ پٹرول لے کر ۱۴۰ میل کا سفر طے کر سکتا تھا۔ مگر اس توپ کو بھی جدید توپ کے لئے جگہ خالی کرنی پڑی۔

اب ہم صرف ان توپوں کا ذکر کیا گیا ہے جو پیدل فوج کے ساتھ رہتی ہیں اور اس کی مدد کے لئے کام میں لائی جاتی ہیں۔ اسی لئے ان کو فیلڈ گن یا میدانی توپیں کہتے ہیں۔ چونکہ انہیں پہاڑوں کی بلندیوں پر نہیں چڑھایا جاسکتا لہذا اس کام کے لئے انکی توپیں سنگھان کی جاتی ہیں اور ان کے نقل و حمل کے لئے فخر استعمال کئے جاتے ہیں۔ جو انہیں پہاڑوں کی چوٹی تک لے جاتے ہیں۔ ان توپوں کو پہاڑی توپخانہ (Mountain Artillery) کہتے ہیں

میدانی فیلڈ اور پہاڑی (ہاؤٹین) توپ فائدہ کے علاوہ ایک درمیانہ توپخانہ (Medium Artillery) بھی ہوتا ہے۔ اس کی توپ کا دیانہ چونکہ بڑا ہوتا ہے اور اس گولہ کی مار بھی دور تک ہوتی ہے یہ ۷.۵" B. L. 5 قسم کی توپ ہے۔ اس سے ۱۰۰ پونڈ وزن کا گولہ ۲۰۰۰ گز تک پھینکا جاسکتا ہے اور ۸ پونڈ کا گولہ ۱۰۰۰ گز تک مار کر سکتا ہے۔ اس سے ہوشیئر قسم کا گولہ بھی پھلایا جاسکتا ہے اسی توپ کا وزن ۵ ٹن ہے۔ اسے دشمن کے مضبوط مورچوں کو توڑنے کے لئے استعمال کیا جاتا ہے۔

برطانیہ کی بھاری توپ ایل بی ۷.۲ (7.2" B.L.) کا گولہ جو دوسری عالمی

جنگ کے آخری ایام میں بنائی گئی تھی ۲۰۰ پونڈ وزنی ہے اور اس کی مار ۱۹۸۰۰ گز تک ہے۔ اس کے علاوہ جرمنی کی بھاری توپ کے جواب میں (Superheavy) بہت زیادہ بھاری توپ ایجاد ہوئی اس سے ساحل پر طانیہ سے فرانس میں جرمنی کے مورچوں پر گولہ باری کی جاتی تھی۔ دوسرے لفظوں میں اس کی مارتیس میل سے زیادہ تھی۔ اس کی ٹینک شکن توپ (Anti Tank Gun) انہی کا گولہ پھلاتی تھی۔ اسے ٹینک پر نصب کیا گیا۔ تاکہ ہر جگہ لے جائی جاسکے۔

جنگ کے عاتمہ کے قریب راکٹ (Rocket) قسم کی توپیں بنائی گئیں۔ اس توپ کی ٹالیوں کی تعداد سولہ ہے۔ اس کے گولوں کو بجلی کے سوئچ (Switch) سے چلایا جاتا ہے اور ہر گولہ کے پینڈے میں راکٹ کے موٹر کو بجلی متحرک کرتی ہے۔ یہ سوئچ راکٹ کے تیس گولوں کو نصف سیکنڈ کے وقفہ سے ایک دم چلا سکتا ہے یا حسب ضرورت چند گولے یکے بعد دیگرے اسی سوئچ سے چلائے جاسکتے ہیں۔ راکٹ کے گولے کا وزن ۲۹ پونڈ ہوتا ہے اور اس کو ۲۹۰۰ گز سے ۲۸۰۰ گز تک کے فاصلہ تک چلایا جاسکتا ہے جرمنی نے V^1 اور V^2 قسم کے گولے تیار کئے۔ دراصل یہ ایسا ہوائی جہاز تھا۔ جسے ریڈیو کے ذریعہ ہوا باز کے بغیر اڑایا جاتا تھا V^1 ہوائی جہاز نہایت سادہ اور ان گھڑ طریقے سے بنایا گیا تھا۔ مثلاً اس کے (Fuselage) یعنی بڑے حصے کے کئی حصے کر کے بولٹوں (Bolts) سے جوڑا گیا تھا اور انجن بیٹ کے اصول پر چلایا جاتا تھا۔ اس ہوائی جہاز کی ساخت ایسی تھی کہ پرواز کرتے وقت اس کے (Shutters) کھلتے اور بند ہوتے رہتے تھے جس کی وجہ سے اس میں بہت خوفناک آوازیں نکلتی تھیں۔ یہ بمباروں سے چلتا تھا۔ وزن قریب قریب ایک ٹن تھا اور ایک وقت میں ۱۳۵ گیلن پٹرول بھرا جاتا تھا۔

دئی (V^2) راکٹ کے اصول سے کام لیا گیا تھا۔ اس کی رفتار تقریباً ۳ ہزار میل فی گھنٹہ تھی۔ اسے برباد کرنے کا صرف ایک ہی طریقہ تھا اور وہ غباروں کا جال تھا کہ پرواز کرتا ہوا غباروں کے تاروں سے ٹکرا کر پھٹ جائے۔ چنانچہ یہ طریقہ بہت کارگر ثابت ہوا۔ V^2 کی شکل بڑے سکار کی سی تھی اور وزن تقریباً ایک ٹن تھا۔

ان تصریحات سے یہ بات واضح ہو گئی کہ توپ خانہ ان کاموں کے لئے استعمال کیا جاتا ہے۔

- ۱۔ دشمن پر بہت فاصلے سے گولہ باری کی جاسکتی ہے
- ۲۔ توپ خانہ کی گولہ باری کو آسانی سے ایک نشانہ سے ہٹا کر بھٹوڑے سے وقفہ میں دوسرے نشانہ پر منتقل کیا جاسکتا ہے
- ۳۔ گولہ باری آنا فنا بند کی جاسکتی ہے اور بہت کم وقت میں ان توپوں کو دوسری جگہ لے جا کر دشمن پر غارتگری کی جاسکتی ہے۔
- ۴۔ اسے ٹینکوں کو توڑنے، قلعوں کو برباد کرنے، ہوائی جہازوں پر گولہ باری کرنے کے لئے جب اور جہاں چاہیں استعمال کر سکتے ہیں۔
- توپ خانہ کی قسمیں یہ ہیں۔

- ۱۔ سپر ہیوی (Super Heavy)
- ۲۔ میڈیم ہیوی (Medium Heavy)
- ۳۔ ہیوی اینٹی ایر کرافٹ (Heavy Anti Aircraft)
- ۴۔ فیلڈ ہیوی آرٹیلری (Field Heavy Artillery)
- ۵۔ فیلڈ میڈیم آرٹیلری (Field Medium Artillery)
- ۶۔ مائنٹین آرٹیلری (Mountain Artillery)
- ۷۔ فیلڈ سپر ہیوی (Field Super Heavy)
- ۸۔ اینٹی لکسر کرافٹ (Anti Aircraft)
- ۹۔ اینٹی ٹینک (Anti Tank)

ان میں حسب ذیل قسم کے گولے چلائے جاتے ہیں:-

- ۱۔ (H.E) یہ گولے ٹینکوں کے خلاف استعمال نہیں کئے جاتے۔ انہیں ہر قسم کی توپ میں چلایا جاسکتا ہے۔ ان سے انسانی جانوں کو نقصان پہنچایا جاسکتا ہے۔
- ۲۔ (Smoke) دھوئیں والے گولے۔ یہ بھی ہر قسم کی توپ میں چلائے جاتے ہیں۔
- ۳۔ (Gas) گیس کے گولے۔ یہ بھی ہر قسم کی توپ میں چلائے جاسکتے ہیں۔
- (Anti Tank, Field, Anti Aircraft) توپوں سے بوقت ضرورت (Armour Piercing) یعنی زہرہ شکن گولے چلائے جاسکتے ہیں۔

ہوائی جہازوں کی غارتگری۔

ابھی تک ہم نے ہوائی جہازوں کے خلاف توپ خانہ کی غارتگری کا ذکر نہیں کیا۔

اس کی وجہ یہ ہے کہ اس قسم کی گولہ باری زمین یا سطح سمندر کی گولہ باری سے بڑی حد تک مختلف ہے۔ سطح زمین یا سطح سمندر کی گولہ باری کی مثال اس شکاری کی نشانہ بازی کی سی ہے جو اپنی جگہ سے شکار پر غائر کرتا ہے۔ اس میں درمیانی، بھاری بہت بھاری قسم کی توپیں استعمال کی جاتی ہیں۔ فیلڈ گن کے توپچی کی حیثیت بالکل اس شکاری کی طرح ہوتی ہے جو شیر یا کسی درندہ کا شکار کرتا ہے۔ ایسی صورت میں نشانہ آسان ہوتا ہے مگر خطرہ کی وجہ سے شکاری کا نشانہ بسا اوقات غلط ہو جاتا ہے مگر ہوائی جہاز کے خلاف گولہ باری مرغابیوں یا اڑتے ہوئے تینڑوں کی طرح ہے۔ جو سرور سے گزر رہے ہوں۔ فرق صرف پرواز کی رفتار کا ہے۔ ہوائی جہازوں کی رفتار کچھ سو میل فی گھنٹہ ہوتی ہے اور بلندی عموماً تیس، پینتیس، پچاس ہزار فیٹ۔ لہذا اس کا نشانہ بنانا مشکل ہے۔ پھر اس میں خود اپنے نشانہ بن جانے کا بھی اندیشہ ہوتا ہے۔ کیونکہ ہوائی جہاز بھی اوپر سے غارتگری کرنے کی تاک میں رہتا ہے۔

پہلی عالمی جنگ میں جب برطانیہ کو معلوم ہوا کہ جرمنی کے ہوائی جہاز لندن پر ہر روز گرنے والے ہیں تو اس نے وزارت خارجہ کی سمجھت پر بحری جہازوں کی دوپونڈ والے گولوں کی توپیں نصب کیں۔ یہ پہلا موقع تھا کہ توپ سے ہوائی جہاز کے شکار کرنے کا خیال پیدا ہوا۔ ورنہ اس جنگ کے پہلے تین سال میں دشمن ہوائی جہازوں کو گرنے کے لئے مشین گنوں اور راکٹوں سے کام لینے کے منصوبے بنائے گئے تھے اور انہی پر عمل کیا جاتا تھا۔ البتہ ۱۹۱۷ء کے موسم سرما میں تین انچ دھانہ کی ایک نئی توپ ایجاد کی گئی تھی جو اختتام جنگ تک نہایت مفید و کارآمد سمجھی گئی۔

۱۹۱۸ء کے صلحنامہ کے فوراً بعد جس طرح ہوائی جہازوں کی ساخت میں ترقی ہوئی اسی طرح انہیں یعنی گولہ باری سے مار گرانے کے لئے نئی نئی توپیں بھی بنائی گئیں۔ مگر ان کی ایجاد اطمینان بخش نہ تھی۔

جب یہ محسوس ہوا کہ ہوائی جہاز تین انچ دھانہ کی توپ کی زد سے باہر ہیں۔ تو اس میں کچھ تبدیلیاں کر کے سٹولہ پونڈ کا گولہ چلایا گیا۔ اس گولے کی مار ۲۱ ہزار فٹ کے قریب تھی اور یہ توپ ایک منٹ میں ۲۵-۳۰ گولے چلا سکتی تھی۔ مگر یہ بلندی اور رفتار بھی نا کافی ثابت ہوئی تو پہلے ۳.۳ انچ کے دھانے سے کام لیا گیا۔ اگرچہ اس توپ کی مار کی بلندی زیادہ تھی۔ مگر یہ بھی اطمینان بخش نہ سمجھی گئی۔ اس لئے

پہلے ۵۴ انچ کی توپ بنائی گئی۔ اس کے بعد ۵۸ انچ دیانہ کی جس کی بلندی کی ما تقریباً ۳۹ ہزار فٹ تھی۔ یہ توپ عرصہ تک برطانیہ کی ہیا ر دشمن (Anti Aircraft) توپ رہی۔

ابھی ہم نے ہوائی جہاز کی اس پرواز اور اس کے خلاف کارروائی کا ذکر کیا ہے۔ جسے مرغابی کی اڑان اور اس کے شکار سے تشبیہ دے سکتے ہیں۔ اس کی پرواز آتے اور جلتے وقت قدر سے ہماری نظروں میں رہتی ہے۔ مگر تیز رفتار شکار بہت کچھ اس کے برعکس ہوتا ہے۔ وہ ایک بھاڑی بین سے دفعہ آڑ کر دوسری جھاڑی کی آڑ میں غائب ہو جاتا ہے پھر چونکہ اڑان کے وقت تیز رفتار ہونے کے ساتھ بندوق سے بہت قریب بھی ہوتا ہے اس لئے اس کو نشانہ بنانا مشکل ہوتا ہے۔ اسے گولی سے نہیں مارتے۔ بلکہ چھترے کا کار توں استعمال کرتے ہیں۔ ہوائی جہاز بھی ایک آڑ کی مدد سے جب دوسری آڑ میں غائب ہونے کی کوشش کرتے ہیں تو اسے پھلانگ والی یعنی (Hedge Hopping) اڑان کہتے ہیں۔ پھر بعض اوقات ہوائی جہاز دشمن کی فوج یا کسی اہم نشانہ پر غوطہ لگا کر اور اس کے قریب آکر بم گراتے یا توپ اور مشین گن سے حملہ کرتے ہیں۔ غوطہ خور ہوائی جہاز یا پھلانگ والی پرواز کے ہوائی جہاز کے خلاف بھی کارروائی کے لئے گولی دار کار توں کے بجائے ایسی توپوں سے فائر کیا جاتا ہے جن سے ان پر گولیوں کی بارش ہو جاتی ہے۔ ابتداء میں اس قسم کا حملہ مشین گنوں یا بریں گنوں سے کیا جاتا تھا۔ اس کے بعد دو پونڈ کی تیارہ شکن توپ، بو فرز (Bofors) ایجاد ہوئی۔ آج کل حملہ آور ہوائی جہازوں پر گولیوں کی اس طرح مسلسل بوچھاڑ ہوتی ہے جس طرح آگ بجھانے والے انجن کے ہونر پائپ (Hose Pipe) سے پانی کی دھار نکلتی ہے۔ اس طرح حملہ آور طیاروں کو نشانہ بنانا آسان ہو گیا ہے۔ اس میں شبہ نہیں کہ نشانہ بننے کے لحاظ سے سب سے زیادہ خطرناک وہ سہتہ ہوتا ہے۔ جہاں ہوا باز بیٹھنا ہے۔ یا وہ حصہ جس کی مدد سے وہ دیکھا کہ کو اڑانا ہے جینی کنٹرول ذخیرہ یا پھر انجن اور یہ نشانہ بہت ہی چھوٹا یعنی چند مربع فٹ کا ہوتا ہے۔ لیکن اس کا مطلب یہ نہیں ہے کہ اگر اس کے کسی دوسرے حصہ میں گولیاں لگیں تو اس سے کوئی نقصان نہیں ہوتا۔ میدان جنگ میں ہمارا ذاتی تجربہ یہ ہے کہ ایسی صورت میں گو ہم دشمن کے ہوائی جہاز کو فوراً گرتے ہوئے نہیں دیکھتے۔ لیکن کچھ عرصہ



Anti Air Craft.

طیارہ شکن توپ

کے لئے اس کی مخالفانہ کارروائی ختم ہو جاتی ہے۔ ہوا باز کا حوصلہ بھانپ رہتا اور
بلندی پر پرواز کرنے کی وجہ سے حالات کا صحیح اندازہ کر کے اطمینان سے نشانہ پر
ہم نہیں گرا سکتا۔

شکاری جب کسی پرند کو اس کی جگہ سے اڑتا ہے تو کبھی وہ تھوڑی پرواز کر کے
فوراً رستہ بدل دیتا ہے کبھی دیر کی پرواز کے بعد بدلتا ہے۔ کبھی اوپر اڑنے لگتا ہے۔
اور کبھی دفعۃً نیچے کسی آڑ کی طرف غوطہ لگاتا ہے۔ ایسی صورت میں اس کو نشانہ بنانا
اور بھی مشکل ہو جاتا ہے۔ طیارے کا ہوا باز بھی دشمن کی گولہ باری سے بچنے کے لئے اسی
قسم کی حرکتیں کرتا ہے اور اس وقت اس پر نشانہ لگانا دشوار ہوتا ہے۔ مگر اب کچھ جدید
آلات ایسے ایجاد ہو گئے ہیں جن سے یہ دشواری کسی حد تک دور ہو گئی ہے۔ امریکہ کے
ایک سائنسدان نے رادار (Radar) ایجاد کیا ہے اور اسی کے اصول ساخت
پر رادار گن لیئر (Radar Gun Layer) بنایا گیا ہے جو توپ کو صحیح نشانہ
پر خود بخود لگا دیتا ہے۔ مگر آج کل دشمن طیارے رات کے وقت پرواز کر کے مارگری
کرتے ہیں۔ اس کا مقابلہ ایک طرف تو توپوں کی گولہ باری سے کیا جاتا ہے دوسرے
لڑاکا ہوائی جہازوں کی مدد کے لئے سرچ لائٹ سے روشنی پھینکی جاتی ہے۔ تاکہ وہ
دشمن طیاروں کے حملہ اور پرواز کا رخ معلوم کر سکیں اس سے دشمن کے طیارے تمام
وقت نظروں سے غائب نہیں رہتے۔ پھر اب نئے نئے آلات اس تیز رفتاری کے
ساتھ ایجاد ہو رہے ہیں کہ خیال ہے کہ سرچ لائٹ کی روشنی کی ضرورت بھی باقی نہ رہے گی
اس قسم کی تو میں اب بھی موجود ہیں۔ جن سے ایسے گولے چلائے جاتے ہیں کہ آسمان
پر کافی عرصہ کے لئے روشنی ہو جاتی ہے۔ یہ گولے اسٹار شیل (Star Shell)
کہلاتے ہیں۔

حال ہی میں امریکہ نے ایسا گولہ ایجاد کیا ہے جو دشمن کے طیارہ پر ایسا جال
پھینکتا ہے۔ جیسا ماہی گیر پانی میں پھیلیاں بکڑنے کے لئے پھینکتے ہیں۔ اس کا نام
پیراشوٹ شیل (Parachute Shell) ہے۔ یہ ۳۵ ہزار فٹ کی بلندی پر
جا کر ہوائی جہاز کو چھانسن لیتا ہے۔ اس کی شکل بہت بڑے کارٹوس کی سی ہے جب
اسے چلایا جاتا ہے تو نشانہ کی بلندی پر پہنچ کر اس کا خول اوپر سے الگ ہو جاتا ہے۔
اور گولہ پھٹ جاتا ہے۔ اس کے پھٹنے ہی ایک پھتری نکل کر فصل جاتی ہے جس میں کتنی

سوفٹ ہیا فولادی تار ہوتا ہے۔ ایک ساتھ کئی گولے چلانے سے
فضا میں کئی پھتھریاں یا جال اڑنے لگتے ہیں۔ اور ان کے تار ہوائی جہاز
کے راستے میں مزاحم ہو جاتے ہیں۔ مبصرین کی مدد سے کہ اگر اس
قسم کے گولے کافی تعداد میں پھینکے جائیں اور دشمن کے طیاروں کے
گرد فولادی تاروں کا جال پھیلا دیا جائے تو ان کا اپنے نشانہ پر پہنچنا
ناممکن ہو جائے گا۔ فی الحال اس قسم کے گولوں کے استعمال میں ایک خامی ہے
اور وہ یہ ہے کہ ان کا پھیلا یا ہوا جال اپنے ہوائی جہازوں کی پرواز میں بھی سد
ہو سکتا ہے۔

تازہ ایجادوں میں توپ کا ایک نیا گولہ ہے۔ جب اسے چلایا جاتا ہے
تو اس میں لگا ہوا خود بخود چلنے والا ریڈیو فیوز ہتھی (Proximity Fuse)
بھی کہتے ہیں۔ کام کرنے لگتا ہے اور جب راڈر کی مدد سے یہ نشانہ کے
قریب پہنچ جاتا ہے۔ تو پھٹ جاتا ہے۔ اس طرح گویا یہ گولہ اپنے
نشانہ پر پہنچ کر اسے نقصان پہنچاتا ہے۔ اس کی ساخت اس
فرح رکھی گئی ہے کہ اس میں ایک ریڈیو ٹرانسمیٹر اور ایک ہوتا ہے
جب اسے چلایا جاتا ہے تو ٹرانسمیٹر ریڈیو کی لہروں ہر طرف پھیلتا ہے
اور نشانہ سے جو لہروں آتی ہیں۔ انہیں ریسپور وصول کرتا ہے۔
اس طرح نشانہ جب ایک خاص مقررہ فاصلے پر رہ جاتا ہے تو اس
ریڈیو کی مدد سے پراکسیمیٹی فیوز (Proximity Fuse) بھل جاتا ہے اور
زہ پھٹ جاتا ہے۔ اس گولہ کی مدد سے جرمنی کے شہر لاہم بڑی تعداد میں
ضائع کیے گئے۔

طیارہ شکن کے سلسلے میں ایک بڑا مسئلہ اس وقت پیش آتا ہے۔
جب ہوائی حملہ سے بچاؤ کی تدبیریں اختیار کی جاتی ہیں۔

مسئلہ میں جب ہم ٹونکرک سے انگلستان پہنچے، تو
دشمن کے ہوائی جہاز کے آنے پر جب کبھی ہوٹر بجتا تو سب لوگ
پناہ گاہوں میں چلے جاتے اس طرح دن رات بڑی تکلیف کا سامنا کرنا
پڑتا۔ سسٹر کیس بند ہو جاتیں اور کوئی کاروبار اس وقت تک

نہ ہوتا۔ جب تک صفائی کا ہوڑہ نہ بچتا۔ اس قسم کے حملوں کا مقصد یہ ہوتا ہے۔ کہ دشمن کی جنگی تیاریوں میں خلل واقع ہو۔ یہ خلل یا نقصان بیماری یا گولے پھینکنے ہی سے نہیں ہوتا۔ بلکہ کاروبار کے معطل اور لوگوں کے ہراس سے بھی ہوتا ہے۔ جب کاروبار معطل ہو جائے۔ لوگ گھنٹوں پناہ گاہوں میں بیٹھے رہیں۔ کارخانے سامان جنگ بنانا بند کر دیں، ریلیں نقل و حمل کا کام نہ کر سکیں۔ ریلوے اسٹیشنوں اور بندرگاہوں سے آمد و رفت کا سلسلہ منقطع ہو جائے تو اس کا نقصان چند لوگوں کے لئے نہ بلکہ لگنے کے نقصان سے کہیں زیادہ ہوتا ہے۔ اس صورت حال کی وجہ سے طے یہ کیا گیا کہ بچوں اور بوڑھوں کو حفاظت کی جگہ بھیج دیا جائے۔ مگر کارخانے اس وقت تک کام کرتے رہیں۔ جب تک گنہگار نہ دیں کہ اب خطرہ قریب ہے اور بچاؤ کے لئے پناہ لینا ضروری ہے۔ حال ہی خطرہ کا وقت گزر جاتا۔ لوگ اپنے کاموں میں مشغول ہو جاتے۔ اس طریقہ سے کام کاج میں بہت کم ہرج واقع ہوا۔

امرواقعہ یہ ہے کہ بچاؤ اور جنگی تیاریوں کو جاری رکھنے کا مسئلہ بہت احتیاط اور غور و خوض کا محتاج ہے۔ اسے آر۔ پی۔ آر۔ (A.R.P) یعنی ہوائی حملے سے بچاؤ کے قوانین ایسے ہونے چاہئیں جو عام فہم بھی ہوں اور جامع و ملحق بھی۔ دشمن ہمیشہ یہ جانتا ہے کہ ہماری جنگی تیاریوں کو معطل کر دے اور ہماری خواہش یہ ہوتی ہے۔ کہ ہمارے باشندے امن و حفاظت سے بھی رہیں اور جنگی تیاریوں کا کام بھی مستعدی کے ساتھ جاری رہے۔ ممکن ہے اس میں کچھ جانی نقصان ہو۔ مگر یہ اس نقصان سے بہت کم ہوگا جو ہماری فوجوں کو میدان جنگ میں سامان جنگ نہ پہنچنے سے ہو سکتا ہے۔ اگر خطرہ کی ہر علامت پر کام بند ہو جائے تو یقیناً دشمن اپنے مقصد میں کامیاب ہو جائے گا۔

دوسری عالمی جنگ میں بلیک آؤٹ کی وجہ سے لندن جیسے شہر میں بھی بہت حادثے ہوئے۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ بلیک آؤٹ بہت سخت قسم کا تھا اور بہت بڑے پیمانہ پر ہوتا تھا۔ حادثوں کے علاوہ سامان رسد اور سامان حرب کے نقل و حمل میں بڑی دشواری پیش آئی۔ مقصد یہ نہیں ہے کہ بلیک آؤٹ ضروری نہیں ہے۔ عوام کو خطرہ سے بچانا بلاشبہ ضروری ہے۔ مگر اس سے جنگ کی تیاریوں میں کم سے کم رکاوٹ ہونی چاہیے۔

عام طور پر یہ ہوتا ہے کہ جہاں خطرہ کا امکان کم ہوتا ہے۔ وہاں اسے آرہ پی کے انتظامات بہت ہوتے ہیں۔ انتظامات کی عمدگی و بہتری یقیناً ضروری ہے لیکن اس میں اس بات کا خیال رکھنا بھی ضروری ہے کہ جنگی ضرورت کا سامان کم سے کم استعمال ہو۔ مثلاً ریت کی بوریوں سے کم سے کم کام لیا جائے تاکہ اپنی فوج کے پاس میدان جنگ میں یہ کافی تعداد میں موجود رہیں۔ اگر سب لوگ بچاؤ کے لئے پناہ گاہوں میں چلے جائیں گے تو ضروری کام کون کرے گا؟ اگر دشمن آتشیں گولوں سے مکانات میں آگ لگاتا ہے تو اسے کون بجھائے گا؟ اسے مار پنی کے وارڈن ہر جگہ یہ کام نہیں کر سکتے۔ جس وقت دشمن بڑے پیمانہ پر حملہ کرتا ہے تو اس وقت خطرات کو نظر انداز کر کے ہر شخص کو تندرہی کے ساتھ کام کرنا پڑتا ہے۔

برطانیہ کے شہروں میں ستمبر ۱۹۳۹ء کے دسمبر میں جبکہ ہٹلر نے بمباری بھی شروع نہیں کی تھی۔ اسے آرہ پی کے احکام بڑے سخت تھے۔ ستمبر ۱۹۳۹ء کے سخت ترین حملوں کے بعد ہر شخص پر واضح ہو گیا کہ خطرات کو برداشت کر کے کاروبار جاری رکھنا چاہیئے اور حفاظت کے لئے پناہ گاہوں میں صرف اس وقت جانا چاہیئے۔ جبکہ اس کے بغیر ہمارے یہ اس سلسلے میں یہ واقعہ قابل ذکر ہے کہ جب ہم ڈنکرک سے آئے کے بعد ڈلینڈ کے شہر اشبرن (Ashburn) کے قریب ایک جنگل میں مقیم ہوئے تو ایک دن نومبر کے چھینے میں دشمن کے ہوائی جہاز شام کے وقت سے ایک ایک کر کے آئے اور اس علاقہ پر چکنہ لگانے لگے۔ مردہ احکام کے مطابق ہم سب شام ہی پناہ گاہوں میں چلے جاتے۔ پناہ گاہوں میں پانی ہوتا تھا چونکہ ہم اس سرد پانی میں رات بھر کھڑے رہتے۔ لہذا کتنے ہی آدمی بیمار ہو گئے۔ اس کے بعد ہم صرف اس وقت پناہ گاہوں میں جاتے۔ جب خطرہ بالکل قریب ہوتا۔

یہاں یہ بات قابل ذکر ہے کہ بچاؤ کے لئے پناہ گاہوں میں مسلسل بیٹھے رہنے سے اخلاقی احتیاط اور بہت ہمتی پیدا ہوتی ہے۔ برطانیہ میں جوں جوں وقت گزرتا گیا اور عوام دشمن کے حملوں سے آشنا ہوتے گئے ہر شخص کی سمجھ میں یہ بات آتی گئی کہ ہوائی حملوں میں کسی کا مارا جانا یا نقصان اٹھانا ایسا ہی ہے۔ جیسے امن کے زمانہ میں دوران سفر میں کسی حادثہ سے مر جانا یا نقصان اٹھانا۔

اسی طرح کسی دشمن طیارہ کے نظر آنے یا اس کے آنے کی خبر پر توپ سے گولہ اندازی کرنا بالکل ضروری نہیں۔ بلکہ بے جا اور بے کار ہے۔ اس میں شبہ نہیں کہ یہ کہنا مشکل ہے کہ حفاظت کے لئے دشمن کے طیاروں پر توپوں سے گولہ باری زیادہ ضروری ہے۔ یا غباروں وغیرہ سے کام لینا۔ لیکن نہ تو بلاوجہ دشمن کے ہوائی جہازوں پر حملہ کرنے وقت گولہ بارود کا صرف درست ہے، نہ غباروں اور نہ غباروں کی پھتریوں سے دشمن کی بیماری سے پوری طرح متحفظ ہو سکتا ہے۔ پہلا طریقہ حملہ آوری کا ہے، دوسرا ہاتھ پر ہاتھ رکھ کر بچاؤ کرنے کا۔ مناسب یہ ہے کہ حسب ضرورت دونوں پر عمل کیا جائے۔ اگر اہل لندن ابتدا ہی میں ہوائی حملوں کے خطرات کا مقابلہ اس دیری و بے باکی سے کرتے جیسا کہ چند ماہ بعد کیا تو شہر بہت بڑے نقصان سے محفوظ رہتا۔

اس جنگ میں ہم نے کلاتہ پر جاپانیوں کی بیماری بھی دیکھی۔ یہ بہت ہی قلیل پیمانہ پر تھی۔ مگر اسے دیکھ کر شرم سے سرخہ کا لینا پڑا۔ چند بموں کے گرتے ہی سارا شہر خالی ہو گیا۔ حملہ کار دوبارہ بند ہو گئے۔ عوام کو انتہائی صعوبتوں کا سامنا کرنا پڑا۔ دوسرے لفظوں میں یوں کہئے کہ دشمن ہیں اخلاقی شکست دینے میں کامیاب ہو گیا۔

حقیقت یہ ہے کہ اہل برطانیہ نے جنگ میں بڑے تحمل کا ثبوت دیا۔ اور اس کے خطرات کا نہایت بردباری و سکون سے مقابلہ کیا۔ ان کی مثال اور تجربات سے ہمیں فائدہ اٹھانا چاہیے اور ایسے اقدامات کرنے اور منصوبے بنانے چاہئیں۔ جن میں مستقل مزاجی و میانہ روی سے کام لے کر اور حملہ کے اصولوں کو بروئے کار لا کر دشمن کے منصوبوں کو خاک میں ملایا جاسکے۔ ہمارے ہوشیاریاں روز افزوں نرقی کے ساتھ جاری رہیں اور عوام کو بے جا خطرات سے بچایا جاسکے۔

امدادی فوجی دستے

سگنل کو یعنی محکمہ خبررسانی

السان اندھیرے میں ایک جگہ سے دوسری جگہ جانا چاہتا ہے تو بصارت کی معذرت کی وجہ سے اس کے دل میں اس قسم کا اندیشہ پیدا ہوتا ہے کہ کہیں کسی چیز سے نہ ٹکرا جاؤں، پھوٹ نہ لگ جائے۔ اس سے بچنے کے لئے وہ اپنے ماتھے آگے کی طرف پھیل دیتا ہے اور بجائے آنکھوں کے یا متھوں کے مس سے تمام خبریں اس کے دماغ کو پہنچتی رہتی ہیں اور دماغ ماتھے پیروں کو احکام جاری کرتا رہتا ہے۔

اسی طرح جب دو فوجیں لڑنے کے لئے آگے بڑھتی ہیں تو ایک دوسری کی نفس و حرکت کے مخفی ہونے کی وجہ سے مختلف قسم کے دستے آگے روانہ کرتی ہیں۔ ان میں سے کچھ مخفیہ نگاری کا کام کرتے ہیں۔ کچھ لینکوں، نذرہ پوش گاڑیوں اور چوٹی جہازوں پر سوار ہوتے ہیں اور دشمن کی عقل و حرکت سے اپنے سپہ سالار کو مطلع کرتے ہیں۔ خبررسانی کے ذرائع فائر لیس، ٹیلی فون اور تار برقی وغیرہ ہوتے ہیں۔ ان خبروں کے سننے پر سپہ سالار جو فوج کے دماغ کی حیثیت رکھتا ہے مختلف اعضا یعنی فوجی دستوں کے سالاروں کو ضروری احکام صادر کرتا ہے۔ آگے سے پیچھے اور پیچھے سے آگے جانے والے پیغامات و مراسلات سگنل کور کے ذریعہ پہنچتے ہیں اور اس کی مدد سے مامخت حکام بحسری ہوئی فوج کو وقتاً فوقتاً احکام پہنچاتے ہیں۔ اس اعتبار سے دفاع کا یہ صیغہ بہت اہم ہوتا ہے اور اسی لئے سگنل کور کا افسر اعلیٰ سپہ سالار کے چیف آف اسٹاف کے حکم اور مشورے سے مختلف ماسٹروں پر ٹیلی فون، تار برقی اور واٹر لیس کے اڈے وغیرہ قائم کرتا ہے۔ آج کل اس صیغہ کے ذرائع خبررسانی حسب ذیل ہیں۔

- ۱۔ تاری برقی اور ٹیلی فون۔
- ۲۔ وائر لیس، ریڈیو ٹیلی فون یا ریڈیو تار برقی۔ راڈر وغیرہ۔
- ۳۔ آئینہ سے دکھائی دینے والے آلات۔ جیسے جھنڈی کے اشارات یا ٹیٹھ کے چمک کے ذریعہ پیغام رسانی۔
- ۴۔ مراسلہ کو پیدل جوان، اسپ سوار، کبوتر، موٹر گاڑی یا ہوائی جہاز کے ذریعہ سے ایک جگہ سے دوسری جگہ پہنچانا۔ یا راکٹ کو استعمال کرنا۔
- ۵۔ کسی پیامبر کی نہ بانی پیام پہنچانا۔
- ۶۔ فوجی ڈاکخانہ کے ذریعہ خبر بھیجنا۔

ان ذرائع میں سے ہمارے ہندو ملک کی ذمہ داری سگنل کور کی ہے۔

میدان جنگ میں فوج نہ صرف کئی میل لمبے چوڑے رتبہ میں پھیلی ہوئی ہوتی ہے بلکہ استقامت کی حکمتوں کی فوجیں جو ایک ہی مقصد کے لئے لڑتی ہیں۔ کئی کئی ملکوں میں پھیلی ہوئی ہوتی ہیں اور ان میں بری بھری اور فضائی بر قسم کی فوجیں ہوتی ہیں۔ چونکہ ان سب کا دفاعی مقصد ایک ہوتا ہے۔ لہذا ان کا ایک سو ایک بہت ہونا ضروری ہے۔ ان کو سالہا احکم وقتاً فوقتاً احکام بھیجتا رہتا ہے۔ اس لئے سگنل کور کا کام نہایت اہم اور نازک ہوتا ہے اور اس میں نظم و باقاعدگی اور پابندی وقت انتہائی ضروری ہے۔ ماضی کی جنگی تاریخ ہر نظر ڈالنے کو معلوم ہوتا ہے کہ پیغام رسانی کے لئے عموماً اسپ سواروں سے کام لیا جاتا تھا۔ مثلاً چٹائی خاں کے متعلق مشہور ہے کہ وہ اپنے قاصدوں کو گھوڑوں کی پیٹھ پر بندھوا دیتا تھا اور یہ ایک جگہ سے دوسری جگہ پیغام لے جاتے تھے یا اگر فاصلہ زیادہ ہوتا تو راستہ میں گھوڑوں کی ڈاک باندھ دی جاتی تھی تاکہ پیغام جلد سے جلد محنت مقام پر پہنچ جائے۔ آنحضرت معلّم نے غزوات میں پیغام رسانی کا کام شہ سواروں سے لیا۔ آج کل ضروری پیغام رسانی ہوائی جہازوں کے ذریعہ سے بھی کی جاتی ہے۔

جب مصنف نے فوجی زندگی اختیار کی تو سال ۱۹۱۹ء کا زمانہ تھا۔ ان دنوں سگنل کور انڈین آرمی میں علیحدہ دستہ نہ تھا۔ بلکہ اس محکمہ کے کارکن انڈین سپر اینڈ ماٹرن (سفر مین) یعنی انجینئر کمپنی کا جزو ہوتے تھے۔ سگنل کور کے افسروں اور سپاہیوں کی ٹریننگ کا کوئی ٹریننگ تھا۔ بلکہ یونائیٹڈ ایک اسکول تھا جس میں فوجی دستوں کے پچھنے ہوئے جوان

ٹریننگ حاصل کرتے تھے۔ ان کے استاد چند انگریز افسر اور سارجنٹ ہوتے تھے۔ ان میں سے کچھ اسکول میں بطور استاد کام کرتے تھے۔ باقی سیدپرائیڈ مائٹرز (سفرینا) کی کمپنیوں کے ساتھ تعینات ہوتے تھے۔ جنگ لڑنے کا ایک منصوبہ تیار ہونا تھا جس کے تحت سگنل کی ٹریننگ حاصل کئے ہوئے افسروں اور سپاہیوں کو چار ڈویژنوں کے ڈیڑھ سگنل اور واٹر لیس سیکشن میں ترتیب دیا جاسکتا تھا۔ مگر جب ۱۹۱۴ء میں جنگ پھڑی تو اس منصوبہ کی ضروریات کی تکمیل کے لئے کافی افسر اور سپاہی موجود نہ تھے۔ ہندوستانی جوانوں کی تعداد ۳۵۰ نفر سے زیادہ نہ تھی۔ انگریز افسر اور سارجنٹ محدودے چند تھے۔ اس سے ظاہر ہے کہ یہ افسر اور جوان فوج کے لڑنے والے دستوں، انتظامی اداروں، اسٹاف اور سالاروں کو حکم احکام اور خبریں پہنچانے کا اطمینان بخش کام نہ کر سکتے تھے اور یہ انتظام صحیح نہ تھا۔

انٹین آرمی نے درحقیقت برٹش آرمی کے نقش قدم پر چلنے کی کوشش کی تھی۔ برطانوی فوج نے سب سے پہلے ۱۸۶۶ء میں تار برقی یعنی وہ تار جو کھمبوں پر لگایا جاتا ہے اور فیلڈ کیبل یعنی وہ تار جو زمین پر، اس کے اندر یا درختوں وغیرہ پر لگا کر میدان جنگ میں پھیلایا جاتا ہے استعمال کیا۔

۱۸۷۸ء میں لفٹنٹ کپٹن نے جو بعد کو فیلڈ مارشل ارل کپنز ہوا ایک ٹیلیگراف ترب کی کمانڈ کی۔ ان دنوں ایک امریکی پروفیسر کے ایجا دکروہ طریقہ پر جسے مورس (Morse Code) خبر رسانی کا کام لیا جاتا تھا۔ اس میں بجلی کے تار کے ذریعہ ایک جگہ سے دوسری جگہ پیغامات بھیجے جاتے تھے۔

جنوبی افریقہ کی بوئر (Boer War) میں پہلے پہل کرنل کارڈو (Cardew) کے طریقہ بر (Buzzer) سے پیغام رسانی کی گئی۔ اس میں بجلی کی پھوٹی اور بڑی لہروں کے ذریعے مخصوص طریقہ سے بھیجا جاتا ہے۔ یہ ڈاکخانوں میں اب تک رائج ہے۔ خصوصاً فلز فون (Fuller Phone) میں تو یہ طریقہ ترقی یافتہ ملکوں تک میں استعمال کیا جاتا ہے۔

مگر ان ملکوں میں جہاں پہاڑیاں اور بلند مقامات ہوں اور سورج کی روشنی صاف ہو۔ وہاں شیشے کی چمک سے پیغام بھیجے جاتے تھے شیشے کے اس آلہ کو ہیلیوگراف (Helio Graph) کہتے ہیں۔ اب اسے بہت کم استعمال کیا جاتا ہے۔ خصوصاً

جدید قسم کی فوجوں میں۔ اسی طرح الیمپ کے سامنے پردے لگا کر ان کی چمک سے بھی رات کو پیغام رسانی کی جاتی تھی۔

۱۹۱۴-۱۵ء کی عالمی جنگ میں ڈوئیزل سگنل کور کی خامبیاں آشکار ہوئیں، اور حقیقت یہ ہے کہ اگر انھیں کھلے اسکوٹوں اور کالجوں کے طالب علم جو نیورسٹی اور ٹی سی (Officer's Training Corps) میں سگنل کا کام سیکھ چکے تھے بھارتی فوج میں داخل ہو کر فرانس نہ بھیج جاتے تو بڑی بہتری پھیلتی۔ ۱۹۱۵ء میں جب لڑائی ختم ہوئی تو برطانیہ کی سگنل کور میں ۲۱۱۶ افسر اور ۵۶۷۹۲ جوان تھے۔

اسی لڑائی میں سگنل کور کے سامان آلات اور ان کے استعمال میں تبدیلیاں ہوئیں۔ مثلاً پہلے برقی تار کو کھمبوں پر باندھ کر معلق رکھا جاتا تھا۔ مگر تجربہ سے ثابت ہوا کہ یہ طریقہ خطرناک ہے۔ کیونکہ اس طرح دشمن فضائی فوٹو سے تار کے نشانات سے ہمارے مورچوں کا پتہ لگا لیتا ہے۔ لہذا تار کو زمین کے اندر کافی گہرا دبا کر دشمن کے نزدیک مورچوں تک لے جایا گیا۔ اس جنگ میں بجلی کے موس الیمپ سے کافی کام لیا گیا۔ وائر لیس بھی پہلے پہل استعمال ہوا۔ مگر اس سے صرف دشمن سے دور کے علاقوں میں کام لیا گیا۔ ۱۹۱۷ء تک وائر لیس کے ذریعہ پیغام رسانی نے کافی ترقی کر لی تھی۔

پہلی عالمی جنگ کے بعد چونکہ سگنل کور کی کارگزاری کی اہمیت تمام حکام پر ابھی طرح واضح ہو چکی تھی۔ لہذا اسے مستقل قرار دے کر انجینیئروں کے سپر زماٹینرز سے علیحدہ کر دیا گیا۔ ۱۹۲۹ء میں جب دوسری عالمی جنگ شروع ہوئی تو سگنل کور ڈھانچہ کی شکل میں تھی۔ لہذا اسے حالات کے مطابق تیزی سے بڑھانا پڑا۔

۱۹۳۹-۴۵ء کی جنگ میں وائر لیس کو بہت زیادہ استعمال کیا گیا اور اس کے ساتھ ہی بجائے ایک لائن کے تار اور ٹیلیفون کی کئی کئی لائیوں سے بیک وقت کام لینے کا طریقہ اختیار کیا گیا۔ پھر ان کے لئے بے شمار پیغامات کو جلد سے جلد ضبط تحریر میں لانے کے لئے ٹیلی پرنٹر (Tele Printer) ایجاد ہوا۔ اس ایجاد سے مورس کے آلہ (Fuller Phone) کی اہمیت جاتی ہی اور جلد ہی اس کا استعمال وائر لیس میں بھی ترک ہو گیا۔

پھر وائر لیس میں بھی نئی نئی جدتیں ہوئیں۔ اس کی کئی کئی لہریں ایک ہی وقت میں کئی کئی پیغامات بھیجنے اور وصول کرنے لگیں۔ اس لڑائی میں ڈی۔ آر (D-R)

یعنی دستی مواصلت کے طریقہ نے بھی بہت ترقی کی اور مختلف قسم کی باربرواری مشینوں مثلاً موٹر، ہوائی جہاز، پیادہ اور جانوروں کی سواری کی مدد سے اپنی مسافت طے کی۔ اگر مختصر طور پر یہ بیان کر دیا جائے کہ میدان جنگ میں سگنل کو مختلف آلات کس طرح استعمال کرتی ہے تو اس کے فرائض کے سمجھنے میں آسانی ہوگی۔

فیلڈ ٹیلیفون میگنیٹو سے گھنٹی بجنے والے ہوتے ہیں۔ اسی طرح ٹیلیفون ہر ملک کے آثار اور ہر ملک کے کسی چنچ میں استعمال ہو سکتے ہیں میدان جنگ میں ٹیلیفون کے کچھ چنچ ٹرمینل (Terminal) دس ہیں چالیس لائن کے سوئچ بورڈ ہوتے ہیں۔ سگنل ان کے نمبروں کو ملاتا ہے۔ ان لائنوں کو ملا کر ایک سوئچ بورڈ دوسویا اس سے زیادہ لائنوں کا بھی ہو سکتا ہے۔

لائن ٹرمینل (Line Terminal) آدھ سے ایک یا دو جوڑ تاروں پر کئی ٹیلیفون اور تار گھروں کے سرکٹ (Circuit) یا ملاپ دیے جاسکتے ہیں۔

میدان جنگ کے اس حصہ میں جہاں دشمن قریب تر ہوتا ہے یا گولہ باری سے تاروں کے ٹوٹنے کا اندیشہ ہوتا ہے یا اپنے مورچوں کو مخفی رکھنا مقصود ہوتا ہے تو وہاں یو۔ جی (U. G) کا تار یعنی وہ تار جسے زمین دوز کیا جاسکتا ہے۔ استعمال کیا جاتا ہے۔ آج کل تاروں پر ربڑ کے بجائے پلاسٹک انسولیشن (Plastic Insulation) کیا جاتا ہے۔ کیونکہ پلاسٹک ربڑ کے مقابلہ میں زیادہ پائدار ہوتا ہے۔

میدان جنگ میں وائرلیس کے استعمال نے بہت سی ترقیاں کی ہیں۔ مثلاً اب وائرلیس کے ایسے آلے ایجاد ہو گئے ہیں جو وزن میں بہت سہلے ہوتے ہیں اور آدمی انہیں آسانی سے اٹھا کر لے جاسکتا ہے۔ یہ آلے پیدل فوج یا جہاز و ستوں (Commando) اور چھانہ فوج کے کام میں آتے ہیں۔

ٹینک دستوں کے لئے ایسے آلات ایجاد ہوئے ہیں جن پر پیغامات شایعیت تیزی اور سرعت سے بھیجے جاسکتے ہیں۔ ان آلات سے جب کوئی پیغام بھیجا جاتا ہے تو اسے ایک خاص قسم کی مشین میں ٹائپ کیا جاتا ہے۔ یہ مشین مختلف الفاظ کے لئے کاغذ پر مختلف سوراخ بناتی ہے۔ اس کے بعد اس کاغذ کو پیغام بھیجنے والی مشین

(Transmitting Head) میں داخل کر دیا جاتا ہے جو ایک سوئس الفاظ

نی منٹ کی رفتار سے وائرلیس کے ذریعہ اسے روانہ کر دیتی ہے۔ دوسری طرف جہاں اس

پیغام کو وصول کیا جاتا ہے۔ وہاں وصول کنندہ ایک دوسری مشین پر اسے اس طرح وصول کرتا ہے کہ ٹرانسمٹنگ ہیڈ کی رفتار کے مطابق آرمی ریسیور (Army Receiver) کے اندر ایک کاغذ پر ہر لفظ کی مختلف لکیریں اور نشان پڑتے رہتے ہیں اور کاغذ باہر نکلتا رہتا ہے۔ جیسے جیسے کاغذ ریسیور سے نکلتا ہے، سگنلر اس کے نشانات کو مراسلے کی صورت میں کاغذ پر ٹائپ کر کے مرسل الیہ کو بھیجتا رہتا ہے۔

توپ خانہ میں زیادہ تر مراسلات واحکام عام تار برقی کے ذریعہ بھی بھیجے جاتے ہیں اور وائٹریس کے ذریعہ بھی۔ مگر توپ خانے والے مورس کے مختلف طریقوں کا استعمال بہت کم کرتے ہیں کیونکہ انہیں کم سے کم وقت میں دشمن پر کارگر وار کرنا پڑتا ہے۔ مورس کی ترجمانی میں ٹیلیفون سے زیادہ وقت لگتا ہے۔

جو سگنلر چھاتہ فوج کے ساتھ کام کرتے ہیں ان کے لئے بہتری کے ذریعہ ہوائی جہاز سے زمین پر اترنے کا نامہ حاصل کرنا لازمی ہے۔ لہذا سگنل کو رسپہ سالار کے ہیڈ کوارٹر سے بٹالین کے ہیڈ کوارٹر تک پیغام رسانی کا ذریعہ وار ہے۔ بٹالین ہیڈ کوارٹر سے دشمن سے نزدیک تر سپاہی تک نمبر رسانی کا کام بٹالین کے سگنلر کرتے ہیں۔ مگر سگنل کو راولپنڈی سگنلر میں باہم گہرا ربط و تعاون ضروری ہے۔

چونکہ سگنل کو تمام مراسلات کو ہر طرف بھیجتا اور وصول کرتا ہے۔ لہذا ان کو راولپنڈی اس کی خاص ذمہ داری ہے اور اسے پورا کرنے کے لئے وہ مختلف قسم کے خفیہ الفاظ و نشانات (Code) استعمال کرتا ہے۔ مگر راولپنڈی کے ساتھ یہ بھی ضروری ہے کہ مراسلہ مرسل الیہ کے پاس وقت پر پہنچے۔ یہ ذمہ داری سگنل افسر کی ہے جو نہ آسان ہے اور نہ کم اہم۔ میدان جنگ میں پیغام رسانی کا ایک جال پھیلا دیا جاتا ہے اور اسی کی کارگزاری پر بیشتر رسپہ سالار کی فتنہ شکنست منحصر ہوتی ہے۔

انجینئرز

جیسے جیسے نئے آلات حرب تیار ہوتے گئے۔ میدان جنگ میں انجینئروں کے مشورہ و امداد کی ضرورت بڑھتی گئی۔ کیونکہ سائینسدان جو آلات ایجاد کرنے ہیں ان کو عام سپاہی یا افسر سمجھنے سے قاصر رہتے ہیں۔ فوج کے انجینئروں کو اس قسم کی تعلیم دی جاتی ہے کہ وہ سائینس اور انجینئری کے فنون اودان کی بائیکیموں کو فوج کی

ضرورت اور اس کی امداد کے لئے استعمال کر سکیں۔ اسی وجہ سے فوج کو خاص احکام ہیں کہ فوجی انجینئروں سے معمولی انجینئری کے کام مثلاً میدان جنگ میں مورچے وغیرہ کے کھودنے کا کام نہ لیا جائے۔ اگرچہ انجینئروں کے دستوں کو ذاتی تحفظ کے لئے لڑنا سکھایا جاتا ہے، مگر ان کو پلٹن وغیرہ کے طور پر دشمن سے لڑنا سخت نفعی ہے اس لڑائی کی تربیت پلٹن کے ہر سپاہی کو دی جاتی ہے معمولی انجینئری کے کاموں میں مشورہ دینے کے لئے ہر پلٹن وغیرہ میں ایک خاص دستہ پانیئر پلاٹون ہوتا ہے جسے اس قسم کے کاموں کی خاص تعلیم دی جاتی ہے۔

میدان جنگ میں انجینئری کا کام مخصوص نوعیت کا اور دشوار ہوتا ہے۔ اس لئے اسے سرانجام دینے کے لئے انجینئروں کے مختلف دستے بنائے گئے ہیں۔ تاکہ اپنا اپنا کام خوش اسلوبی سے انجام دے سکیں۔ یہاں ہم ان میں سے چند بڑے بڑے کاموں کا تذکرہ کرتے ہیں۔

۱۔ فیلڈ یونٹ یعنی میدان جنگ کے دستے۔

(۱) فیلڈ اسکوڈرن اور فیلڈ پارک اسکوڈرن جو آرٹھ ڈویژن یعنی ٹینکوں کے ساتھ کام کرتے ہیں۔ فیلڈ کمپنیاں اور فیلڈ پارک کمپنیاں جو عام پیپل ڈویژنوں کے ساتھ کام کرتی ہیں۔

کور (Corps) فیلڈ پارک کمپنی اور آرمی فیلڈ پارک کمپنی جو کور کمانڈر یا آرمی کمانڈر کے ماتحت کام کرتی ہیں۔

مذکورہ بالا انجینئر فیلڈ یونٹ ان کاموں میں استعمال کیے جاتے ہیں۔

اول۔ پل بنانا، مسمار کرنے کے مختلف کام، دشمن کے راستے میں مڑاھنیں کھڑی کرنا اور دشمن کی رکاوٹوں کو دور کرنا، بولی ٹریپ (Booby Trap) دشمن کے پچھلے ہوئے خطرناک پھندوں کا اٹھانا تاکہ اپنی فوج ہائی مالی نقصان سے محفوظ رہے۔ اسی طرح دشمن کے خلاف بولی ٹریپ (Booby Trap) بچانے کی تدبیر کرنا و بہارت اور دوسرے مقامات کی حفاظت کے لئے مورچہ بندی، عارضی یا مستقل ذرائع آمد و رفت اور پانی کی فراہمی کا انتظام جیسا کچھ بھی ممکن ہو۔ ان دستوں کی ذمہ داری ہے اس کے علاوہ دشمن کی توپوں کے وہ گولے یا بم جو بغیر پھٹے ہوئے اپنی فوج کے قریب پڑے ہوں ان کو بجھاؤ اٹھانا بھی ان کا کام ہے۔

دوم۔ انجینئری نٹ گیس کی لڑائی میں کیمیائی جنگ کرنے والے دستوں یعنی کیمیکل وار فیر گروپ یا کمپنی (Chemical Warfare Groups) کا بڑی مددگار ہوتا ہوا ہوتا ہے۔

سوم۔ فیلڈ کمپنی کی ذمہ داری ہے کہ میدان جنگ میں بالخصوص ٹرپ خانہ کے لئے ایسے مشینے تیار کرے جن کی سپلائی کو ضرورت ہو۔

ان فوجی دستوں کو جو عین میدان جنگ میں کام کرتے ہیں ایسے دستوں کی بھی ضرورت ہوتی ہے جو سلسلہٴ مواصلات (Line of Communication) کو قائم رکھیں یعنی غیر مصافی علاقہ سے میدان جنگ تک آمد و رفت کے راستوں کو صاف رکھیں۔ اس کام کے لئے ان کے پاس خاص قسم کی بارہ داری ہوتی ہے۔ ان دستوں کی قسموں اور ذرائع کی تفصیل یہ ہے۔

- ۱۔ اپنی فوج کے دستوں کے لئے مختلف قسم کے نیم مستقل باریکے اور مکانات بنانا۔
- ۲۔ ایسے یونٹ اور چھوٹے فوجی دستے جو بجلی کے اور دوسرے درکار چاہئیں تاکہ مشینوں وغیرہ کی مرمت کا کام ہو سکے۔
- ۳۔ بڑے بڑے ڈپوؤں کے نگراں دستے۔
- ۴۔ فوجی ڈاک خانے۔

۵۔ ایسے ماہر دستے جن کی میدان جنگ میں فوجی دستوں کو بڑے بڑے غار کھودنے یا جنگلات صاف کرنے میں مشورہ اور امداد کی ضرورت ہوتی ہے۔ جیسے غار کھودنے اور جنگلات کے ماہر دستے۔

۶۔ ریلوے ٹرین چلانے والے دستے یعنی ریلوے کمپنیاں، وریاٹوں اور نہروں کے لئے انلینڈ ٹرانسپورٹ یونٹ (Inland Transport Units) ان کا کام ہے کہ میدان جنگ یا اس سے ملحقہ علاقے میں نقل و حمل کے اس ذرائع کو قابلیت کے ساتھ چلائیں۔

پہلے برطانوی فن حرب کا اصول یہ تھا کہ جب دشمن پیدل پلٹن کو آگے بڑھنے سے روک دیتا یا اس پر دشمن کا فائر زبردست ہوتا تو پیدل فوج کے سپاہی اپنی جگہ مورچہ کھود کر اس میں بیٹھ جاتے اور جب بھی موقع ملتا اور ضرورت ہوتی تو اسے گہری خندقوں میں تبدیل کر لیتے۔ ۱۹۱۴ء کی لڑائی اسی اصول پر لڑی گئی۔ مگر اب اس میں ترمیم ہو گئی ہے۔

اب پیدل فوج کا فرض یہ ہے کہ اپنے مورچہ کو پوشیدہ رکھے تاکہ دشمن یہ نہ سمجھ سکے کہ اس کا حریف و مقابل کہاں ہے۔ اس لئے آج کل کئی کئی فاضل مورچے کھودنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ مگر ان میں سے بیشتر میں کوئی فوجی دستہ نہیں ہوتا۔ گویا مورچوں کی کھدائی کا کام بہت بڑھ گیا۔ یہ مورچے کھوڑے وقت میں کھودے جاتے ہیں۔ اس لئے اہم ترین بات یہ ہے کہ پیدل اور دوسری تمام فوجیں اپنے آپ کو پوشیدہ رکھنے کے معاملے کو اچھی طرح سمجھ لیں۔ انگریزی میں پھلپھننے اور پوشیدہ رہنے کو کیموفلائج (Camouflage) کہتے ہیں اس کا مطلب یہ ہے کہ پوشیدہ رہنے کی ایسی ترکیبیں کی جائیں کہ نہ دشمن کی جسمانی آنکھ دیکھ سکے۔ نہ فوٹو کیمرہ کی آنکھ یعنی لینس۔ ان ترکیبوں کے اختیار کرنے میں انجینئرز افسر اور دستے دوسرے فوجی دستوں کو ضروری و مفید مشورے دیتے ہیں اور پوشیدگی کے سامان کی فراہمی اور استعمال میں ان کی مدد کرتے ہیں۔

۱۹۳۹-۴۵ء کی دوسری عالمی جنگ میں انجینئروں کی مدد سے مختلف مقامات پر عین لڑائی کے دوران میں بہت کھوڑے وقت کے اندر نہایت مضبوط مورچے بنائے گئے مثال کے طور پر طبروق میں، ماسکو اور اسٹالنگراڈ میں اور دنیا بھر یہ ظاہر ہو چکا ہے۔ کہ ان جگہوں نے نہایت مستحکم قلعوں کا کام دیا۔ جنگ کے آخری دور میں جب فرانس پر حملہ کرنے کی جگہ ہوئی تو اتحادیوں کو معلوم تھا کہ نازیوں نے یورپ کی بندرگاہوں کو نہایت مستحکم طور پر قلعہ بند کر دیا ہے۔ مگر انجینئروں نے نئی قسم کی گودی ملبری (Mulberry) تیار کی اور اسے ساحل پر ڈال دیا جس کی مدد سے کئی لاکھ اتحادی فوج دوبارہ یورپ کی سرزمین پر اتر گئی۔

اسی طرح دریاؤں کو عبور کرنے کے لئے ٹینکوں کے ذریعے ایسے پل بنائے گئے جو کہ صرف کھوڑے وقت میں تیار ہو گئے۔ اور ان پر بھاری توپیں اور ٹینک آسانی سے گزر سکیں۔ انجینئروں نے ٹینکوں کی مدد سے ان سڑکوں اور علاقوں کو صاف کر دیا۔ جہاں دشمن نے سرنگیس (Mines) اور بوئی ٹریپ (Booby Trap) بکھار رکھے تھے۔ دریاؤں اور سمندروں کو پار کرنے کے لئے پل بیلج (Bally Bridge) تیار کئے۔ نیز ایسی کشتیاں جنہیں نہ کر کے اور نہ ہی پر لاد کر ایک جگہ سے دوسری جگہ آسانی سے لے جایا جاسکے۔ ولدی زمینوں یا پولی اور ریلی زمین پر نئی ایجا دوں سے ہوائی اڈے تعمیر کئے۔ برابری فوجی انجینئر دستوں نے کئی سو میل لمبے تیل کی پائپ لائن بنائی۔ جس کی مدد سے پہاڑوں کی

چوٹیوں پر سے جیل جھنگلوں اور پہاڑوں میں مہیا ہوا اور ہوائی جہازوں میں استعمال کیا گیا۔

حقیقت یہ ہے کہ مشینوں سے کام لے کر انجنیئروں نے میدان جنگ میں جنگل میں منگل کا سماں پیدا کر دیا تھا جو کام پہلے ہاتھ سے مہینوں میں ہوتے تھے یا ہو سکتے تھے وہ بھلی اور مشین کے ذریعہ منٹوں میں ہونے لگے مثلاً لاری کے ذریعہ گہلی اور آ رہ کنٹ مشین سے جنگلوں کو کاٹ کر راستے بنائے گئے۔ دلدلوں میں کٹے ہوئے درختوں کو ڈال کر اور بولڈوزرز (Bull Dozers) سے پتھر اور مٹی کو کوٹ کر عمدہ قسم کی سڑکیں تیار کی گئیں۔ ان کاموں کی وجہ سے آج کل فوجی انجنیئر فوج کا نہایت اہم جزو ہیں۔ جب ۱۹۴۵ء کی جنگ شروع ہوئی تو انڈین آرمی میں صرف تین سیپرائیمرز یعنی انجنیئر کمپنیاں تھیں۔ ایک بمبئی سیپرائیمرز۔ دوسری مدراس سیپرائیمرز اور تیسری بنگال سیپرائیمرز۔ دوران جنگ میں ان تینوں میں بہت زیادہ توسیع کی گئی۔ مگر جب لڑائی ختم ہو گئی۔ تو ان میں زبردست تخفیف کر دی گئی۔ ان کمپنیوں کا ایک چھائی پاکستان کے حصہ میں آیا۔ جسے آج کل رائل پاکستان انجنیئرز کہا جاتا ہے۔

رائل پاکستان آرمی سروس کور

۱۹۴۷ء کی لڑائی سے پہلے ہندوستان میں کمیسریٹ (Commissariat) کا محکمہ تھا۔ جسے بعد کو سپلائی ٹرانسپورٹ کا نام دیا گیا۔ اس کے فرائض یہ تھے۔
 ۱۔ گورہ فوجوں کو ہمیشہ مگر ہندوستانی فوجوں کو بعض حالات میں سامان خوراک مہیا کرنا۔

ب۔ بعض حالات میں گورہ فوج کے دستوں کے جانوروں اور انڈین آرمی کے جانوروں کو دانہ گھاس وغیرہ مہیا کرنا۔
 ج۔ گورہ فوج کی بارکوں کے لئے مٹی کا تیل، سبزی ترکاری اور گوشت وغیرہ سہراہم کرنا۔

پہلی عالمی جنگ کے بعد انڈین آرمی سروس کور وجود میں آئی جسے آگے چل کر رائل انڈین آرمی سروس کور کا نام دیا گیا۔ ۱۹۴۷ء میں اس کا فرنٹ گورہ اور ہندوستانی

دونوں فوجوں کو راجن اور ٹرانسپورٹ حیا کرنا قرار دیا گیا اور میدان جنگ میں اس کے فرائض حسب ذیل رکھے گئے۔

(۱۔ سپلائی، انسانوں اور جانوروں کے لئے سامان رسد حیا کرنا۔ فوجی دستوں کے لئے پٹرول، مشین کا تیل، ٹکڑی، کوئلہ، مٹی کا تیل، اسپتال کے لئے جملہ قسم کا سامان، پھل، سبزی، ٹین کے ڈبوں میں بند چیزیں جیسے بسکٹ اور بھیل وغیرہ یہی محکمہ فراہم کرتا ہے۔

ب۔ ٹرانسپورٹ یعنی فوج کی بار برداری کی تمام ضروریات حیا کرتا ہے۔ گولہ بارود، فوجی انجنیئروں کا مختلف سامان، اسلحہ اور دوسرا سامان حربہ نیز ڈاک۔ یہی محکمہ ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جاتا ہے۔

(ج) خاص حالات میں سپیدل فوج، مریضوں اور زخمیوں کے لئے بار برداری حیا کرتا ہے۔ اسے اپنے فرائض کبھی صحراؤں میں انجام دینا پڑتے ہیں کبھی برقانی پہاڑوں میں کبھی جنگلوں میں اور کبھی دلدلوں میں۔ بار برداری کا ذریعہ کبھی ہوائی جہاز ہوتے ہیں۔ کبھی موٹر لاریاں، کبھی ٹینک کی قسم کے کیریئر ہوتے ہیں۔ کبھی فخر، اونٹ، ہاتھی، گھوڑے اور گدھے۔

جنرل ٹرانسپورٹ کمپنیاں مفصلہ بالا اقسام بار برداری کے لئے بنائی گئی ہیں۔ نیولین کا قول ہے کہ سپاہی میدان جنگ میں پیٹ کے بل پر لڑتا ہے، یعنی بمباری لڑائی نہیں لڑ سکتا۔ ستراط نے جنرل کی صفات میں سب سے پہلے اس کا ذکر کیا ہے۔ امد لکھا ہے کہ جنرل کو معلوم ہونا چاہیے کہ اس کے سپاہیوں کے پاس سامان خوراک اور سامان حربہ کافی ہے اور آئندہ اسے حیا کرنے کا انتظام مکمل ہے یا نہیں، خوراک و رسد کے بغیر سپاہی کی قوت معطل ہے۔ گولے کے بغیر توپ بیکار ہے اور پٹرول کے بغیر موٹر اپنی جگہ سے حرکت نہیں کر سکتی۔ امد یہ سب چیزیں اس محکمہ کی اہمیت کی واضح دلیل ہیں۔

پاکستان آرمی آرڈیننس کور

۱۹۴۷ء سے پہلے ہندوستان میں محکمہ ذخائر حربہ اطمینان بخش نہ تھا اس کے افسر اور جھوٹے عہدہ دار تمام تر انگریز ہوتے تھے۔ مگر ۱۹۴۷ء کے بعد اس میں تبدیلی شروع ہوئی

اس کی وجہ یہ تھی کہ ۱۹۱۸ء میں فرینس کمیٹی نے سفارش کی کہ اس محکمہ کو بھی برطانیوی آرڈیننس کور کی طرح ڈھالا جائے۔ چنانچہ اب اس محکمے کے فرائض یہ ہیں۔

آلات حرب متیا کرنا۔ ان کی نگرانی اور مرمت کہ نہ مختلف مقامات سے اسلحہ اور گولہ بارود وصول کرنا اور تمام فوجی دستوں میں تقسیم کرنا۔

آرمی آرڈیننس کور کے دستے فوجی دستوں مثلاً ڈویژن وغیرہ کے ساتھ بھیجے جاتے ہیں اور یہ دستے مختلف ذخائر اسلحہ بار برداری کے ذریعے کمانڈر کے حکم کے مطابق میدان جنگ میں جمع کرتے اور حسب ضرورت فوجی دستوں میں تقسیم کرتے ہیں۔ مثلاً ان کا فرض ہے کہ لڑنے والے جوانوں کے لئے کافی تعداد میں گولہ بارود موجود رہے تاکہ انہیں انتظار نہ کرنا پڑے۔ چنانچہ کمانڈر کے منصوبہ کے مطابق یہ جملہ قسم کے ذخائر برابر آگے بھیجتے رہتے ہیں تاکہ لڑنے والے جوانوں کو سامان برابر ملتا رہے۔

گولہ بارود کی فراہمی اور سامان ذخائر حرب کی نگرانی کے علاوہ اس محکمہ کے فرائض میں یہ بھی داخل ہے کہ میدان جنگ میں ایسا انتظام کرے جس سے سپاہیوں وغیرہ کے پکڑے دھلتے رہیں اور بیماری وغیرہ کی صورت میں ان کا علاج معالجہ ہوتا ہے۔ اگر کسی توپ میں کوئی نقص واقع ہو جاتا ہے۔ تو یہ اس کی جگہ دوسری نئی توپ بھیجتا ہے اور اپنے کارخانہ میں اس کی مرمت کراتا ہے۔ اگر آرمی سروس کور کی لاری ٹوٹ جاتی ہے۔ تو نئی لاری بھیجا کرتا ہے۔ اسپتالوں میں آلات جراحی فراہم کرتا ہے۔ اور جوانوں کے لئے دردی اور پکڑے وغیرہ سپلائی کرتا ہے۔ یہ تمام کام اس کے فرائض میں شامل ہیں۔

ملکی سرحدات قلعہ جات اور مہتیار

قیام پاکستان کے بعد ہر پاکستانی کی نظر اس اپنے ملکی حدود پر پڑ گئی ہوئی ہیں کہیں کشمیر کا مسئلہ ہے کہیں افغانستان کا۔ پنجاب اور بنگال کی سرحدوں کے متعلق ہندوستان میں کوئی کانفرنس ہو چکی ہیں اور ابھی غالباً اور بھی ہوں گی۔

سوال یہ ہے کہ ایسا کیوں ہے۔ بلاشبہ یہ جھگڑے برطانیہ کے پیدا کئے ہوئے ہیں مگر کیا یہ پہلی غلطی ہے جو برطانیہ نے حدود بندی کے سلسلے میں کی ہے؟ پھر یہ غلطی ہے یا ویدہ و دانستہ بتائے مخالفت رکھی گئی ہے تاویس شاہ ہے کہ برطانیہ نے پہلی بار ایسا نہیں کیا۔ بلکہ اس سے پہلے بھی کر چکی ہے۔ مثلاً جب اس نے سیستان کی حدود کے جھگڑے کا فیصلہ کیا تو افغانستان کے فرمانروا کو اس کی وجہ سے مسئلہ میں برطانیہ سے جنگ کرنا پڑی۔ اس کے بعد ۱۸۸۳ء میں ترکستان کی حدود بندی شروع ہوئی تو روس اور برطانیہ میں ٹھن گئی اور جنگ ہوتے ہوتے رہ گئی۔ اسی حدود بندی کی بنا پر امراتو جانا دسترچترال سے حکومت ہند کی جھڑپ ہوئی اور اسی کی وجہ سے شمالی مغربی سرحدی صوبہ کے قبائل سے حکومت ہند کی مسلسل جنگ جاری رہی۔ پھر اس حدود بندی کے ذریعہ حکومت برطانیہ نے جب ہندوستان کی تقسیم کی تو ۱۹۴۷ء میں قتل و غارتگری کا بازار گرم ہوا۔ جس کی پیدائش ہوئی بے چینوں، بے اطمینانوں اور بد اعتمادیوں کا سلسلہ ابھی تک جاری ہے۔

جس ملک کی حدود قدرتی طور پر متعین ہوتی ہیں یعنی ملکی و جغرافیائی اعتبار سے قدرتی حدود سے محدود ہوتا ہے وہ بہت خوش قسمت ہوتا ہے اور ان کی وجہ سے وہ بہت سے جھگڑوں سے محفوظ رہتا ہے اور دشمن بھی سمندر پہاڑ یا دریاؤں کو عبور کئے بغیر حملہ نہیں کر سکتا۔ اس نقطہ نظر سے ایشیا کے نقشہ پر نظر ڈالتے تو انڈیا پاکستان روسی خطرے سے ہمالہ کے بلند و سنگین سلسلوں اور پامیر و ہندو کش کے فلک بوس پہاڑوں

کی وجہ سے بہت حد تک محفوظ نظر آتا ہے ایسا معلوم ہوتا ہے کہ ان پہاڑوں نے اسے شمال سے، لگ بھگ کے بجائے آغوش میں لے لیا ہے اور کشمیر سے آسام تک یہ پورا خطہ محفوظ و مامون ہے۔ ان پہاڑوں کی پاسبان چوٹیوں اور سٹ، کچنپنچا اور دیونگر کو سر کرنے کی کوشش کی گئی۔ مگر بے سود۔ بلوچستان سے افغانستان تک اور کافرستان سے درہ قراقرم تک ایسا معلوم ہوتا ہے کہ یہ علاقہ بڑی فوجوں کے گزر کے قابل نہیں۔ اسی وجہ سے اکثر دفاعی مبصروں نے اس طرف سے کسی بیرونی حملے کو ناممکن قرار دیا ہے۔ مگر کیا تاریخ اس خیال کو صحیح قرار دیتی ہے؟ مگر محمود غزنوی، در تیمور جیسے دو العزم فاتحوں کے کارنامے ہیں کیا بتاتے ہیں۔

جس طرح قدرتی خطوط کسی ملک کے حدود قائم کرتے ہیں اسی طرح قوموں ان کی زبانوں اور مذاہب پر بعض تاریخی واقعات بھی مستحضر قیام پراثر انداز ہوتے ہیں اور یہی نہیں بلکہ بعض اوقات انہی اسباب کی بنا پر ملکوں کا قیام ٹل میں آیا ہے مثلاً قومی نظریہ کی بنا پر ۱۹۳۷ء میں برمنی کی حکومت قائم ہوئی۔ مذہب کی بنا پر ۱۹۴۷ء میں پاکستان کا قیام عمل میں آیا۔ اس قسم کی اور بھی مثالیں موجود ہیں۔

تقریباً ڈیڑھ سو سال پہلے ترک کی حکومت بحیرہ ایڈریا تک، بحیرہ اسود تک، بحیرہ اسود سے دریائے سیو (Save) تک، سیو سے ڈینیوب تک، بلگرڈ سے آرسوا (Orsova) تک اور وہاں سے کارڈتھین اور دریائے پرنٹ (Pruth) تک پھیلی ہوئی تھی اور یہ حدود دفاعی سیاست کے نقطہ نظر سے بڑی مستحکم تھیں۔ کیونکہ حکومت ترک اپنی حفاظت کے لئے دشمن کے خلاف اندرونی خطوط (Interior Lines)

کے دفاعی اصول پر نہایت آسانی سے عمل کر سکتی تھی۔ مگر اسے شکست ہوئی پہاڑی علاقوں کے لوگ چونکہ بالعموم جنگجو اور بہادر ہوتے ہیں۔ اس لئے قدرتی رکاوٹوں کو مضبوط و مستحکم بنانے کے لئے قلعہ جات اور قلعہ جات کے دفاع کے لئے توپخانہ اور فوجوں کی آمد و رفت کے لئے راستے بنانے کی ضرورت ہوتی ہے۔ اس سے ظاہر ہے کہ قوموں کے تحفظ کا حنا من انسان ہی ہوتا ہے۔ قدرتی حدود اور رکاوٹیں ان کی قطعی طور پر حفاظت نہیں کر سکتیں۔ وہ پہاڑی لڑائیاں اور وہ حملے جو آریاؤں کے درود سے سلاسلہ تک برصغیر اُردو پاکستان پر ہوئے۔ اس کی کھلی ہوئی دلیل ہیں۔ پہاڑی لڑائیوں سے ہماری مراد وہ لڑائیاں نہیں ہیں جو کسی پہاڑی درہ کی حفاظت

یا اسے فتح کرنے کے لئے لڑی جاتی ہیں۔ بلکہ مراد وہ تمام لڑائیاں ہیں جو پہاڑی علاقہ کے تحفظ یا تسخیر کے لئے لڑی جائیں۔ اس قسم کی لڑائیاں کئی سو سال پہلے اور چوڑے علاقہ میں لڑی گئی ہیں۔ ایسی جنگ کا منصوبہ بناتے وقت اور لڑائی کے دوران میں بڑی دور بینی اور استقلال سے کام لینے کی ضرورت ہے اور علاقہ کے سارے نشیب و فراز سامنے رکھ کر حملہ یا دفاع کی کاسدوائی کرنی پڑتی ہے۔ اس طرح گو یا عزم و نظم و نڈل کا سخت امتحان ہوتا ہے۔ سب سے پہلے سالار کو ذاتی طور پر مشاہدہ اور مطالعہ میں وقت صرف کر کے جنگ کا نقشہ بنانا پڑتا ہے۔

غیر قدرتی حدود عام طور پر فرضی یا متعین کردہ ہوتی ہیں۔ جیسے راجپوتانہ سندھ اور پنجاب کے مابین ہندو پاکستان کی حدود۔ کناڈا اور ریاستہائے متحدہ امریکہ کے بعض علاقوں کے مابین بھی ایسی ہی فرضی حدود بندی ہے۔ اسی طرح ریاستہائے متحدہ امریکہ اور میکسیکو کی درمیانی سرحد بھی۔ اس میں بعض جگہ گہرے نالے، بنجر علاقے، پہاڑی خطے سرحد کا کام دیتے تھے۔ مگر ریاستہائے امریکہ کی فوجوں نے اسے پار کر کے ۱۹۴۳ء میں میکسیکو کو فتح کر لیا۔

بعض اوقات سرحد بڑی پریمیج اور خمدار ہوتی ہے۔ جیسے شمالی پہاڑی علاقہ میں پاکستان کی سرحد۔ اگر ان پہاڑوں میں سے نکلنے والے دریا ملک میں بہتے ہیں۔ تو یہ حدود بیکار اور خطرناک ثابت ہوتی ہیں۔ کیونکہ ان دریاؤں کے متوازی بڑی آسانی سے عہدہ سطر لیں بنائی جاسکتی ہیں۔ کبھی ایسا ہوتا ہے کہ حدود ایک دوسرے ملک کے اندرونی علاقہ تک چلی جاتی ہیں۔ ان سے بھی دفاع و تحفظ کے معاملہ میں بڑی دشواری اور پیچیدگی پیدا ہوتی ہے۔ مثلاً انڈیا پاکستان کا پنجاب و بہاولپور کے حدود

سیاستدانوں کی کمزوری، دور بینی یا حکمت عملی کی بنا پر اس قسم کی سرحدات پر قلعہ بندیاں کرنے کا طریقہ بہت پرانا ہے۔ اس قلعہ بندی کی ایک قدیم ترین یادگاہ دیوار چین ہے۔ یہ دیوار بڑی اہم ہے۔ اس کے مشاہدہ سے معلوم ہوتا ہے کہ یہ غیر متحرک اور بلا مزاحمت، بچاؤ کے اصول پر تعمیر کی گئی تھی اور اس کو بنانے والی حکومت نے اپنی فوجوں کی نقل و حرکت اور قوت مزاحمت کے بجائے چھتر اور مسالے کی مضبوطی کے اعتماد پر بھروسہ دیا تھا۔ دیوار چین مستحکم تھی لیکن اس سے بنانے والوں کی دفاعی اہمیت کا ثبوت ملتا ہے۔ یہ دیوار دو ہزار سال پہلے تھی اور کئی جگہ نہایت دشوار گزار بلند پہاڑوں

پر سے گذرتی ہے۔ یہ ایسا علاقہ ہے۔ جہاں چند جاہل باز دشمن کے بڑے بڑے لشکروں کو کافی عرصہ تک روکے رکھ سکتے ہیں۔ یہاں دیوار بنانے کی ضرورت نہیں تھی۔ مگر اس کے برعکس یہ دیوار اس علاقے میں بہت مضبوط ہے۔ اس کی وجہ غالباً یہ ہے کہ یہ دارالحکومت سے قریب تھا۔ مگر جہاں یہ دارالحکومت سے دور ہے۔ وہاں مضبوطی اور کمزور ہے۔ بعض جگہ یہ پچاس فٹ بلند ہے۔ اور اوپر اتنی چوڑی ہے کہ دو رختہ برابر برابر چلائے جاسکتے ہیں۔ پتھر اور مسالہ نہایت مضبوط ہے۔ بعض جگہ اس کی بلندی صرف بیس فٹ ہے۔ کچی مٹی کی بنی ہوئی ہے اور چوڑائی بھی کم ہے پھر دیوار بنائی ہی نہیں گئی۔ یہاں لمبے لمبے علاقے ہیں۔ اگرچہ دروازے بڑے بڑے اور مضبوط ہیں۔ مگر مجموعی اعتبار سے مقصد دفاع کو پورا نہیں کرتی۔ یہی وجہ ہے کہ اس سے تاتاریوں کے حملے نہ رک سکے اور چین کی سلطنت انہی حملہ آوروں کے ہاتھوں تباہ و برباد ہو گئی۔

دیوار چین کی مثال اس دفاعی سیاسی اصول کی بہترین دلیل ہے۔ جس میں کہا گیا ہے کہ جو قوم دفاعی سیاست اور فن حرب سے نا بلند رہتی ہے۔ وہ زندہ نہیں رہ سکتی۔ اس کی خوش حالی، دولت اور تجارت اس کے لئے اور بھی وبال جان بن جاتی ہے اور اسے زندہ رہنے نہیں دیتی۔

مختصر طور پر ہم یہ کہہ سکتے ہیں کہ سرحدات پر کہیں نہ کہیں ایسے مقامات ضرور ہوتے ہیں جنہیں طے کرنے کے لئے قابل اور حوصلہ مند جرنیل کی ضرورت ہوتی ہے اور بعض مقامات ایسے بھی ہوتے ہیں جنہیں آسانی سے عبور کیا جاسکتا ہے سرحدات کیسی ہی دشوار گزار کیوں نہ ہوں اور کامل حکومت نے دولت صرف کر کے کیسی ہی قلعہ بندیاں کیوں نہ کر لی ہوں۔ بہادر اور دلیر حملہ آور کو اس وقت تک نہیں روکا جاسکتا۔ جب تک قلعہ بندیوں کی حفاظت کے لئے ہزار فوج موجود نہ ہو۔ سکندر اعظم کسی تعارف کا محتاج نہیں۔ مسلمانوں کے قبل مسیح میں وہ اہل فارس کو شکست دے کر میدیا پہنچا۔ اس کے بعد کوہ ہندو کش کو پار کر کے سوات کے نہایت دشوار گزار راستوں سے ہوتا ہوا اٹک اور اٹک سے جہلم پہنچ گیا۔ جہاں راجہ پورس کو شکست دی۔

تیمور لنگ ۱۳۷۱ء میں سمرقند کے قریب ایک گاؤں میں پیدا ہوا۔ ۱۳۷۳ء میں جب اپنی قوم کا بارشاد بنا تو آرمینیا، ایران، خراسان، کردستان، مشرقی روس

اور پولینڈ وغیرہ کو زیر نگین کرنے کے بعد اس نے ہندوستان کا رخ کیا۔ اس وقت اس کے ساتھ ۸۰ ہزار رسالہ تھا۔ وہ ہندو کش کو پار کر کے کابل اور ہرات کے راستے ہندوستان کے شمالی مغربی حدود میں داخل ہو گیا۔ یہ حملہ اس لئے قابل ذکر ہے کہ سوات اور پنج تربیں ان کافروں نے جو سکندر اعظم کی فوج کی نسل سے تھے تیمور کا سخت مقابلہ کیا اور یہ وقت تھا جبکہ پہاڑ برف سے ڈھکے ہوئے تھے۔ سردی شدت کی تھی۔ گھوڑوں کے لئے چارہ کی قلت تھی۔ موسم اور باشندوں کی مخالفت کی وجہ سے تیمور اس علاقہ کو چھ مہینے میں طے کر سکا۔ اس کے بعد وہ دریائے سندھ کے کنارے پہنچا۔ ہاں سے دہلی کا راستہ کھٹا ہوا تھا۔ سلطان محمد کے لشکر کو شکست دے کر شہر پر قبضہ کر لیا۔ برف پوش پہاڑ دشوار گزار راستے اور بہادر باشندوں کی مزاحمتیں اور مخالفتیں اسے نہ روک سکیں۔ اسی طرح محمود غزنوی نے دشوار گزار پہاڑی علاقوں کو طے کر کے ہندوستان پر کئی دفعہ حملے کئے۔ دوسری عالمی جنگ میں جاپانیوں نے آسام کے نہایت گھنے جنگلوں اور دشوار گزار علاقوں کو طے کر کے ہندوستان پر حملہ کرنے کا منصوبہ بنایا تھا۔ ان مثالوں سے ظاہر ہے کہ قدرتی رکاوٹیں اور دشوار گزار خطے کسی ملک کی حدود و حدود کے حملے سے نہیں بچا سکتے اور یہی وجہ ہے کہ حکومتیں اپنی ملکی سرحدات پر قلعے تعمیر کراتی ہیں۔ مگر سرحدات پر قلعہ جات کا بنانا اور ان کی نوعیت کا متعین کرنا ایسا مختلف فیہ مسئلہ ہے جس پر دفائی مبصرین کبھی متفق رائے نہیں ہو سکے۔ ایک گروہ قلعہ جات کی اہمیت فلسفیانہ نقطہ نظر سے متعین کرتا ہے۔ دوسرا بخیر کے نقطہ نظر سے۔ اگرچہ انسانی فطرت اور دفاعی سیاست کے اصول دونوں ہمیشہ سے غیر تبدیل چلے آتے ہیں۔ تاہم یہ کہنا کہ قلعہ بندی کہاں ہوا اور کیسی ہو ایسا سوال ہے۔ جس پر ہمیشہ اختلاف رہا ہے۔

فرانس کی حکومت نے اس مسئلے پر ہمیشہ غور و خوض کیا اور بیرونی حملوں سے تحفظ کے کاموں پر زور کثیر صرف کر کے مجتہدان تیار کی مگر نتیجہ حسب مراد نہ نکلا۔ غیر متقسم ہندوستان میں بھی قلعہ جات کثرت سے تھے۔ مگر نتیجہ یہاں بھی کچھ بہتر نہ ہوا۔ یہ مثالیں سرحدی قلعہ بندیوں پر صرف کثیر کے جوہر کے خلاف ہیں۔ ان سے ظاہر ہوتا ہے۔ کہ انہوں نے اپنا رویہ کبھی صحیح طور پر صرف نہیں کیا۔

قلعہ جات کے مخالفین کا سب سے بڑا اعتراض یہ ہے کہ ان میں بہت بڑی فوج

غیر متحرک ہو کر معطل ہو جاتی ہے بعض مبصرین کہتے ہیں کہ جدید آلات جنگ کی ایجاد کی وجہ سے ایک قلعہ جو تعمیر کے وقت بہت اہم معلوم ہوتا ہے کچھ دنوں بعد بیکار اور غیر ضروری ہو جاتا ہے۔ یہ بات بلاشبہ کسی حد تک درست ہے۔

مگر مبصرین کی رائے کی تائید یا مخالفت کسے بغیر ہمیں یہ دیکھنا چاہیے کہ فی الحقیقت قلعہ جات کی تعمیر کا مقصد کیا ہے؟

قلعہ جات ہمیشہ سے استعمال ہوتے چلے آئے ہیں۔ یہاں تک کہ دوسری عالمی جنگ میں بھی انہیں استعمال کیا گیا۔ ہمارے نقطہ نظر سے قلعہ جات کے مقاصد دو ہیں۔ اول مملکت کے کسی اہم مقام کی حفاظت کے لئے ان سے مستفاد کام لینا، دوم حملہ آور دشمن کے حملہ کی روک تھام کے لئے مزاحمت پیدا کرنا۔

اگرچہ ہم نے ان دونوں مقاصد کو الگ الگ پیش کیا ہے مگر حقیقتاً یہ دونوں ایک دوسرے سے متعلق اور ایک دوسرے پر منحصر ہیں مثال کے طور پر اگلے زمانہ میں قلعہ بستریاں اس لئے کی جاتی تھیں کہ شہر کے باشندوں کو لیٹروں، ڈاکوؤں اور آس پاس کے حربوں حکمرانوں سے امان مل سکے۔ اس زمانہ میں ہر چھوٹا بڑا حکمران اپنی جگہ مستقل بادشاہ بننا تھا۔ تاہم فرج بہت کم ہوتی تھی اور جنگ کے خطرہ کے وقت ہر شخص کو اپنے علاقہ کی حفاظت کے لئے ہتھیار اٹھانے پڑتے تھے۔ قلعہ بندیوں کی وجہ سے ان حکمرانوں کو اپنی اپنی قاعدہ فوج کو تربیت دینے کا موقع مل جاتا تھا۔ گویا یہ احمد آباد اور چنور وغیرہ کے قلعے اسی مقصد کے لئے تھے۔

جوں جوں زمانہ گزرتا گیا۔ حکومتوں نے اپنے مخالفوں اور بددیانت پڑوسیوں سے حفاظت کے لئے اپنی حدود پر قلعہ جات کا سلسلہ تعمیر کرنا شروع کیا۔ اہل ایران نے چنگیز خاں کے حملوں سے بچنے کے لئے اسی طرح قلعے تعمیر کئے۔ فرانس نے بھی جرمنوں کے حملے سے بچنے کے لئے اپنی شمالی مشرقی سرحد پر قلعے بنائے۔ دوسری عالمی جنگ سے پہلے اس نے مینینولائن تیار کر کے اپنی حفاظت کرنا چاہی۔ ہٹلر نے اوقیانوسی دیوار (Atlantic Wall) اور سیگفریڈ لائن کے ذریعہ جرمنی کو محفوظ اور ناقابلِ تغیر بنانے کی کوشش کی۔ مگر آج تک کوئی قلعہ نہ وہ کیسا ہی مضبوط کیوں نہ ہو اور اس میں کتنی ہی فوج کیوں نہ تعینات ہو۔ وہ اس حکومت اور ملک کو بچانے میں جس نے غیر متحرک دفاع کے اصول پر اپنے تحفظ کا منصوبہ بنایا۔ قطعی طور پر نا کام ثابت ہوئے۔

جب ہم ۱۹۳۹ء میں فرانس کی سرزمین پر جرمنی سے لڑنے کے لئے گئے تو ہر فرانسیسی یہ سمجھتا تھا کہ میجنو لائن ناقابل تسخیر ہے۔ یہ دعویٰ نیا نہ تھا۔ چتوڑ کے قلعہ کو بھی ناقابل تسخیر کہا جاتا تھا۔ گوالیار کا قلعہ بھی ناقابل تسخیر مشہور تھا۔ مگر ان کا وہی حشر ہو چکا تھا جو جرمنوں کے ہاتھوں میجنو لائن کا ہوا۔

۱۹۱۴ء سے بھیجم کو بھی اپنے قلعوں کی مضبوطی پر ناز تھا۔ مگر جب لڑائی پھڑمی اور جرمنوں نے بلغارہ کی توجہ دوز کے اندر یہ قلعے جرمن توپ خانہ کے ہاتھ میں آ گئے۔ البتہ ورڈن کے قلعہ نے جرمنوں کی پیش قدمی روک دی۔ اسی طرح شمالی افریقہ میں طبرق نے کئی سال تک جرمنوں اور اطالویوں کے دانت کھٹے کھٹے۔ بعد میں یہی طریقہ بغیر کسی مزاحمت کے جرمنوں کے ہاتھ میں چلا گیا۔

جہاں میجنو لائن جرمنی کے سیلاب کو نہ روک سکی۔ وہاں کیلے (Cailais) نے فتح مند جرمنوں کو لڈکارا اور کئی ہفتہ تک انھیں روک کر اتحادی فوج کو ڈنکرک سے بچ نکلنے کا موقع دیا۔

ایسا کیوں ہوا؟ صرف اس لئے کہ ان قلعوں کی حفاظتی فوج نہ صرف عزم و حوصلہ مندی کے ساتھ لڑی۔ بلکہ اس کا اصول دفاع محض بچاؤ نہ تھا۔ بلکہ بچاؤ کے ساتھ حملے کا بھی تھا اور ان قلعوں کو چاروں طرف سے محصور نہیں کیا گیا تھا۔ پیچھے کی سمت کھلی رہی۔ جہاں سے ان کو برابر کمک اور رسد وغیرہ ملتی رہی پھر بڑے بڑے دھانوں کی توپوں کے گولوں، آگ لگانے والے آلات، ہوائی جہازوں کی بمباری اور آتش باری نے قلعہ جات کی بہتیت کو بہت کچھ بدل دیا۔ اگرچہ مقصد آج بھی وہی ہے جو پہلے تھا یعنی دشمن کے حملے کو روک کر دم لینے کا موقع حاصل کرنا۔ مگر اس مقصد کے ذرائع پہلے کے مقابلہ میں آج کہیں نہ زیادہ بہتر ہیں۔ اس مقصد کی جزئیات یہ ہیں۔

اول۔ زمانہ امن میں دفاع ملک کے لئے کم سے کم فوج رکھی جائے۔
دوئم۔ ان قلعوں کی وجہ سے ملک کی زیادہ سے زیادہ فوج اس جگہ جمع کی جاسکے جہاں دشمن نے حملہ کیا ہو یا کرنے کا احتمال ہو۔

سوم۔ حملہ کی صورت میں دشمن کی نقل و حرکت میں زیادہ سے زیادہ مزاحمت ہو۔ مثال کے طور پر شمالی افریقہ کی جرمن فوج طبرق کو فتح نہ کر سکی اور اتحادیوں کا



پڑانے وقتوں کا حفاظتی قلعہ



یہ چھوٹا سا قلعہ اور اس کا چھوٹا سا دستہ محوریوں کے پہلو میں کانٹے کی طرح چبھتا رہا بلکہ اس نے بڑی حد تک جرمنوں اور اطالویوں کو آگے بڑھنے سے روک دیا۔ اس سے ظاہر ہے کہ اگر کوئی فوج چھوٹے سے قلعہ کو بھی دشمن کے مقابلہ میں آخر وقت تک روک رکھتی ہے تو وہ دشمن کے منصوبہ کی تکمیل میں بڑی مزا حمت پیدا کر دیتی ہے۔ نہ صرف مزا حمت پیدا کر دیتی ہے۔ بلکہ بڑی تبدیلی رونما کر دیتی ہے۔ اگر بطریق کا قلعہ اطالوی فوج کے ہاتھ آ جاتا تو بالکل ممکن تھا کہ اطالوی اور جرمن آسانی سے قاہرہ پہنچ جاتے چنانچہ دوسرے محوری حملے میں جب بطریق کا یہی قلعہ جنرل روویل کے ہاتھ میں آ گیا تو دشمن کو آٹالین کے مورچے پر بڑی ہی دشواری سے روکا گیا۔

قلعہ جات کے تحفظ کے بارے میں ایک مرتبہ یونین نے حکم جاری کیا تھا کہ "ہر قلعہ کے سالار کو یہ امر اچھی طرح ذہن نشین کر لینا چاہیے کہ اس کا قلعہ سلطنت و مملکت کے بنیادی ستونوں میں سے ایک بڑا ستون ہے جس طرح عمارت کا ایک ستون گر جاتا ہے تو وہ خطرے میں پڑ جاتی ہے اسی طرح اگر ایک بھی قلعہ دشمن کے ہاتھ میں چلا جاتا ہے تو ملک خطرہ میں پڑ جاتا ہے۔ قلعہ کے سالار کو آخر دم تک لڑنا چاہیے اور اس کا مطلق خیال نہیں کرنا چاہیے کہ دشمن فلاں فلاں مقام پر قابض ہو گیا ہے اور مقابلہ بے سود ہے اس کے ساتھ ساتھ سالار قلعہ کو دشمن کی ترغیب و ترہیب سے بھی متاثر نہیں ہونا چاہیے۔ اور پوری جان نثاری کے ساتھ آخری وقت تک قلعہ کی حفاظت کرنی چاہیے۔"

یہ بات کس قدر اہم ہے اس کا اندازہ بحیرہ متوسط میں جزیرہ مالٹا کے مورچے سے کیا جاسکتا ہے۔ یہ قلعہ بند جزیرہ دفاعی نقطہ نظر سے بہت بڑی اہمیت رکھتا ہے۔ اور اس پر شمالی امریکہ اور جنوب مغربی یورپ کے ملکوں کی عافیت و سلامتی کا بڑا انحصار ہے۔ یہ قلعہ دوسری جنگ عظیم میں آخر وقت تک اتحادیوں کے ہاتھ میں رہا اگر دشمن اس پر قابض ہو جاتا اور اتحادیوں کو شکست نہ بھی ہوتی تو بھی فرانس پر دوبارہ حملہ کرنے میں اثنائی دشوریوں کا سامنا کرنا پڑتا اور وہ محوری فوجوں سے جو جنرل روویل کے ماتحت لڑ رہی تھیں شمالی افریقہ کو خالی نہ کر سکتے۔ اسی طرح سے جب تک سسلی، مالٹا، سائپرس مسلمانوں کے ہاتھ میں ہے۔ یورپ کی عیسائی قوموں کے مسلم اسلامی مملکت کی بنیاد کو نہ ہلا سکے۔

ہمارے ملک پاکستان کی شمالی مغربی سرحد پر پٹان انگریزی حکومت سے سنگر

کی پناہ میں تقریباً دو سو سال تک لڑتے رہے۔ سنگر ایک قسم کا دائرہ نما مورچہ ہوتا ہے۔ جسے بڑے بڑے پتھر چن کر بنایا جاتا ہے۔ اس کی دیوار عموماً پانچ فٹ اونچی ہوتی ہے۔ دائرہ نما اس لئے رکھتے ہیں تاکہ مدافعیین چاروں طرف گولیاں چلا سکیں۔ برطانوی حکومت کی فوجیں بھی ان سے لڑنے کے لئے ایسے ہی سنگر بناتی تھیں۔ اگر سنگر مستطیل رکھا جاتا تو چاروں کونے ایسے بنائے جلتے کہ اس کے اندر لڑنے والے چاروں سمتوں کو اپنی گولی کی زد میں لاسکیں۔

آسمان اور بریا کی جنگی قوتیں بانسوں سے ایک خاص قسم کی باڑ بناتی ہیں جسے بڑی ہوشیاری سے لمبی لمبی گھاس سے چھپا دیا جاتا ہے۔ حملہ آور جب اس گھاس میں سے آگے بڑھتا ہے تو اکی ٹانگیں نہنمی ہو جاتی ہیں۔ وہ لوگ اسے پانچنی کہتے ہیں۔ اسی طرح بعض اوقات اینٹ، پتھر یا اینٹ کے مضبوط قلعوں کے بھلے فوجیہ زمین دوز مورچے بناتی ہیں۔ ۱۹۱۴ء کی جنگ میں خصوصاً یورپ کے اندر اور وسط مشرقی اور ترکی میں عراق عرب اور دانیال میں زمین دوز مورچوں سے خاص کام لیا گیا۔ دوسری جنگ عظیم ۱۹۳۹-۴۵ء میں بھی لڑائی کا آغاز اس دفاعی اصول سے ہوا۔ بریا میں آؤنٹک اس سے کام لیا گیا۔ یہاں تک کہ جاپانیوں کے خلاف فلیم تھرو (Flame Thrower) استعمال کیا گیا جس نے انھیں یا تو ان کے زمین دوز مورچوں ہی میں جلا کر خاک کر دیا یا نکل کر بھاگے تو گولیوں کی زد پر رکھ کر ہلاک کر دیا گیا۔

ہالینڈ کے رہنے والے صدیوں سے اپنے ملک کی حفاظت ایسے مورچوں سے کرتے تھے۔ جن کو سمندر کے پانی سے غرق کیا جاسکتا تھا۔ یہ اصول دراصل وہی تھا جو ہندوستان والوں نے اختیار کیا۔ یعنی قلعوں کے گرد خندقیں کھود کر انہیں پانی سے بھر دیتے تھے تاکہ دشمن عبور نہ کر سکے۔ ہالینڈ والوں کو اس دفاعی منصوبہ پر بڑا ناز اور بڑا بھروسہ تھا۔ مگر جب جنگ پھڑی تو ہر مشنوں نے ایسی دفاعی چال چلی کہ ہالینڈ والے اپنے منصوبہ پر عمل نہ کر سکے۔ اس کی مختصر داستان دلچسپی سے خالی نہیں ہوگی۔

مئی کے پہلے ہفتہ میں ہالینڈ کے اندر یہ خبر شہور ہوئی کہ جرمنی حملہ کرنے والا ہے ۱۹ مئی کی نصف شب کے بعد جرمن ہوائی جہاز ہالینڈ پر پرواز کرتے دیکھے گئے اس کے محوڑی دیر بعد اطلاع ملی کہ جرمن پھاتہ فوج ہالینڈ کے مختلف ہوائی اڈوں پر اتر گئی ہے پھاتہ فوج نے اترتے ہی پانچویں کالم کے ساتھ مل کر نہروں کے تمام اہم

پلوں پر قبضہ کر لیا۔ اس اثنا میں جرمنی کے زورہ پوش فوجی کالم یعنی ٹینک وغیرہ
نے باقاعدہ پڑھائی کر دی اور ۱۴ مئی کو جرمن حکومت نے اعلان کر دیا کہ اگر ہالینڈ
کی حکومت فوراً ہتھیار نہ ڈال دے گی تو ہالینڈ کے تمام بڑے بڑے شہر بمباری کر کے
تباہ کر دیئے جائیں گے۔ اس طرح چند روز کے اندر جرمنی نے پورے ملک پر قبضہ
کر لیا۔

ہالینڈ نے قلعے تعمیر کئے، خندقیں بنائیں۔ مگر یہ منصوبہ بنایا کہ عیار دشمن کے
خلاف انہیں کیسے استعمال کیا جاسکتا ہے۔ لہذا قلعے اور خندقیں بیکار ثابت ہوئیں نہ
ملک میں سیلاب لایا جاسکا اور نہ دشمن فوج کی نقل و حرکت میں مزاحمت پیدا
کی جاسکی۔

فرانس کو منچولائن پر بڑا ناز تھا یہ دفاعی قلعہ بندیاں بڑی مشہور تھیں۔ مگر ان کا
بھی یہی حشر ہوا اس کی بربادی پر عرصہ تک تبصرہ ہوتا رہا ہے گا لیکن غلطیوں اور کوتاہیوں
کا جو نتیجہ برآمد ہونا چاہیئے تھا۔ وہ بہر حال ہو کر رہا۔ ۱۹۳۹ء میں مصنف بھی اتحادی
فوج میں شامل ہو کر اس مورچہ کی حفاظت کے لئے گیا تھا۔ یہ لائن یا مورچہ دس مل ایک
زمین دوڑ قلعہ تھا۔ ہندوستان میں اس قسم کے قبہم قلعوں کے آثار اب بھی کہیں کہیں
موجود ہیں مثلاً فیض آباد میں مہنومان گڑھی اور ٹیکسلا کا کھنڈر۔ البتہ یہ قلعہ جدید قسم کا
تھا۔ اس میں بجلی بھری تھی۔ ریل گاڑیاں چلتی تھیں، ہوٹل کھلے ہوئے تھے سینما اور ہسپتال تھے
غرض ہر قسم کی آسائش اور اس کے ساتھ اذ و مردم تو ہیں اور مشین گنیں اس طرح لگائی
گئی تھیں کہ توپچی اور گولہ انداز بالکل محفوظ تھے۔ مورچوں کی حفاظت کے لئے میلوں دور
تک خاردار تاروں اور ٹینک شکن توپوں کے مورچے تھے۔ دنیا کے دفاعی مبصر اسے
بہت ہی مستحکم مورچہ سمجھتے تھے اور کچھ تو اسے ناقابل تسخیر کہتے تھے۔ مگر جب جرمنوں نے
اسے آسانی سے فتح کر لیا تو دنیا حیران و ششدر رہ گئی۔

جب ڈنکرک سے جان بچا کر مصنف انگلستان پہنچا تو بی بی سی (B.B.C.) سے
براڈ کاسٹ کرتے وقت ہم نے بھی دوسرے دفاعی مبصرین کی رائے سے اتفاق کرتے
ہوئے کہا تھا کہ اگر مینچولائن سمندر تک بنا دی گئی ہوتی تو دشمن فرانس میں داخل نہ
ہو سکتا۔ ہم نے سنا تھا کہ فرانس یہ تو سیچ کرنا چاہتا تھا مگر بلجیم کی اس بدگمانی کی بنا پر کہ اسے
فرانس کی دوستی پر بھروسہ نہیں۔ تو سیچ کے اس منصوبہ پر عمل نہیں کیا جاسکا۔ مگر بلجیم،

پالینڈ اور فرانس کے علاوہ دوسرے ملکوں کو بھی اس پر اعتماد تھا کہ ملک کو صیلاب زدہ کر کے اور سمندری بندوں کو توڑ کر دشمن کی نقل و حرکت کو روکا جاسکتا ہے۔ لیکن اگر یہ فرض کر لیا جائے کہ فرانس کے پاس اتنی دولت تھی کہ وہ میجینولاٹن کو سمندر تک بڑھا سکتا تھا، تب بھی اس کے پاس اتنی بڑی فوج نہ تھی جو اتنے طویل مورچہ کی حفاظت کے لئے تعینات بھی کی جاسکتی اور میدان جنگ میں بھی دشمن سے نہرو آڑا ہوتی اور اگر یہ بھی فرض کر لیا جائے کہ فوج کے لئے آدمی کافی تھے تو ان کے لئے کافی تعداد میں جدید قسم کے ٹینک، توپیں اور بار برداری کی موٹریں نہ تھیں اور ان کا ہتیا کرنا آسان نہ تھا۔

لیکن اگر میجینولاٹن اتنی ہی ہوتی جتنی کہ تھی۔ مگر فرانس کے پاس نہ ہر دست فیلڈ آرمی ہوتی اور وہ جدید ہتھیاروں سے لیس ہوتی تو میجینولاٹن ایسی بدنام نہ ہوتی۔ جیسی کہ پہلے میجینولاٹن میں سب سے بڑا نقص یہ تھا کہ اس کے اندر سے دشمن پر صرف سامنے سے حملہ کیا جاسکتا تھا۔ مگر اس کی کوئی پشت پناہ نہ تھی اور اس پر پیچھے سے بڑی آسانی سے حملہ کیا جاسکتا تھا۔ جرمنوں نے سانپ اور نیولے کی لڑائی کے اصول پر عمل کیا۔ جس طرح نیولہ سانپ کے حملے سے اپنے آپ کو بچا کر پشت کی طرف سے اس کی گردن پکڑ لیتا ہے اس طرح جرمنوں نے میجینولاٹن کے ایک طرف سے گذر کر عقب سے اس پر حملہ کر کے فتح کر لیا۔ سنگاپور کی مشہور قلعہ بند بندرگاہ کے سقوط کی بھی یہی وجہ تھی۔ جب جاپانیوں نے سنگاپور پر حملہ کیا تو انہوں نے برطانوی دفاعی مبصروں کے خیال کے برعکس کارروائی کی۔ برطانوی دفاعی مبصرین کا خیال تھا کہ دشمن اس پر سمندر کی طرف سے حملہ کرے گا۔ لہذا اس طرف نہایت عمدہ حفاظتی انتظام کیا گیا۔ عقب میں جو وسیع عظیم گھنا جنگل تھا۔ اسے سب ناقابل گذر سمجھتے تھے۔ مگر جاپان نے اپنی فوجوں کو اسی جنگل میں اتارا اور عقب سے دفعہ حملہ کر کے اس پر حملہ کر دیا۔ یہ حملہ بالکل اس حملہ کی نقل تھا۔ جو جاپانیوں نے ۱۹۰۴ء میں روسیوں کے خلاف پورٹ آر تھر پر کیا تھا۔ تاہم اگرچہ بڑی سبق آموز ہے۔ مگر تو میں عموماً اسے فراموش کر دیتی ہوں۔

سرحدات کی حفاظت اور قلعہ جات کی اہمیت اس وقت تک ہے جب دفاعی سیاست کے اصولوں پر ہوشمندی کے ساتھ عمل کیا جائے اور ان کی تیسری میں اصول و عمل کی مطابقت کا پورا لحاظ رکھا جائے جو قومیں ان قلعہ جات کو دفاعی سیاست کے اصولوں پر مستحکم بنا چاہتی ہیں۔ وہ عموماً غلطی کرتی ہیں۔ کیونکہ دفاعی اصول ہمیشہ سے اٹل ہیں اور آئندہ بھی اٹل

رہیں گے البتہ عمل کے وسائل اور طریقے بدلتے رہتے ہیں۔ اگر کسی وقت دفاعی اصولوں کو وقتی طور پر ذرائع کا پابند بھی بنا لیا جائے تو یقین کے ساتھ نہیں کہا جاسکتا کہ نئی ایجادات کے منظر عام پر آنے سے یہ وقتی ذریعہ عمل بیکار نہ ہو جائے گا اور دفاعی اصول اپنی جگہ بحال نہ ہو جائیں گے۔

یہ مثالیں ہم نے اس لئے پیش کی ہیں تاکہ یہ بات ابھی طرح واضح ہو جائے کہ جب حکومتیں، چوٹے، پتھر، لوہے اور سیمنٹ کو پشت پناہ سمجھنے لگتی ہیں۔ اور غیر متحرک عمارتوں پر ضرورت سے زیادہ اعتماد کرنے لگتی ہیں تو بربادی کے کنارے پہنچ کر رہتی ہیں۔ ایسی صورت میں یہ سوال پیدا ہوتا ہے کہ وہ صحیح اصول و خطوط کیا ہیں۔ جن پر قلعہ جات اور مورچے تعمیر کئے جائیں۔ اس کا جواب یہ دیا جاسکتا ہے۔

۱۔ قلعہ جات کی تعمیر کا مقصد یہ ہونا چاہیے کہ عام حالات میں حکومت کو دیکھے محفوظ پر کم سے کم روپیہ خرچ کرنا پڑے تاکہ زمانہ جنگ میں وہ ان کو، جن میں زمین دوز قلعے اور دوسرے مورچے شامل ہیں، دشمن کے بڑھتے ہوئے سیلاب کے روکنے کے لئے استعمال کر سکے اور اس طرح جو وقت ملے اسے دفاعی تیاریوں کی تکمیل پر صرف کر سکے۔

۲۔ ان کی مدد سے دشمن کے حملے کا رخ اپنے دفاعی منصوبہ کے مطابق اس طرف موڑ دیا جائے۔ جہاں دشمن کی فوج کو مصائب و مشکلات میں مبتلا کر تباہ کیا جاسکتے۔

۳۔ قلعہ جات اس طرح تعمیر کئے جائیں کہ دفاعی منصوبہ کے مطابق اپنی فوج کے لئے مضبوط مستقروں کا کام دیں تاکہ دشمن انہیں نظر انداز کر کے آگے نہ بڑھ سکے۔ مثلاً ۱۸۔ ۱۹ میں درون اور ۲۲۔ ۱۹۲۱ میں طبروق کی لڑائیاں ہوئیں۔

۴۔ قلعے ایسے ہوں کہ دشمن اپنی فوج کو جان جو کھوں میں ڈالے بغیر حملہ نہ کر سکے۔ ان کی پشت پر اور ایسے مورچے اور قلعے ہونے چاہئیں جو ان کے استحکام و استحفاظ کا سبب بن سکیں۔

۵۔ اس میں شبہ نہیں کہ ہوائی جہاز کی ایجاد اور توپ خانہ کی زبردست تباہ کاری کی طاقت نے قلعہ جات کی اہمیت کم کر دی ہے اور انہیں ہم کی ہولناکیوں نے انجینئروں کو پریشان کر دیا ہے۔ پھر بھی یہ ناممکن ہے کہ کوئی حکومت زمانہ امن میں جدید ہتھیار نہ پر

ترہیت یافتہ اور نئے نئے اسلحہ سے مسلح کسی زبردست فوج کے قیام کے مصارف پر ملکی دفاع کی ایک اہمیت آفرین صورت پیدا کی جاسکتی ہے اور مختصر سی فوج کی مدد سے حملہ آور کو کچھ وقت کے لئے روک کر دفاعی منصوبہ کی تکمیل کی ہمت حاصل کی جاسکتی ہے۔

۶۔ ساحلی سرحدات کے تحفظ کے اصول بھی یہی ہیں۔ بری فوج ملک سرحد کے پیچھے سے ملک کی حفاظت کرتی ہے۔ بحری فوج ساحل سے دور دشمن کا مقابلہ کرتی ہے اور اگر وہ شکست کھا جاتی ہے تو ساحل کی حفاظت کی ذمہ داری بری و فضائی فوج پر عائد ہوتی ہے۔ ویسے ان تینوں میں ہر وقت تعاون و یکجہتی قائم رہتی ہے۔ اور تینوں مل کر ہی دشمن کا مقابلہ کرتی ہیں۔ بری لڑائی کی طرح ساحل بھی اسی وقت محفوظ رہتا ہے جب اس کی محافظ فوجیں دفاعی مقصد کے حصول کے لئے دشمن پر حملہ کرنے میں پیش قدمی کریں۔

۷۔ یہ بات مد نظر رکھنی چاہیے کہ ہوائی جہازوں اور ہوائی حملے کے منت نئے طریقوں نے لمبی مار کی ساحلی توپوں کی مدفعی طاقت کو کمزور کر دیا ہے۔ اس میں شبہ نہیں کہ بھری بیڑے کی توپیں آج کل بہت طاقتور ہوتی ہیں۔ تاہم وہ ساحلی توپوں کا مقابلہ نہیں کر سکتیں۔ کیونکہ ساحل کی توپیں مضبوط و مستحکم ہولے کی وجہ سے زیادہ صحیح اور کارگر فائر کر سکتی ہیں۔ ان کے مقابلہ میں بحری بیڑے کی توپیں ہمنندی بھری اور جہاز کی حرکت و جنبش کی وجہ سے برا بھلا رہتی ہیں۔ لہذا ان کا نشانہ اتنا یقینی اور صحیح نہیں ہوتا۔ جتنا ساحلی توپوں کا ہوتا ہے۔ پھر ساحل کی توپیں اب ایسے دور مار گولے چلا سکتی ہیں جو کئی کئی ایچ موٹی فولادی چادر کو بھی توڑ دیتے ہیں۔ ان کے علاوہ ساحل کی حفاظت کے لئے خاص قسم کی سرنگیں (Mines) سمندر میں ڈالی جاسکتی ہیں جو بحری جہازوں کے لئے بڑی خطرناک اور تباہ کن ہوتی ہیں ان کا توڑ بحری بیڑے کا امدادی فضائی بیڑہ ہوتا ہے جو ان سرنگوں پر فضا سے حملہ کر کے انہیں تباہ کر سکتا ہے۔ اس کے علاوہ بحری بیڑے میں ایسے جہاز بھی ہوتے ہیں جو ان سرنگوں کو صاف کرنے کا کام کرتے ہیں اور انہیں ایک جگہ سے ٹھیک کر دوسری جگہ لے جاتے اور برباد کر دیتے ہیں۔

مختصر یہ کہ جہاں ایسے آلات ایجاد ہو چکے ہیں اور ہو رہے ہیں جن سے دشمن

کے لئے ساحل پر حملہ کرنے میں آسانی ہو گئی ہے۔ وہاں ایسے آلات بھی ایجاد ہو گئے ہیں اور ہو رہے ہیں جن کی مدد سے ساحل کی حفاظت عمدہ طریق پر کی جاسکتی ہے مگر دفاع و تحفظ کے معاملہ میں یہ حقیقت اپنی جگہ اٹل ہے کہ جدید آلات اسلحہ جن میں ۱۴ انچ دھالے کی توپ، کانٹیکٹ مائنز (Contact Mines) بھی شامل ہے یا امدادی فینائی بیڑا اس وقت تک ساحل کو محفوظ نہیں رکھ سکتا۔ جب تک اس میں پیش قدمی کر کے دشمن پر حملہ کرنے کا جذبہ امد و وصلہ نہ ہو۔ ہٹلر نے فرانس کے ساحل کو ہر طرح مضبوط بنایا۔ ہر قسم کے جدید آلات متیا کئے۔ قلعہ جات میں سامان جنگ کی افراط اور فوجوں کی کثرت تھی۔ مگر وہ اتحادیوں کو نار منڈی پر حملہ کرنے سے نہ روک سکا۔ کیونکہ ان کے سالاروں کو اپنے اوپر اور خود ہٹلر کو ان پر اعتماد نہ تھا۔ اس لئے سامان حرب کی بہتات اور فوجوں کی کثرت بے سود ثابت ہوئی +

کیمیائی جنگ

۱۹۱۴ء کی پہلی عالمی جنگ میں جب آہم ایک فوجی کی حیثیت سے شریک ہوئے ہمیں بلم، تلوار، اور رائفل وغیرہ سے مسلح کیا گیا تھا۔ اس وقت کسی کے دہم و گمان میں بھی نہ تھا کہ تلوار اور رائفل وغیرہ کے ساتھ کیمیائی جنگ بھی لڑی جائے گی۔

جب ہرمنی نے فروری ۱۹۱۵ء میں روسی فوجوں کے خلاف دھواں گیس (Cloud Gas) استعمال کی تو اتحادیوں میں سے کسی کی بھی سمجھ میں نہ آیا کہ اس نے گیس کی لڑائی کے منصوبے پر عمل درآمد شروع کر دیا ہے حتیٰ کہ جب ایک برطانوی جاسوس عورت نے جرمن فوجوں کے کیمپ کے قریب گیس کے سلنڈر دیکھے اور اس کی اطلاع برطانوی دفتر جنگ کو دی تو اسے ڈنٹ دیا گیا اور یہ تاکید کی گئی کہ وہ اپنے کام کو دفاعی کاموں تک محدود رکھے اور تجارتی شعبہوں سے کوئی دلچسپی نہ لے۔

فرانس کا محکمہ دفاع برطانوی دفاع سے بھی زیادہ لا پرواہ ثابت ہوا۔ جب مارچ ۱۹۱۵ء میں اسے گیس کے کئی درجن سلنڈر ذیلی بہک (Zillebeko) کے مقام کے قریب ملنے کی اطلاع ہوئی تو ان میں اس نے کوئی دلچسپی نہیں لی!

آج کل کیمیائی جنگ کا مسئلہ اگرچہ مختلف انجیاں لوگوں کی بحث و گفتگو کا موضوع بنا ہوا ہے اور مختلف ممالک کے اخبارات اپنے ملکوں کی رائے عامہ کے مطابق اس پر بہت کچھ لکھ چکے ہیں۔ لیکن ان کے دفاعی مبصرین اور حکومتیں خاموش ہیں۔ لہذا یہ بات قطعیت کے ساتھ نہیں کہی جاسکتی کہ آئندہ لڑائیوں میں کیمیائی جنگ کی اہازت ہوگی یا نہیں۔ ایسی صورت میں اس مسئلہ پر قلم اٹھانا بھی آسان نہیں۔ مگر چونکہ اس کی اہمیت

لے مستف

سے انکار نہیں کیا جاسکتا۔ اس لئے اس کے باوجود اس پر اظہار خیال ضروری معلوم ہوتا ہے ناظرین کو اختیار ہے کہ حالات و واقعات کو سامنے رکھ کر اپنی رائے قائم کریں۔

موجودہ زمانے کی صنعتی ترقیوں کی وجہ سے کیمیائی جنگ کی گیسوں اور جراثیمی بموں کی تیاری دوسرے اسلحہ کے مقابلے میں آسان بھی ہے اور کم خرچ بھی۔ اگرچہ ایٹم بم کی تیاری میں اس وقت کافی محنت اور سرمایہ لگا رہا ہے۔ لیکن وہ وقت دور نہیں جب یہی ایٹم بم مختلف نئے تجربات کے بعد کم قیمت پر بننے لگے گا۔ کیونکہ اس قسم کے سامان جنگ کا تعلق براہ راست صنعتی ترقی سے ہے۔ نئی نئی ایجادات و اکتشافات کا سلسلہ جس طرح اب تک جاری رہا ہے۔ اسی طرح آئندہ جاری رہے گا۔ لہذا، ایٹم بم یا ہائیڈروجن کی کم لاگت پر تیاری کی بھیگوئی بعید از قیاس نہیں۔ اس قسم کے آلات سے چونکہ ذبحہ کامیاب عملہ کیا جاسکتا ہے۔ لہذا وہ ملک اور وہ قومیں جو ان ایجادات کی سرمایہ دار ہیں۔ ان کے استعمال کا کوئی نہ کوئی حیلہ ضرور تلاش کر لیتی ہیں۔ چنانچہ امریکہ نے جاپان پر ایٹم بم پھینکنے کی اسی طرح وجہ پیدا کر لی۔ امرساری دنیا کو اسے تسلیم کرنا پڑا۔ اب خواہ تسلیم کرنا ناہیشتی ہو یا حیثیتی۔ مگر امر واقعہ یہ ہے کہ دنیا کے کسی ایک ملک نے بھی آج تک اس کے خلاف احتجاج نہیں کیا۔

پہلی عالمی جنگ میں فرانس میں گیس کا نہایت شدت کے ساتھ استعمال کیا گیا تھا اس لڑائی کے تجربات کی بنا پر کہا جاسکتا ہے کہ دوسرے اسلحہ کے مقابلے میں گیس کا استعمال اگرچہ کارگر رہا۔ مگر دفاعی مبصرین نے اس پر بہت ہی کم توجہ دی۔

اپریل ۱۹۱۵ء میں جب جرمن حملے کا سیلاب قریب قریب رک چکا تھا۔ اتحادیوں کی بحری ناکہ بندی نے جرمنی کو سخت مشکلات میں مبتلا کر دیا۔ لہذا اس سیلاب کو پھر پوری قوت سے جاری کرنے کی غرض سے ۲۲ اپریل ۱۹۱۵ء کو جرمنی نے کلورین (Chlorine) گیس استعمال کی اس سے اتحادیوں کے پنج ہزار سپاہی ہلاک اور دس ہزار زخمی ہوئے۔ اس حملے نے دنیا کو تھنجوڑ کر رکھ دیا۔ مگر خود جرمن دفاعی مبصرین کو گیس کے استعمال پر اعتماد نہ تھا۔ لہذا نہ تو یہ کافی مقدار میں تیار ہوئی اور نہ کسی اچھے دفاعی منصوبے کے ماتحت اس سے کام لیا گیا۔ یہی وجہ تھی کہ اتحادی بہت بڑی اور فیصلہ کن شکست سے بچ گئے۔

گیس کے اس حملے کے بعد جرمنی اور اتحادیوں نے ایک دوسرے کے خلاف کئی

دفعہ مختلف قسم کی گیسیں استعمال کیں لیکن چونکہ طرفین کے پاس میدان جنگ میں گیس کے ماہرین نہ تھے اور مقامی حالات سے ناواقفیت کی دشواری بھی ان کے استعمال میں بہت کچھ حائل تھی۔ اس لئے کسی کو کوئی خاص کامیابی نہ ہوئی۔ ان دلوں میں گیسوں استعمال کی گئیں۔ وہ یہ تھیں۔

(۱) کلورین۔ پہلے اسے اکیلے استعمال کیا گیا۔ اس کے بعد دھوئیں کے ساتھ ملا کر سلنڈرول اور مارٹر (Mortar) توپ میں استعمال کی گئی۔ اس گیس کا بنانا بھی آسان ہے اور لاگت بھی بہت کم آتی ہے۔ اگر اس گیس کا ایک حصہ ہوا کے دو ہزار حصوں میں شامل ہو جائے اور دمنٹ تک اس میں سانس لی جائے تو نتیجہ نہایت خطرناک ہوتا ہے۔

(ب) فاسوجین گیس (Phosgene Gas) کا اگر کلورین سے پانچواں حصہ استعمال کیا جائے تو نتیجہ اتنا ہی خطرناک ہوتا ہے۔ یہ گیس رنگ تیار کرنے میں کثرت سے استعمال ہوتی ہے۔ گزشتہ جنگ میں یہ بہت زیادہ استعمال ہوئی۔ اس کا اثر پھیپھڑوں پر ہوتا ہے۔

(ج) کلورار سین (DM = Chlorarsine) جسے ڈی ایم بھی کہتے ہیں۔ اگر اس گیس کے ایک حصہ کو ہوا کے ایک گرو حصوں میں شامل کر کے فوجیوں کے حلقہ استعمال کیا جائے۔ تو وہ کئی گھنٹے کے لئے بالکل معطل ہو جائیں گے۔ بعد میں فاسوجین گیس دوسری گیسوں میں ملا کر استعمال کی گئی۔ اس کا اثر چونکہ پھیپھڑوں پر ہوتا ہے۔ مگر اس سے متاثر شدہ انسان کلورین گیس کے اثر کے مقابلے میں کم کھانستا ہے لیکن بغیر کسی ظاہری علامت کے دفعہ گریمر جاتا ہے۔

فاسوجین چونکہ سلنڈرول میں استعمال نہیں ہو سکتی اور جالٹے کے موسم میں اس کے جم جانے کا اندیشہ ہوتا ہے اس لئے فاسوجین کو کلورین کے ساتھ ملا کر کام میں لایا گیا اور اس کا نام و ہائٹ اسٹار (White Star) رکھا گیا۔

(د) کلورو پیکرین (Chloropicrine) ۱۹۱۷ء میں استعمال کی گئی۔

اس کا بھی پھیپھڑوں پر بہت بُرا اثر ہوتا ہے۔ اور ان میں پانی بھر جاتا ہے۔ پھیپھڑوں کے علاوہ اس سے آنکھیں بھی بہت متاثر ہوتی ہیں۔ اس کے ہلکے سے اثر سے مریض کو کھانسی اور متلی ہونے لگتی ہے۔ جس کی وجہ سے سانس لینے کا نقاب (Respirator)

آمار تا پڑتا ہے اور اس کے آثار ملنے سے اور بھی زیادہ نقصان ہوتا ہے۔ پہلی جنگ عظیم میں اس کے ساتھ فاسوجین گیس ملا کر استعمال کی گئی تھی۔

(دس) گرین اشار (Green Star) یہ دو گیسوں کا مرکب ہوتی ہے اس میں ۶۵ فیصدی کلور و پکمرین ہوتی ہے۔ اور ۳۵ فیصدی سلفر ٹریڈ یا ٹریڈ رو جن (Sulphureted Hydrogen) یہ اشک آوری ہوتی ہے بھینکیں لاتی ہے اور پھپھڑوں میں خراش پیدا کرتی ہے۔ لیکن اس سے آبلے نہیں پڑتے۔

(تس) اشک آور گیس دو قسم کی ہوتی ہے۔ ایک کیپ (Cap) کہلاتی ہے اسے عام طور پر پولیس استعمال کرتی ہے یہ میدان جنگ کے لئے موثر نہیں لیکن کسک (Ksk) جو فضا میں دیر تک رہتی ہے۔ بڑی موثر اور خطرناک ہے۔ اس کا اثر اس کی بوجھ سے پہلے ہی ہونے لگتا ہے اور غوراک کی چیزوں پر بھی ہوتا ہے جس سے وہ زہریلی ہو جاتی ہیں۔ لیکن اس کے بتانے پر لاگت بہت آتی ہے۔ مگر اشک آور گیسیں ہلک نہیں ہوتیں۔

(دس) جو گیس ہوائی جہازوں سے پھیلائی جاتی ہے۔ اے بی سی (B.B.C.) کہتے ہیں اس کا اثر دیر پا ہوتا ہے۔ اس کا فضا میں سکون ہو تو کئی کئی دن تک رہتا ہے۔ (دس) آرسین (Arsine) پاؤڈر کی شکل میں ہوتا ہے۔ اسے آسمان سے اس وقت گرایا جاتا ہے۔ جب بارش ہو رہی ہوتی ہے۔ یا فضا اور زمین نم دار ہوتی ہے۔ نی کی وجہ سے پاؤڈر میں سے نہایت خطرناک زہریلی گیس نکلتی ہے۔ اس کا تدارک بہت مشکل ہے

(دس) مسٹرڈ (Mustard) گیس۔ اسے جرمنوں نے سب سے پہلے استعمال کیا تھا اور اس کا نام بیلو کراس (Yellow Cross) رکھا۔ مگر چونکہ فرانس میں فوجیوں نے رائی کی سی بو کی وجہ سے اس کا نام مسٹرڈ رکھا تھا۔ اس لئے یہ اسی نام سے مشہور ہو گئی۔ اس کی بو دراصل لمبے کی بڑ کی طرح ہوتی ہے۔ یہ ایسے تیل سے نکالی جاتی ہے جس کا رنگ گہرا بادامی ہوتا ہے۔ اس کا استعمال دشمن کے خلاف دوسرے گیسوں کی طرح نہیں ہوتا۔ بلکہ یہ تیل ہی ہوتا ہے جو پھینکا جاتا ہے۔ اس میں سے بہت دیر تک گیس نکلتی رہتی ہے جو جسم کی جلد میں سرایت کر کے چربی میں مل جاتی ہے۔ عام لباس میں سے دس منٹ کے اندر گزر کر جلد پر پہنچ جاتی ہے اور اس کا اثر شروع ہو جاتا ہے

پانی کا اثر اس پر بہت کم ہوتا ہے۔ البتہ کلورین پاؤڈر سے اس کا اثر نائل ہو جاتا ہے اس سے جسم کو بہت نقصان پہنچتا ہے اور بیک وقت بہت سے آدمی بہت عرصہ کے لئے بیکار ہو جاتے ہیں۔ ۱۹۱۵ء کی جنگ میں اس گیس سے متاثر ہونے والے صرف ۲۱ فیصدی ہلاک ہوئے۔ مگر اس کا اثر آنکھوں پر بہت برا ہوتا ہے اور آدمی اندھا ہو جاتا ہے۔ اگر سپاہی رات کے وقت کام کر رہے ہوں اور اس کا اثر ان کے کپڑوں اور ہوتوں پر ہو گیا ہو اور نادانستہ طور پر اپنے خیموں یا موہڑوں میں چلے جائیں تو ان کے ساتھ ان کے ساتھی بھی متاثر ہو جاتے ہیں۔ اس گیس سے جسم پر ہلکا سا لے پڑ جلتے ہیں اور اگر اس کے تیل کا قند ساقطہ آنکھ میں پڑ جائے تو بینائی ہو جاتی رہتی ہے۔

(ط) لیویسٹ (Lewisite) یہ گیس امریکہ کی ایجاد ہے۔ اس سے جسم پر کمبے پڑ جاتے ہیں۔ انتہائی زہریلی گیس ہے۔ لیکن فضا میں دیر تک نہیں بھرتی۔ پانی کے استعمال سے اس کا اثر نائل ہو جاتا ہے۔

گیس چونکہ دشمن کے سپاہیوں کو ناکارہ کرنے اور دشمن فوج کو اپنے امدادوں سے باز رکھنے کے لئے استعمال کی جاتی ہے لہذا آبلے ڈالنے والی گیس سے یہ مقصد بڑی عمدگی سے حاصل کیا جاسکتا ہے۔ گیس کے استعمال کے کئی طریقے ہیں۔

۱۔ سلنڈروں میں بھر کر پھینکنا۔ یہ سلنڈر مقررہ مقام پر پھینکے جاتے ہیں۔ یا رکھ دیے جاتے ہیں اور ان میں سے گیس نکلتی رہتی ہے۔ ایسی صورت میں ہوا کے رخ کا خیال رکھنا ضروری ہے۔

۲۔ جنریٹرز (Generators) ان میں سے دھوئیں کی طرح سے گیس نکلتی ہے۔

۳۔ گولے جو توپ یا مارٹر سے چلائے جاتے ہیں۔

۴۔ مائنز (Mines) یا سرنگ اور بم جو ہوائی جہاز سے گرائے جاتے ہیں۔

۵۔ ہوائی جہاز سے برساتی جاسکتی ہے۔ ہوائی جہاز سے برساتی ہوئی گیس کا ڈیکٹر کے ذریعہ پتہ چلایا جاسکتا ہے۔ ڈیکٹر پر گیس کا اثر ہوتے ہی اس کا رنگ جو زرد ہوتا ہے سرخ ہونا شروع ہو جاتا ہے۔

گیس کے اثر سے تحفظ کے لئے گیس کارسپریٹر (Respirator) آلہ تنفس جو آنکھوں اور پیپھڑوں کی بہت سی گیسوں کی پوری پوری حفاظت کرتا ہے۔ مسٹرڈ

گیس سے جسم کی جلد کو پھانا تو دشوار ضرور ہے مگر بالکل ناممکن نہیں۔ یہ گیس زیادہ تر ٹھنڈی اور نرم دار جگہوں اور بالخصوص جنگلات میں کٹی کٹی دن تک اپنے خطرناک اثرات کے ساتھ موجود رہتی ہے۔ لیکن اگر کلورین پوڈر کو اس پر ڈال دیا جائے تو اس کا اثر فائل ہو جاتا ہے۔ گیسوں میں مختلف قسم کے خطرناک اجزاء بڑی آسانی سے شامل کئے جاسکتے ہیں۔ مثلاً جراثیم جو بہت ہلکے اور خطرناک قسم کی متعدی بیماریوں کا باعث ہو سکتے ہیں۔

دنیا کے موجودہ حالات میں کیمیائی جنگ کے متعلق اتنا کہا جاسکتا ہے کہ اقوام عالم نے جینوا گیس پر دو کول سسٹم ۱۹۲۵ء پر دستخط کئے ہیں۔ لیکن جاپان اور امریکہ دستخط کنندوں میں شامل نہیں۔ ٹلی شامل ہو۔ تھا۔ مگر اس کے باوجود اس نے سسٹم ۱۹۲۵ء میں ہمیشہ کے خلاف گیس استعمال کی مطلب یہ کہ ان اقوام میں سے اکثر نے اس عہد نامہ کی پابندی اس وقت تک کی۔ جب تک ان کی مصلحتوں کا تقاضا اس کے خلاف نہ ہوا۔ لیکن جہاں معاملہ دوسرا ہوا۔ کوئی نہ کوئی سیدہ تراش کر اسے استعمال کرنا شروع کر دیا۔

۱۹۳۹ء میں جب مصنف امدادی فوج کے ساتھ شریک جنگ ہونے کے لئے فرانس پہنچے تو ہر سبب ہی کے پاس گیس کے حملہ سے بچنے کا پورا سامان موجود تھا۔ جسے وہ ہم وقت اپنے پاس لئے پھرتا تھا۔ دفاعی مبصرین کو یقین تھا کہ اس مرتبہ گیس ضرور استعمال ہوگی مگر ایسا نہ ہوا۔ اگر تیسری عالمگیر جنگ بھی دوسری عالمی لڑائی کی طرح لڑی گئی یعنی فریقین کی فوجیں کھلے میدانوں میں تصادم ہوئیں تو یقین کے ساتھ کہا جاسکتا ہے۔ کہ گیس کا استعمال ہوا بھی تو بڑے پیمانہ پر نہ ہوگا۔ کیونکہ فوجیں اپنے مورچے اس قدر جلد بدلیں گی کہ ان کے لئے کافی مقدار میں گیس ہیا کرنا اگر ناممکن نہیں تو مشکل ضرور ہوگا۔ لیکن اگر ایک فریق دوسرے کی غیر مصافی آبادی کے خلاف آتشیں گولے اور دی (۷) بم وغیرہ برسا سکتا ہے۔ تو قیاس کیا جاسکتا ہے کہ بڑے بڑے شہروں، فیکٹریوں اور ریلوے اسٹیشنوں وغیرہ پر گیس یا جراثیم کے گولے تو پل یا جوائی جہازوں سے پھینکے جا سکتے ہیں۔ لہذا ضروری ہے کہ عوام کیمیائی جنگ کی اہمیت کو سمجھیں خصوصاً ایسی صورت میں جبکہ صدر ٹرومین جیسے شخص نے اپنے صدارتی منصب سے علیحدگی کے وقت اپنے دفاعی پیغام میں اس کی دھمکی دی ہے اور کہا ہے کہ امریکہ کے پاس نہ بروست ایٹم بموں کا عم موجود ہے جو ایٹم بم سے بھی زیادہ خطرناک ہے۔ اگر روس نے اعلان جنگ کیا تو اس کی

اینٹ سے اینٹ بجا دی جائے گی۔ یہ گویا اسی دھمکی کا اعادہ ہے جو انہوں نے ۱۶ اگست ۱۹۴۷ء کو ایک تقریر میں دی تھی اور جس میں کہا تھا کہ اگر جاپانیوں نے فوراً ہتھیار نہ ڈال دیئے تو ہم اس پر آسمان سے موت کی آگ برساتیں گے اور یہ ایسی تباہی اور ہلاکت کا باعث ہوگی جس کی مثال دنیا میں نہیں ملے گی۔ چنانچہ یہی ہوا۔ بیرو شیمہ اور ناگاساکی میں بے شمار جاپانی مارے گئے۔ جنرل آرنلڈ کے قول کے مطابق ۸ لاکھ ۶ ہزار جاپانی دونوں شہروں میں ہلاک ہوئے۔ واضح رہے کہ ان شہروں کی اہمیت فوجی نقطہ نظر سے اس سے زیادہ نہ تھی کہ وہ غلہ کی بڑی منڈیاں اور گنجان آباد شہر تھے۔ اگر اتحادیوں کی طاقتور اور منہب فوجیں ایک جنگ میں اپنی جانیں بچانے کے لئے دوسرے شہروں اور ان کے ساتھ کم و بیش ۶۶ دیہات کو جلا کر راکھ کر سکتی ہیں تو آئندہ بھی اس قسم کی کارروائی کا اعادہ ناممکن نہیں۔ کوریائیوں روس نے امریکہ پر جراثیمی بم پھینکنے کا الزام عائد کیا ہے۔ یہ الزام کیمیائی جنگ کے امکان کو اور بھی بڑھا دیتا ہے پھر ایسی صورت میں جبکہ ہمارے سامنے ۷ جنوری ۱۹۵۳ء کا وہ پیغام بھی موجود ہے جو صدر ٹرومین نے اپنے عہدہ سے سبکدوشی کے وقت جرمن اسٹالن کو بھیجا تھا۔ اس کا ضروری حصہ یہ ہے۔

مقام ایٹنوٹیک (Enwetek) میں امریکہ نے جو تہرات کئے ہیں۔ ان میں ہم نے دنیا کی ہلاکت و بربادی کا سبب بننے والے ایٹمی اسلحہ کی ایجاد میں نمایاں ترقی کی ہے۔ آج سے انسان تباہی و بربادی کی ماہیت کے ایسے نقطہ عروج پر پہنچ گیا ہے۔ جس کے سامنے بیرو شیمہ اور ناگاساکی جیسے شہروں کی تباہی کوئی حقیقت نہیں رکھتی۔ ان حالات کو مد نظر رکھ کر مشر اسٹالن میں تم سے یہ کہنا چاہتا ہوں کہ لڑائی لڑنے کے طریقے اب بالکل نئے اور انوکھے بن گئے ہیں۔ جنگ کی تباہ کاریوں کی وسعت زبردست ہو گئی ہے اور اب ہتھاری حکومت اور ہتھارے سارے ملک کو نیست و نابود کر دینا بہت آسان ہے“ یہ الفاظ گو ٹھکانہ میں مگر ان سے وثوق و اعتماد بھی پوری طرح ظاہر ہو رہا ہے۔

اس کے ساتھ اگر امریکہ کے مختلف دفاعی مبصرین اور سیاسی رہنماؤں کے بیانات کو سامنے رکھتے ہیں تو کشتش و پنج میں پڑ جاتے ہیں۔ انہوں نے اپنے بیانات میں ایک دوسرے کی تائید کے ساتھ با تکرار کہا ہے کہ روس کے پاس امریکہ سے کہیں زیادہ

بڑی ہوائی طاقت ہے اور وہ ایٹم بم ہنسنے کے مارے بھی واقف ہے۔

بہر حال یہ بات تسلیم کرنا پڑے گی کہ روس کے پاس وہ سب گیسیں موجود ہیں۔ جو اس کے مخالفوں کے پاس ہو سکتی ہیں۔ ان میں چند گیسیں ایسی بھی ہیں۔ جن کے سامنے موجود آلہ تنفس یعنی ریسپیٹریٹر (Respirator) بیکار ہے مثلاً ریڈیو ایکٹیو ڈسٹ (Radio Active Dust Poison) ایسی ہلاکت خیز گیس اور جراثیم پیدا کر سکتا ہے۔ جس کے اثرات سے وسیع ترین علاقہ میں بربادی و ہلاکت پھیل سکتی ہے۔ اگرچہ ان اثرات کے ماتحت موجودہ آلہ تنفس سے بھی پیچھے محفوظ رہ سکتے ہیں۔ مگر باقی جسم کی حفاظت کے سوال کا کوئی جواب نہیں۔ یہ گیس نہ بودار ہوگی اور نہ آنکھ سے نظر آنے والی۔ مگر اس کے اثرات مہینوں نہیں برسوں تک اس علاقہ میں موجود رہیں گے۔ روس کے پاس اس قسم کی گیس کے استعمال کے لئے ہوائی جہاز موجود ہیں۔

گیس کے استعمال کے سلسلے میں بین الاقوامی دفاعی قوانین جو ہماری نظر سے گزرے ہیں۔ ان کا لب لباب یہ ہے۔

۱۔ اگر گیس کے استعمال کی پابندیاں عملاً اٹھ گئی ہوں اور یہ صورت حال عموماً اس وقت ہوتی ہے۔ جب دشمن نے ہمارے خلاف گیس استعمال کی ہو تو اسے نہایت کارآمد طریقے سے استعمال کیا جاسکتا ہے۔ مثلاً اس کے استعمال سے اس کا نقصان کیا جاسکتا ہے اور اس طرح وہ میدان جنگ میں مہل ہو جاتا ہے۔ دشمن کو مجروح کرنے کے کئی طریقے ہیں۔ مثلاً آگے پیدا کرنے والی، دم گھونٹنے والی، آنسو بہانے والی، اور ہوائی گیس سے ملک امراض پھیلانے کے لئے دشمن کے پانی اور خوراک کو مسموم کر کے اس کے دفاعی منصوبے کو درہم برہم کیا جاسکتا ہے۔

۲۔ موجودہ فوجی تربیت میں فوجی دستوں کو گیس سے بچنے کے طریقے سکھائے جاتے ہیں اور گیس کے اثرات کو کم یا مائل کرنے کے منصوبے سالانہ تیار ہوتے ہیں۔ ہر بڑے فوجی دستے مثلاً بریگیڈ یا ڈویژن کے ساتھ ایک دستہ دشمن کے گیس اور دیگر کیمیائی اسلحہ کے استعمال کے بارے میں پہچان بین کرتا اور ان کے اثرات کو دور کرنے اور گیس کے جوابی حملوں کا منصوبہ تیار کر کے اپنے سالار کو پیش کرتا ہے۔

ایٹم کی خصوصیتوں کے متعلق ۱۹۲۵ء میں سائینس دانوں کو کچھ علم تو تھا۔ مگر چونکہ

اس کے استعمال کی طرف کسی حکومت کی توجہ نہ تھی۔ لہذا اسے کوئی خاص اہمیت حاصل نہیں ہوئی۔ مگر دوسری عالمی جنگ شروع ہونے سے کچھ دنوں پہلے جرمنی کے سائنسدانوں نے اس طرف توجہ کی اور ان کے تجربات بڑے اہم نتائج پر منتج ہوئے۔ اس کے بعد پڑوسی فرانسسی اور دوسری قوموں کے سائنسدانوں نے بھی تجربات کا سلسلہ شروع کیا اور بغیر کسی قید و بند کے نتائج کی کیفیت عوام کے سامنے آنے لگی۔ جب دوسری عالمی جنگ شروع ہوئی اور اس سلسلے کی ایجادوں کو مستحضر کرنے پر پابندی عاید کی گئی تو بہت سی قوموں خصوصاً فرانسیسیوں نے اس کے خلاف احتجاج کیا۔ بہر حال مسئلہ تک یہ بات سب کو معلوم ہو گئی کہ یورینیم (Uranium) اور (Thorium Nuclei) کو جب نیوٹران (Neutrons) کے زیر اثر مخصوص طریقے سے استعمال کیا جاتا ہے۔ تو یہ نہایت چھوٹے مگر مساوی مادی اجزاء میں شق ہو جاتا ہے اور اس طرح شق ہونے سے نہایت زبردست طاقت (Energy) پیدا ہوتی ہے۔ جرمن سائنسدانوں کے تجربات اسی اصول پر مبنی تھے۔ انہوں نے ناروے میں ایک فیکٹری قائم کی تھی۔ جب یہ خبر امریکہ، برطانیہ، کناڈا اور ڈنمارک وغیرہ کو ہوئی تو ان کے سائنس دانوں نے بھی بڑی تندہی سے تجربات شروع کئے۔ ان کے تجربات درجہ تکمیل کو پہنچ چکے تھے۔ مگر انہیں خوف یہ تھا کہ جو بم دشمن پر گرایا جائے اگر وہ کسی خامی یا نقص کی وجہ سے نہ پھٹا۔ تو ہمارے قیمتی راز دشمن کو معلوم ہو جائیں گے۔ اس سلسلے کے ایک تجربہ پر پچاس کروڑ پونڈ سے زیادہ رقم خرچ ہوئی تھی۔ جاپان پر دو بم گرائے گئے تھے U235 اور دیشیما پر اور اس کے تین روز بعد پلاٹونیم (Plutonium) قسم کا ایسا سا کی پر جو پہلے بم سے زیادہ خوفناک و ہلاکت آفریں تھا۔

اس میں شبہ نہیں کہ اب ایٹم بم کو مختلف طریقوں سے استعمال کیا جاسکتا ہے اور اس کی وجہ سے دوسرے آلات جنگ اس کے مقابلے میں وہی حیثیت رکھتے ہیں جو وی (V) کے سامنے تیر و تفنگ کی تھی۔ لیکن جو حملہ آور ایٹم بم کو نہ یہ استعمال کریگا وہ نہ مفتوحہ علاقہ سے مال فیمنت حاصل کر سکے گا۔ اور نہ کوئی تاراوان جنگ وصول کر سکے گا۔ ایٹم بم ایسے ہوائی جہاز سے بھی گرایا جاسکتا ہے۔ جو ریڈ یا بی لہروں سے پر فائدہ کرتا ہے۔ راکٹ کے ذریعہ بھی۔ ان دونوں طریقوں سے اس کو راکٹ کی مدد سے منزل مقصود پہنچایا جاسکتا ہے مثلاً اگر ایک حکومت دوسری حکومت کے خلاف اعلان جنگ سے

قبل چند ہم گرا دیسی ہے تو لاکھوں قابل انسان اور فرحیں تباہ ہو جائیں گی۔ سابق صدر ٹرمین کا مطلب غالباً یہ ہے کہ اگر امریکی ہوا باز ماسکو، اسٹالن گراڈ اور دوسرے روسی شہروں پر چند ایٹم بم گرا دیتے ہیں تو یہ شہر خموشاں میں تبدیل ہو جائیں گے اور ان کے باشندوں کے ساتھ روسی حکومت بھی ختم ہو جائے گی۔

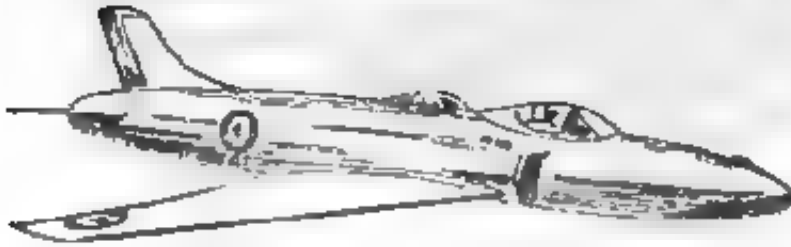
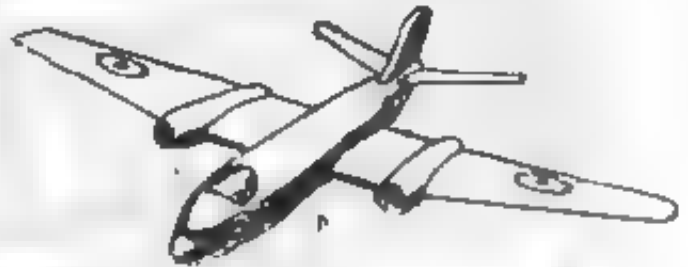
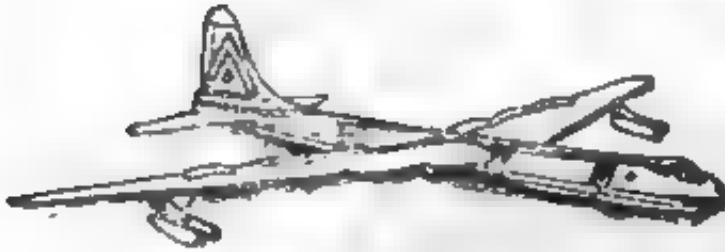
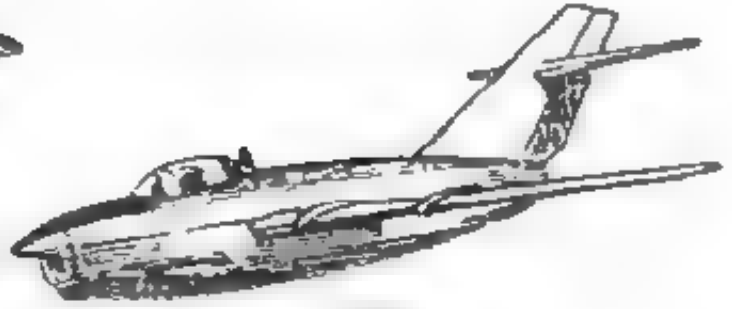
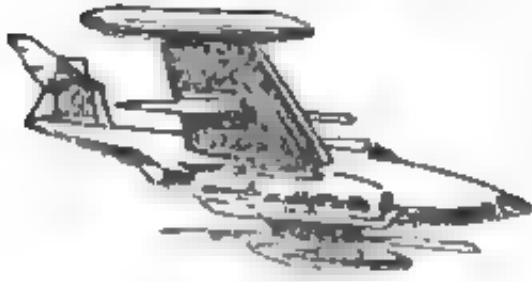
ایٹم بم سے تحفظ کے لئے جو دفاعی ایجادات اب تک منظر عام میں آئی ہیں ان میں سب سے اہم امریکہ کی ہے اور وہ اسٹراٹوسفیر کینن (Stratosphere Cannon) ہے۔ یہ ایسی آپ ہے جو راڈر کی مدد سے چلائی جاتی ہے اور اس کا آلہ جسے (Electronic Brain) کہتے ہیں۔ بجلی کی مدد سے چلتا ہے۔ اس سے آسمان پر بیچاس پونڈ وزن کا گولہ چلایا جاتا ہے جو فضا میں بارہ میل سے بھی زیادہ دور جاتا ہے۔ اس گولے کو ایک اور کارٹوس چلاتا ہے۔ فضائی جنگ میں اس اصول پر ۷ کے خلاف تو نہیں چلائی گئی تھیں۔ مگر اس کا نتیجہ اہلستان بخش تھا۔ پھر بھی کئی ۷ بم لندن پر اور اس کے نواحی علاقے پر گرے اگر جرمنی نے اس کے بجائے ایٹم بم استعمال کئے ہوتے تو ایک یا دو بم لندن کی کھل تباہی کے لئے کافی ہوتے۔

لیکن جب ہائیڈروجن ایٹم (Hydrogen Atoms) کو دشمن کے خلاف استعمال کیا جائے گا تو اس کی طاقت بھاری سے بھاری ایٹم بم کی طاقت سے بھی کئی گنی زیادہ ہوناک اور تباہ کن ہوگی۔ قیاس یہ ہے کہ ہائیڈروجن ایٹم بم دوسرے ایٹم بم سے کم از کم دس گنا زیادہ طاقتور ہے اور کئی سو مربع میل کے علاقہ کو بیک وقت تباہ کر سکتا ہے۔ ہائیڈروجن سستی اور عام چیز ہے اور آسانی سے پیدا کی جاسکتی ہے۔ مگر ہائیڈروجن بم میں جو ہائیڈروجن استعمال کی جاتی ہے وہ بہت سی کیاب ہے اور اس کا بنانا بھی انتہائی دشوار ہے۔ اگر ایٹم اور ہائیڈروجن ایٹم کو صنعتی کاموں میں استعمال کیا گیا تو دنیا میں نہ بروتست انقلاب پیدا ہو جائے گا۔ مثلاً بڑے بڑے پہاڑ اڑا دیے جاسکیں گے اور راستے بنائے جا سکیں گے۔ آتش لینڈ وغیرہ جیسے خشک اور ہر فانی مخلوق کو قابل رہائش بنایا جاسکے گا۔ بار بار کی سفر اور کاروبار میں بحیرہ الموت کا کام لیا جاسکتا ہے۔ لیکن چونکہ بڑے بڑے ملکوں کے ارباب اقتدار و سیاست کے سروں پر جنگ کا بھوت سوار ہے اور دنیا تباہی کے راستے پر جا رہی ہے۔ اس لئے کچھ نہیں کہا جاسکتا کہ اس کا حشر کیا ہوگا۔ قلم طور پر نہ اس کا احساں کیا جا رہا ہے نہ کسی فکر و تشریش کا اہتمام۔

ہوائی جہاز

اب ہم یہ بتا دینا مناسب سمجھتے ہیں کہ ہوائی جہازوں کا محکمہ جس کو جہنم لئے ہوئے تقریباً تیس برس ہوئے ہیں۔ کس طرح سے نمودار میں آیا۔ وہ امور جن میں محکمہ ہوائی جہاز اب بحری اور بری فوج کا ہاتھ بٹا رہا ہے۔ تیس برس ہوئے خصوصی طور سے بحری اور بری فوجوں کے ذمہ تھے۔ مثلاً آج کل ہوائی جہاز کا محکمہ کبھی تو ان فوجی دستوں سے مل کر اپنے وطن کی حفاظت میں اہم حصہ لیتا ہے اور کبھی بڑے دفاعی منصوبے کے تحت دشمن ملک کے اہم اڈوں پر بم برساکر تباہی و بربادی برپا کرتا ہے۔ کبھی ان فوجوں کے شانہ بہ شانہ دشمن کے خلاف لڑتا ہے اور کبھی فوجی دستوں، زنجیروں، سامان حرب وغیرہ کو ایک جگہ سے دوسری جگہ نہایت ہتھوڑے عرصہ میں پہنچاتا ہے۔ ماضی میں ملک کو دشمن کے اچانک حملے سے بچانے کے لئے حکومتیں اپنی اپنی سرحدوں پر قلعے اور چوکیاں بناتی تھیں۔ جہاں سے پیدل۔ گھوڑے سوار۔ شتر سوار۔ مچانوں پر بیٹھے ہوئے انکارچی وغیرہ نے ولے خطرات سے اہل ملک کو خبردار کیا کرتے تھے۔ آہستہ آہستہ عبادوں کی ایجاد ہوئی تو ان کی پرداز کی بلندی سے نایہ حاصل کیا گیا۔ کیونکہ اور پتنگ بھی شہر سانی کے لئے استعمال کئے گئے۔ ۱۸۹۱ء میں جب پہلی عالمگیر جنگ شروع ہوئی تو اس وقت تک ہوائی جہاز کے محکمہ نے اپنے فن میں اس قدر ترقی کر لی تھی کہ ہوائی جہازوں کو دشمن کے متعلق خبریں حاصل کرنے کے لئے استعمال کیا گیا کہ دشمن کی فوجیں کہاں ہیں اور کس طرف بڑھ رہی ہیں ہوائی جہازوں نے اس جنگ میں تو پچھانے والوں کو گولہ اندازی اور دشمن پر تباہی لانے میں بڑی مدد دی۔ مگر اس جنگ کے آغاز سے کئی برس تک یہ محکمہ محض ایک امدادی دستہ کے طور سے کام کرتا رہا۔ مگر جوں جوں جنگ طویل پکڑتی گئی اور نئی نئی ایجادوں

مختلف قسم کے جنگی طیارے





نے اس فن کو روز افزوں ترقی دی تو ہوائی جہازوں کو بھی دشمن کے اڈوں پر بم برسانے اور تباہی لانے میں استعمال کیا گیا۔ بڑے بڑے فوجی انیسویں کو ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جہانے کے لئے ہوائی جہازوں سے کام لیا گیا اور اس طرح جنگ کے حالات نے پٹا کھایا اور جب یہ محکمہ بہت بڑا بن کر ہوا تو اسے علیحدہ کر دیا گیا۔ یہ محکمہ اب سن بلوغ کو پہنچ گیا ہے۔ اس لئے اس کا کمانڈر انچیف بھی الگ مقرر ہوا اور اس محکمے کے مختلف دستے بنائے گئے تاکہ یہ دستے اپنے اپنے منصوبوں کو باقتاعدگی اور ترتیب کے ساتھ خوش اصولی سے انجام دے سکیں۔ بالفاظ دیگر جس طرح سے بری فوج میں مختلف دفاعی فرائض کو انجام دینے کے لئے رسالے، پٹن (پیدل فوج) توپخانہ اور بار برداری وغیرہ کے مختلف دستے ہیں اسی طرح ہوائی جہازوں کے محکمے میں بھی مختلف دستے بنائے گئے۔

نئی ایجادیں جدید سے جدید قسم کے جہاز بنانے میں مصروف ہیں اور یہ نئے جہاز بنتے رہیں گے مگر ان کو اپنے اپنے دستوں میں استعمال کیا جائے گا۔ لہذا اب ہم ان مترشح دستوں سے آپ کا تعارف کراتے ہیں۔ اور آپ کو مختلف قسم کے جہازوں کے سمجھانے کی زحمت نہ دیں گے۔ اس طرح آپ بنیادی اصولوں کو سمجھ لینے کے بعد ان جدید ایجادوں کے استعمال کو صحیح طور سے سمجھ سکیں گے۔ یہ سب دستے ایک بڑی مشین کے پرندوں کی طرح سے ہیں۔ لہذا سب پرندوں کا صحیح صورت اور درست حالت میں ہونا ضروری ہے۔ ہوائی جہازوں کے دستے ان ناموں سے منسوب ہیں:-

(۱) بامبر (Bomber) یہ ہلکی قسم کے بھی ہوتے ہیں۔ درمیانی قسم کے بھی اور بامبر (Bomber Fighter) قسم کے بھی۔

(۲) فائٹر (Fighter) جنہیں فائٹر یعنی شکاری یا حملہ آور جہاز کہا جاتا ہے۔

(۳) فریگر (Frieghter) یعنی بار برداری کے جہاز۔ ان میں گلائڈر

(Glider) بھی شامل ہیں جس طرح مونر گاڑی کے پیچھے ٹریلر (Trailer)

باندھا جاسکتا ہے اسی طرح سے گلائڈر بھی مختلف قسم کے جہازوں کے پیچھے باندھے جاتے ہیں۔

بامبر۔ ہوائی جہازوں میں دشمن کی غارتگری کے لئے مختلف قسم کا اسلحہ ہوتا ہے۔ یعنی مختلف قسم کے بم (جن میں ایٹم بھی شامل ہیں) مختلف ساخت کی توپیں

مثلاً راکٹ (Rocket) مختلف قسم کی مشین گنیں۔ اس مسلحہ کو بامبر کی ساخت یا جن کاموں کے لئے اس کو استعمال کرنا ہوتا ہے۔ لگا دیا جاتا ہے۔

بامبر جہازوں سے مختلف قسم کے کام لئے جاتے ہیں مگر سب سے ضروری اور اہم کام دشمن کو تباہ و برباد کرنا ہوتا ہے۔ یہ بہت ہی خطرناک کام ہے۔ اس کام کو انجام دینے کے لئے بامبر بہت بڑی بلندی پر پرواز کرتے ہیں تاکہ دشمن کے ہوائی جہاز شکن توپخانے کی مار سے باہر رہیں۔ بامبر جہازوں کے دستے عموماً آپس میں مل کر کام کرتے ہیں گو بعض اوقات ایک دستے کے جہازوں (بامبروں) کو کسی خاص دھبے یا عرصہ علیحدہ بھی کر دیا جاتا ہے تاکہ دشمن کے حفاظتی جال میں سے کوئی نہ کوئی مشکل کر دشمن پر غارتگری کر سکے۔ جب یہ دستوں میں مل کر کام کرتے ہیں تو وہ بامبر جو راہنمائی کرتا ہے مخصوص نشانے پر بلندی سے بھی اپنے ہم کرنا ہے اور باقی بامبر منصوبہ کے مطابق اسی جگہ یا قریب و جا میں اپنے ہم گرتے ہیں۔

بعض اوقات جب بامبر اپنے مخصوص نشانے کے قریب پہنچتے ہیں تو غوطہ (Dive) لگا کر نشانے پر ہم گرتے ہیں ایسا کرنے سے ان کو یقین ہو جاتا ہے کہ ان کا ہم ٹھیک نشانے پر بیٹھا ہے اور ایسے حملے کے اثرات دشمن کی ہمت کو پست کر دیتے ہیں۔ ساتھ ہی ساتھ یہ بھی یاد رہے کہ غوطہ زنی میں چونکہ بامبر زمین کے قریب تر ہو جاتا ہے۔ لہذا وہ زمین سے حفاظتی گولہ باری کی زد میں آ جاتا ہے اور یہ بامبر کے لئے انتہائی خطرناک وقت ہوتا ہے۔ ماضی میں بامبر عموماً بادلوں، بڑے بڑے جنگلوں اور پہاڑوں کی اوڑھ میں پرواز کر کے ایسا حملہ کرنے میں کامیاب ہوتے رہے ہیں۔ مگر رائڈ نے اس قدر ترقی کر لی ہے کہ اب ایسا حملہ بامبر یا کسی قسم کے جہاز کے لئے بہت ہی خطرناک ہو گا۔ کیونکہ پہلے ایسی آڑ لینے سے حملہ آور بامبر کی خبر حفاظتی ملک کو نہ ہو سکتی تھی۔ مگر اب دشمن کے لئے ایسی خبر حاصل کر لینا ممکن ہے۔ حالانکہ اس کے ساتھ ساتھ ایسے جدید ہوائی جہاز بھی بن رہے ہیں جو آواز کی لہر کی رفتار سے زیادہ تیز پرواز کر سکتے ہیں۔

ان بامبروں کے ذمے دشمن کے اہم اڈوں، فیکٹریوں، ریلوے کے بڑے بڑے جنکشنوں وغیرہ کو برباد کرنا ہوتا ہے۔ بامبر فائٹر جیسا کہ اس کے نام سے ظاہر ہے ایسا بامبر ہے جو کہ غارتگری بھی کر سکتا ہے اور اپنی حفاظت بھی آپ ہی کر سکتا ہے۔ بامبر بھاری اور جسامت میں بڑا ہونے کی وجہ سے شکاری ہوائی جہازوں کے مقابلے میں کم رنر۔

ہوتا ہے۔ لہذا اسے اپنی حفاظت کے لئے بسا اوقات فائٹر قسم کے ہوائی جہاز ساتھ رکھنے پڑتے ہیں تاکہ دشمن کے فائٹر جہاز کے خلاف اس کی حفاظت کر سکیں۔

فائٹر۔ ہوائی جہاز اپنی توپوں، بموں، مشین گنوں وغیرہ کی مدد سے دشمن کے بامبروں پر حملہ کرنے میں استعمال کئے جاتے ہیں۔ ایسا کرتے وقت ان کو دشمن کے حفاظتی بامبر فائٹروں سے بھی مقابلہ کرنا پڑتا ہے۔ اسی طرح دونوں طرف کے فائٹر ایک دوسرے سے ہوا میں گڈٹ ہو جاتے ہیں اور ایک دوسرے کو مار گرنے کی فکر کرتے ہیں اس ٹڈبھڑکے فیصلے پر حملہ آور بامبروں کی سلامتی کا دار و مدار ہوتا ہے۔

بالفاظ دیگر فائٹر مل کا کام یہ ہوتا ہے کہ اپنے دشمن کے بامبروں کو اپنے علاقے میں گھسنے نہ دیں اور اگر وہ گھس آئیں تو بچ کر نہ نکلنے پائیں تاکہ ہر صورت میں دشمن کے بامبروں کے منصوبے کو ناکام بنا کر ملک کے اہم دفاعی اڈوں فیکٹریوں وغیرہ کو غارتگری سے بچایا جاسکے۔

فریئر قسم کا ہوائی جہاز جیسا اس کے نام سے ظاہر ہے محض بار برداری کے کام کے لئے بنایا گیا ہے۔ لہذا وہ حجم میں بھی بہت بڑا ہوتا ہے۔ اور بوجھ اور حجم کی وجہ سے اس کی رفتار بھی کم ہوتی ہے۔ یہ اپنی حفاظت خود نہیں کر سکتا ہے۔ اہم ضرورت کے وقت یہ جہاز ضروری اسلحہ، فوجی دستے، توپیں، جیپ گاڑیاں، زخمی فوجی ریسرڈ وغیرہ وغیرہ قسم کا سامان ایک جگہ سے دوسری جگہ لے جاتا ہے یعنی ایسا سامان جو عام حالات میں بری یا بحری بار برداری اٹھاتی ہے۔ آج کل ہوائی جہاز عموماً انسان جہازمانوں کی مدد سے اڑائے جاتے ہیں نہ گرو ایسے جہاز بھی موجود ہیں جن کو ماڈر کی مدد سے اڑا کر کسی مقررہ مقام پر بھیجا جاسکتا ہے۔ اور ان کو ہوا میں معلق بھی رکھا جاسکتا ہے۔ ان کی مدد سے دشمن کے علاقے پر غارتگری کی جاسکتی ہے۔ اس قسم کے ہوائی جہازوں کا سب سے بڑا فائدہ یہ ہے کہ یہ جہاز رات دن مسلسل ہوا میں پرواز کر سکتے ہیں اور انسان کی طرح ان کو کھانے پینے، آرام یا سونے کی ضرورت نہیں ہوتی۔ اس کے ساتھ ہی اگر یہ راڈری جہاز دشمن کے جہازوں سے ٹکرا کر تباہ بھی ہو جائیں تو بھی حفاظت کرنے یا حملہ آور ملک کو جانی نقصان نہ ہوگا۔ جرمنی کے ہوا باز جب (۲۰-۱۹۴۰ء) میں بہت تعداد میں مارے گئے تو اس ملک کو اعلیٰ ہیمنے پر ہوا بازی کا فن سکھانے میں بڑی وقت پیش آئی اور جرمنی کی شکست کی ایک وجہ یہ بھی تھی۔ یہ بھی یاد رہے کہ راڈری ہوائی جہاز

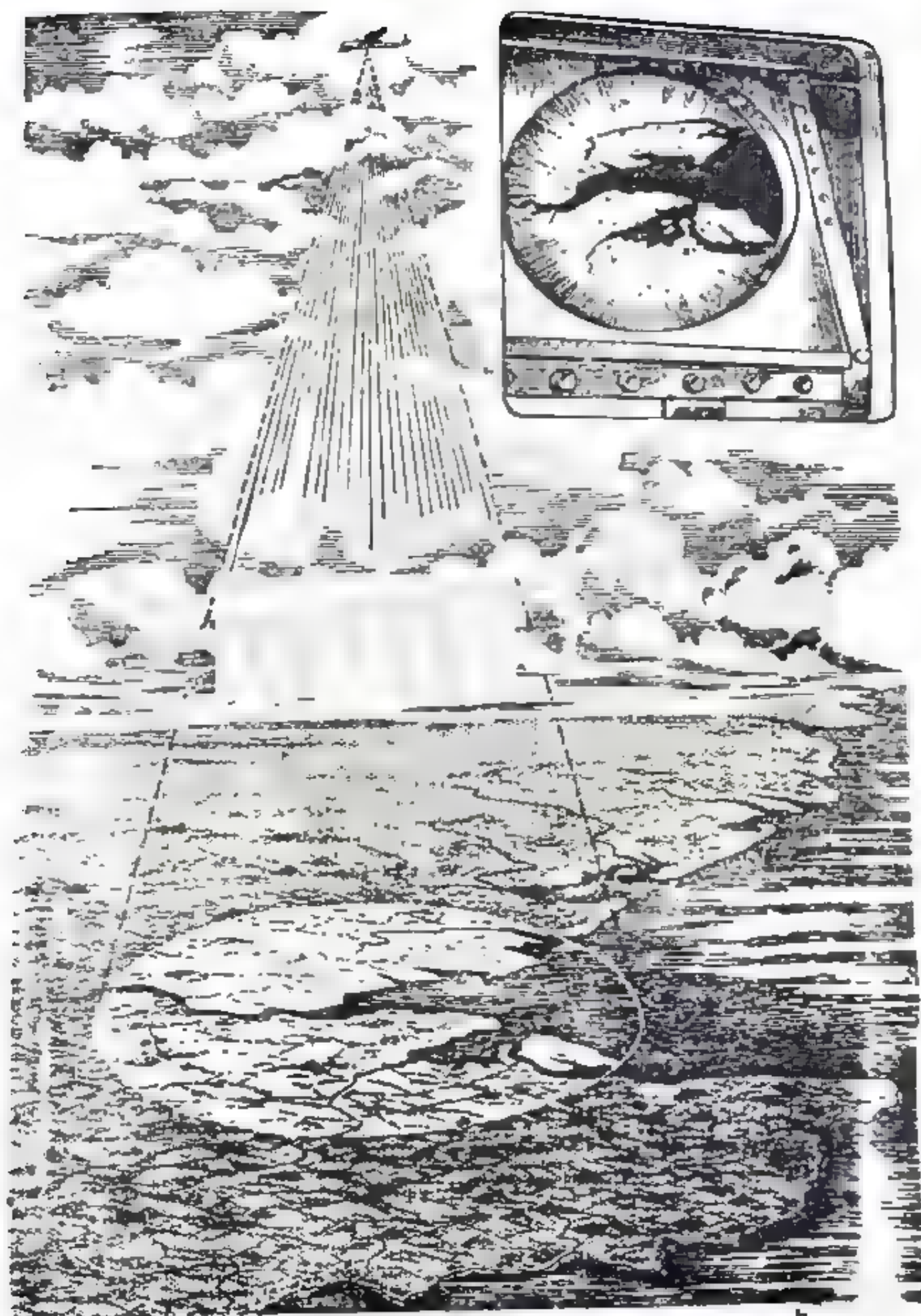
انسانی ہوابازوں کی طرح کئی مشینی وجوہ کی بنا پر یقینی طور سے اپنے نشانہ پر غالباً نہیں پہنچ سکتے۔

ہوائی جہاز کے ذریعے سے حملہ اور بھاؤ کے مسئلہ کو آسان بنا کر سمجھانے کی غرض سے ہم پہلے آپ کو یہ بتائیں گے کہ حملہ آور ملک اپنے بامبر کیسے بھیجتا ہے اور کس طرح سے ہوا باز اپنا فرض سرانجام دیتے ہیں۔ اس کے بعد حفاظتی ملک کے بھاؤ کی تیاریوں سے روشناس کرایا جائے گا۔

اس کو سمجھنے کے لئے آپ ایسے ملک کے ہوائی جہاز کے اڈے پر تشریف لے چلیں جو دشمن کے ملک پر ایٹم بم سے حملے کرنے کے لئے اپنے جدید قسم کے بامبر بھیج رہا ہے۔ خصوصی پرومٹ کی وجہ سے محافظوں نے ہمیں آگے بڑھنے کی اجازت دے دی ہے۔ ہوائی اڈوں پر بہت کڑی نگرانی ہوتی ہے۔ اپنا یا پرلایا ہوائی جہاز بھی بلا اجازت ان اڈوں کے گرد و نواح میں اڑان نہیں کر سکتا۔ ان دفاعی اڈوں پر بلا اجازت اڑنے والے ہوائی جہازوں کو مار کر گرا لیا جاتا ہے۔ چاہے ایسے جہاز پر اپنے ملک کے نشان بھی کیوں نہ لگے ہوں۔

یہ سب بامبر قسم کے ہوائی جہاز ہیں اور یہ جہاز امریکہ کے B39, B47 اور B36, 50 وغیرہ وغیرہ کے ہم پلہ اور اسی قسم کے ہیں یعنی جن ہوائی جہازوں سے ایٹم بم دشمن کے ملک پر گرائے جاسکتے ہیں۔ ان کے ہر انجن کی طاقت (50,000 ہارس پاور کے لگ بھگ ہے۔ گویا یہ جہاز حجم اور جسمت کے اعتبار سے عام ہتھیار تھی یا سواری کے مو باز جہازوں کے برابر یا کچھ بڑے نظر آ رہے ہیں۔ مگر ان بامبر جہازوں میں اس قدر سامان جمع کر دیا گیا ہے کہ ان کے اندر ہوابازوں کے بیٹھنے کے لئے بہت ہی کم جگہ ہے اور یہ دیکھ کر مسترت ہوتی ہے کہ یہ فوجی ہوا باز اس قدر بے آرامی اور تنگی میں نہ تھریں۔ ۳۔ گھنٹے کس طرح سے گزار سکیں گے۔

ہر ایٹم بم والے بامبر کے جہاز ران اسی ایک جہاز کے لئے مخصوص ہوتے ہیں اور وہ اس مخصوص جہاز کے ہر طرح سے ذمہ دار بھی ہوتے ہیں۔ عموماً امن کے زمانہ ہی سے انہیں اپنے ملک کے دفاعی منصوبہ کے تحت ہر ایسے رٹھی باہر کو دشمن کے کسی خاص نشان یا مقام پر گولہ باری اور غارت گری کرنے کے لئے منبیں کیا جاتا ہے۔ ان جہاز رانوں کی جماعت کو اپنے نشان یا نشانوں کا اچھی طرح سے علم ہوتا ہے



Radar.

راڈر

س لئے ان کو اپنے احکام کے بجالانے میں کوئی وقت نہیں ہوتی۔ باوجود اس دور اندیشی کے پھر بھی حملہ کرنے کے وقت اور احکام دیتے وقت بہت احتیاط برتی جاتی ہے۔ ذرا ہم دیکھیں کہ ان کو ہدایات کیسے ملتی ہیں۔

ایک نہایت زبردست ہرے میں سے گزرنے اور ان کی دیکھ بھال کرنے کے بعد ہم آپ کو ایک ایسے کمرے میں لے چلتے ہیں جسے آپریشن روم (Operation Room) کہا جاتا ہے۔ یہ وہ کمرہ ہے۔ جہاں محکمہ ہوائی دفاع کے افسران نقشیات اور ماڈل وغیرہ کے ذریعے سے ان ہوا بازوں کو احکام دیتے ہیں جن کو غارتگری کے لئے بھیجا جا رہا ہو تاکہ ہوا باز اچھی طرح سے احکام سمجھ لیں اور اگر کوئی شک ہو تو احکام بالا سے سوالات کر کے تمام شکوک رفع کر سکیں۔ اگرچہ ابھی دن کے گیارہ بجے کا وقت ہے مگر پھر بھی یہ کمرہ بجلی کے بڑے بڑے لمپوں سے بقد نورین ہوا ہے۔

پہلے ایر مارشل (Air Marshal) کا سٹاف افسر اس جماعت کے نقشے پر دشمن کے اس نشان کو دکھاتا ہے جس پر انہوں نے حملہ کرنا ہے اور ساتھ ساتھ تمام احکام کو نہایت واضح طور سے انہیں سمجھاتا ہے۔ مثلاً ہم اُسے یہ کہتے سنتے ہیں کہ ”تم اس راستے سے بہادار کر دگے۔ یہاں سے دشمن کا علاقہ شروع ہو جاتا ہے۔ اس کا فاصلہ اتنے سو میل ہے مگر دشمن کے ملک میں داخل ہونے سے پہلے فلاں جگہ اتنے بچ کر اتنے منٹ پر ہمارے ہوائی جہاز میں ٹینگر دائرہ والے سے پٹرول بھرا جائے گا تاکہ آپ کے پاس کافی مقدار میں پٹرول رہے۔ یہاں پر ہمیں غالباً دشمن کے حفاظتی دستے یا راڈر کا جال ملنے کا احتمال ہے پھر تم یہاں سے وہاں جا کر اس جگہ کو نشانہ بناؤ گے۔ وغیرہ وغیرہ غرض کہ جب ان جہازوں کے دل میں کسی قسم کا شک و شبہ نہیں رہتا تو نقشہ سے ذرا ہٹ کر ان کو تیار کر وہ ماڈل (منو) کے پاس لے جایا جاتا ہے جو کہ دشمن کے شہر یا نشانہ کے بالکل ہیشکل اور موافق ہوتا ہے۔ اب سٹاف افسر کہتا ہے۔ ”یہ دریا ہے یہ دریا خطر ہے جس کے دائیں کنارے پر اس شہر کا یہ باغ ہے۔“ اس باغ میں یہ فیکٹری ہے یہ دشمن کے ایٹم بم بنانے کی فیکٹری ہے۔ اس بم کا تمہارا نشانہ یہی فیکٹری ہے۔ اب اس ماڈل کو ہر پہلو اور مختلف بلندیوں سے غور سے دیکھ لو۔ ساتھ ساتھ وہ ان کو مختلف تصاویر بھی دیتا ہے۔

یہ جہاز ان ہر پہلو سے اس ماڈل کا بغور مطالعہ کرنے کے بعد بیڑیوں پر چڑھ

کر دیکھتے ہیں کہ مختلف بلندیوں سے وہ کیسا نظر آئے گا۔ جب ان جہاز رانوں کا لیڈر سالانہ بالکل مطمئن ہو جاتا ہے تو اسے اس تمام سامان کی فہرست ملتی ہے جو اس کے بامبر میں رکھ دیا گیا ہے۔ یہ سب جہاز ران نہایت احتیاط سے اس سامان کی جانچ پڑتال کرتے ہیں اور یہ بھی خیال رکھتے ہیں کہ ضرورت کے وقت کون سا سامان کہاں ملے گا۔ یہ بہت ہی ضروری ہے۔ کیونکہ ان کو نشانہ لگانے وقت اس ضروری سامان کے ڈھونڈنے کے لئے صرف لمحوں کا وقت ملے گا۔

جب جانچ پڑتال ختم ہو جاتی ہے تو یہ جماعت سیڑھی کی مدد سے جازیں داخل ہو جاتی ہے اور اس جہاز کا پائیلٹ (Pilot) اور کو پائیلٹ (Co Pilot) ایک دوسرے کے آگے پیچھے اپنی اپنی نشستوں پر بیٹھ کر اپنے آپ کو بیٹی سے باز رکھ لیتے ہیں اس کا تیسرا ساتھی جس کا کام جہاز رانی ہے اور جسے نیویگٹر (Navigator) کہتے ہیں بہت ہی تکلیف دہ جگہ میں چلایا جاتا ہے۔ جہاں وہ بمشکل کہیں ہل جل سکتا ہے۔ یہ جگہ بامبر کے سب سے آگے یعنی نوز (Nose) کے حصے میں ہے۔ اس جہاز ران کا کام یہاں براؤز سلسلہ یہ معلوم کرنا ہے کہ آیا یہ جہاز صحیح سمت صحیح راستہ اور ٹھیک وقت پر فلاں فلاں مقام پر پہنچے گا یا نہیں اور وہ پائیلٹ کو اس کے متعلق براہ آگاہ کرتا جاتا ہے۔ اب جہاز کے انجن نہایت بھیانک اور گرجت آوازوں سے چلنے لگتے ہیں۔ اور جٹ کے پھر خاب گرمی سے شسرخ ہو جاتے ہیں۔ اس جہاز کا سالانہ ران ان کے لئے کنٹرول (Control) سے اجازت مانگتا ہے۔ اجازت ملنے ہی پائیلٹ نہایت قابلیت سے پرواز کرتا ہے۔ اس وقت اس کا جہاز کم از کم 300 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے پرواز کرتا ہے۔ مگر جیسے ہی وہ 40,000 فٹ کی بلندی کے لگ بھگ پہنچ جاتا ہے تو بامبر کی رفتار تقریباً 600 میل فی گھنٹہ کر دی جاتی ہے۔ جہاز رانوں کا یہ جماعت اپنی اپنی جگہ پر کبھی ساپٹ۔ رفل کی مدد سے اور کبھی نقشہ پر نظر ڈال کر یا زمین کی طرف دیکھ کر اپنی سمت بلندی رفتار وغیرہ کا اندازہ کرتی رہتی ہے۔ غرض کہ یہ تین قالب مگر یکجان ہوتے ہیں۔ ماہنا یعنی نیویگیٹر اپنے نقشہ پر کچھ پلاٹ کرتا جاتا ہے۔ اسی طرح سے سفر کرتے کرتے کئی گھنٹے گزر جاتے ہیں۔

نیویگیٹر نقشہ کے ساتھ ساتھ گھڑی کو بھی دیکھتا جاتا ہے۔ اسے خیال ہے کہ اب وہ اس جگہ کے قریب ہے جہاں اڑنا ہوا مینکر ان کے بامبر میں پٹرول بھرے گا۔ اب اس

فے رادار سکوپ (Radar Scope) مکمل استعمال شروع کر دیا ہے۔ وہ دیکھتا ہے کہ اس کے رادار کے آلات کی سوئیاں بہت زیادہ متحرک ہیں یعنی فضا خراب ہے۔ جہاز بھی 630 میل کی رفتار سے چل رہا ہے۔ لہذا رفتار کو کم کر دیا جاتا ہے اب جہاز 580 میل فی گھنٹہ کی رفتار سے چل رہا ہے۔ مگر ایسا معلوم ہوتا ہے کہ بامبر اپنے بوجہ کو وقت سے اٹھا رہا ہے۔ لہذا بامبر کی رفتار پھر بڑھائی جاتی ہے اور اب وہ 596 میل فی گھنٹہ سے اڑنے لگا۔ اب بامبر ٹھیک چل رہا ہے۔ اسی طرح وہ خطرے کے مقام سے گزر جاتے ہیں مگر پھر بھی سب چوکتے ہیں اور تیزی سے اپنی ہدایات پر نظر ثانی کرتے ہیں۔ کیونکہ جن ماہرین نے اپنے دفاعی منصوبہ کے تحت یہ راستہ چنا تھا۔ انہوں نے بہت ہی باریک بینی سے اس راستے کے حالات و خطرات کے متعلق اظہار کر دیا تھا۔ دھرمین کی حدود قریب آنے لگی ہیں۔ لہذا خطرہ گزرنے کے بعد وہ باری باری سے ناشتہ کرتے اور ہاتھ پاؤں سپرے کر لیتے ہیں۔ ان حالات میں ایسا کہ لینا اس لئے ممکن ہے کہ ہر ایک جہاز ران کو ایک دوسرے پر پورا پورا اعتماد اور ان سب میں کامل یکجہتی ہے۔

نصف شب ہونے کو ہے اور یہ بامبر براڈ ان کرتا چلا جا رہا ہے۔ ان جہاز رانوں کی ہمت پر آفرین و صد آفرین کہنا پڑتا ہے کہ سب کے سب تنگ وردی اور پھر تہوں سے جکڑے ہوئے ہیں۔ مگر پھر بھی ان کے ماتھے پر شکن تک نہیں۔ کیونکہ اپنی تکلیف وردی پہننے کی عادت ہو گئی ہے ان کے رگ چٹھے سشل ہو گئے ہیں اور ان کے اعضا وہی حالت ہے جو اس عورت کی ہوتی ہے جو سر سے پاؤں تک بھاری بھاری گہنوں میں لدی ہوئی ہوتی ہے۔ اُسے شروع شروع میں تکلیف ہوتی ہے۔ مگر بعد ازاں چٹھے سشل ہو کر رہ جاتے ہیں۔ البتہ جب یہ بوجھ اتار جاتا ہے اور ان رگ پٹھوں میں دوبارہ خون دورہ کر لے لگتا ہے تو درد کے ساتھ تھکان کا بھی پتہ چلتا ہے۔

نیوگیٹر آسمان پر ایک چمکتا ہوا متحرک ستارہ سا دیکھتا ہے۔ وہ اپنے ٹینکر کو پہچان لیتا ہے۔ ایک دوسرے سے رادار باتا رہتی کے فیصلے بات کرنا منع ہے۔ ورنہ دشمن کو پتہ چل جائے گا۔ یہ ٹینکر بھی اپنے بامبر کو پہچان لیتا ہے۔ اور بامبر اس ٹینکر سے تین میل فی منٹ زیادہ تیز رفتار سے اڑان کر رہا ہے۔ لہذا اب وہ رفتار کو کچھ کم کر کے اس ٹینکر کے پیچھے پیچھے اس طرح سے اڑان کرتا ہے کہ اپنے ہک (Hook) سے بامبر اس ٹینکر سے ٹاپ کر لیتا ہے۔ ٹاپ ہوتے ہی پٹرول ٹینکر سے بامبر میں

بھرنا شروع ہو جاتا ہے اور تقریباً چار پانچ منٹ میں یا ممبر پٹرول کے بھر جانے کے بعد ٹینکر سے الگ ہو جاتا ہے۔ اب بامبر کا چونکہ ایک تپ پٹرول سے وزن بڑھ گیا۔ دوسرے ٹینکر سے ملاپ کرتے وقت بلندی کم ہو گئی ہے۔ لہذا بامبر اپنی بلندی اور رفتار کو دوبارہ بڑھا کر اپنی ہم کو سر کرنے کے لئے آگے بڑھتا ہے۔

دشمن کی سرحد سے کچھ ہی پہلے نیوگیٹر (راہنما) اپنے ساتھیوں کو آگاہ کرتا ہے کہ چوکنے رہو ہمارا نشانہ یہاں سے اتنے سو میل ہے۔

ٹھوڑی ہی دیر بعد تار برقی سے حکم آتا ہے۔ تم کون ہو اور کدھر جا رہے ہو ٹھہرو اور اپنی خفیہ پکار (Code) بتاؤ۔ اگر یہ پکار اپنے دوست کی طرف سے ہوتی تو کوڈ (Code) ملتے۔ ظاہر ہے کہ دشمن کے ماڈرن اس بامبر کو پالیا ہے۔ لہذا اب بامبر کل جانے کی فکر کرتا ہے۔

نیوگیٹر یا ٹیلٹ کو کہتا ہے 25 ڈگری سمت دائیں بدلو اور کچھ ہزار بلندی اور بڑھا دو۔ اسی طرح سے یہ بامبر ٹر صاف تر پھار رفتار کو بڑھاتا گھٹاتا اُٹان کرتا ہوا آگے بڑھتا ہے تاکہ دشمن کے جال سے بھی نکل جائے مگر اپنے نشانے کو بھی نہ کھوئے اور حفاظت کرنے والے برابر اس کے سراخ میں رہتے ہیں۔ اور یہ بازی برابر جاری رہتی ہے۔

حفاظت کرنے والا ملک اس بامبر کے حملے سے بچنے کے لئے کیا تدابیر کرتا ہے اس کا ذکر ہم بعد میں کریں گے۔ بہر حال یہ بامبر حفاظتی جاں سے بچ نکلتا ہے اور نشانہ کی طرف بڑھتا چلا جا رہا ہے۔

مصنف کا دونوں عالمگیر جنگوں کا تجربہ جو اس نے چشم دید ایشیا اور یورپ کے

میدان جنگوں خصوصاً ڈنکرک اور پیرٹیل آف برٹن (Battle of Briton)

میں حاصل کیا۔ اس سے صاف ظاہر ہے کہ دشمن کے نئی فیصدی جہاز حفاظتی جاں کو توڑ کر اپنے نشانے کے قریب پہنچ گئے ہم نے قریب کا لفظ جان بوجھ کر استعمال کیا ہے۔

کیونکہ فائٹر جہاز کی بھڑپ۔ توپخانے کے گولوں سے بچنا وغیرہ ایسے حالات ہیں۔ کہ حملہ آور بامبر کو اپنا راستہ نہایت ہی ڈیڑھا کرنے پر مجبور کر دیتے ہیں اور ان حالات میں نشانے کو صحیح طور سے نہ پہچاننا کوئی تعجب انگیز نہیں ہے۔ ان حالات میں گولے

کا نشانے پر نہ بیٹھنا بھی تعجب نہیں ہے۔ کیونکہ ان نہایت خطرناک حالات میں ہلے کی جہ پیدلی کے علاوہ بامبر کو بہت تیز رفتاری سے آڑاں کرنی پڑتی ہے۔ اپنے سفر

کو جاری رکھتے ہوئے اب ہم یہ سنتے ہیں کہ نیوگیٹر اپنے ساتھیوں کو کہتا ہے کہ اب ان کا نشانہ 80 یا 90 میل کے فاصلے پر ہے۔ لہذا وہ پائیلٹ سے سمت کو صحیح کرنے کے لئے کہتا ہے اور ساتھ ہی ان تصاویر کو جو وہ اپنے ہمراہ لایا ہے اور اس کی مینر پرچسپاں ہیں۔ دیکھ کر اپنے راڈر کے شیشے کی تصاویر سے مقابلہ کر کے متعین کرتا ہے۔ کہ واقعی وہ صحیح جگہ پر ہے اور صحیح نشانہ پر ہمارا ہے۔ راڈر ایسی چیزیں مثلاً دریا۔ پل۔ ریل کی پٹریاں۔ ریوے اسٹیشن۔ گوبے کی چھنیاں جو فیکٹریوں پر ہوتی ہیں اور مختلف عمارات کی تصاویر برقی لہروں کے ذریعے سے نیوگیٹر کے راڈر کے شیشے پر ڈالتا ہے۔ مینروالی چسپاں تصاویر اور ان تصاویر کے مقابلے سے نیوگیٹر اپنے شکوک کو بار بار دور کرتا رہتا ہے۔ یہ عام قسم کی تصاویر نہیں ہیں۔ بلکہ یہ وہ تصاویر ہیں جو کہ ڈل سے مختلف بلندیوں کے مطابق بنائی گئی ہیں اور نہایت ہی صاف اور واضح ہوتی ہیں اور ان کی مدد سے نیوگیٹر یقین کر سکتا ہے کہ اب صحیح طور سے اپنے نشانے کی طرف بڑھ رہا ہے۔ سمت کو درست کرنے کے لئے وہ پائیلٹ سے برابر کہتا جاتا ہے۔ رفتار کو قائم رکھو۔ یاں 10 ڈگری یا میں طرف۔ اب 5 ڈگری دائیں طرف۔ بس بس اب سیدھا چلو اور اس راستے پر قائم رہو۔

اس جہاز کا نشانہ ایک بڑا شہر ہے۔ جو اس وقت بادلوں سے ڈھکا ہوا ہے۔ مگر راڈر کی تیز آنکھ اسے پھیرتی ہوئی اس کے پار ہو جاتی ہے اور نیوگیٹر عمارتوں، دیوار اور باغ اور گرجے کو دیکھ کر یقین کر لیتا ہے کہ یہی اس کا نشانہ ہے۔ اب وہ پائیلٹ کو پکار کر کہتا ہے۔ ”سیکنڈ اسٹیشن“

”سیکنڈ اسٹیشن ایک ایسی مشین ہے جو کہ باہر پر لگی ہوتی ہے اور اس کا ایک ہنڈل نیوگیٹر کے مینر پر لٹکا ہوتا ہے۔ اس ہنڈل کے استعمال کرنے سے ہوائی جہاز پائیلٹ کے اختیار سے نکل کر نیوگیٹر کے قبضہ میں آ جاتا ہے۔ اب اس جہاز کو نیوگیٹر اس آلے کی مدد سے بم سائٹ (Bomb Sight) کی مدد سے سیدھا نشانے پر بڑھاتا ہے اور راڈر اسکوپ کی مدد سے وہ اس سمت اور سمت کو سیدھا اور برقرار رکھتا ہے۔ جب بائیں پر سمت بیٹھ جاتی ہے تو مقررہ وقت اور تجویز کے مطابق سیکنڈ اسٹیشن کا آلہ ایٹمی بم کو خود بخود آزا کر دیتا ہے۔ اس آلہ پر ایک گھڑی کی سوئی یہ دکھلاتی ہے کہ اب اس وقت کے 130 - 120 - 100 - 30 - 20 - 10 - 2 سیکنڈ کے بعد

ایٹمی بم آزاد ہو جائے گا۔ عین صفر کے وقت اس آلہ پر سرخ روشنی نمودار ہوتی ہے۔ اب یہ ایٹمی بم آزاد ہو چکا ہے اور تقریباً ۵۵۰,۰۰۰ ہزار فیٹ کی بلندی سے نو سیکنڈ فی سیکنڈ یعنی دس میں فی منٹ کی رفتار سے اپنے نشانہ کی طرف گرتا ہے۔

نیوگیٹر کے عاب میں پائیلٹ پکارتا ہے: "سیکنڈ اسٹین اب ہمارے اختیار میں ہے" عین اسی وقت نیوگیٹر اپنے سکوپ سے شہرست لے کر بامبر کو نشانہ پر بڑھتا ہے جیسے ہی وہ سرخ روشنی دیکھتا ہے یعنی بم کے آزاد ہونے کے چند لمحوں کے بعد پائلٹ ہمر جہاز پر قابو حاصل کر کے اپنے بامبر کے روانگی کی سمت کو بالکل بدل کر الٹی طرف کھایا ہے اسی اثنا میں بامبر کے جہاز ران ایک نہایت تیز بجلی کی سی چمک دیکھتے ہیں اور ساتھ ہی ان کا بامبر ایک زبردست دھماکے کے آخر سے دہل جاتا ہے اور ان سب کو یہ محسوس ہوتا ہے کہ اب ان کے بامبر کے دھگ (Wing) ٹوٹ کر الگ ہو جائیں گے۔

ایٹمی بم پھٹ گیا ہے۔ اب بامبر اسی وقت ایک خفیہ کوڈ (Code) سے اپنے ہیڈ کو اٹر کو تار برقی سے پیغام دیتا ہے۔ اس سے ہیڈ کو ڈیڑا نمازہ لگا سکتا ہے کہ بم کس جگہ پر گرے۔

بامبر اب گھرواپس لوٹتا ہے اور ان کے سامنے ابھی کبھی سوہیل کی اڑان دشمن کے ملک میں باقی ہے بہر حال یہ بامبر بچ کر اپنے ہوائی اڈے پر واپس آ جاتا ہے اور مارنے لگتا ہے۔ مگر یہ تو غضب کی تیز رفتاری سے اتر رہا ہے۔ ایسا معلوم ہوتا ہے کہ سامنے کی عمارت سے ٹکرا کر پاش پاش ہو جائے گا۔ یہی اسی وقت اس جہاز کے پچھلے حصے میں ایک ہتھری (Parachute) کھل جاتی ہے اور جہاز رک جاتا ہے۔

اب پھر اس بامبر کے جہاز ران اپریشن روم میں جاتے ہیں جہاں ان سے بہت سے سوالات پوچھے جاتے ہیں۔ مگر اس باریہاں ان جہاز دانوں کے لئے بسکٹ، کافی، سیگٹ فیاضی سے پڑے ہوئے ہیں۔ وہ کھاتے اور پیتے جاتے ہیں اور سوالات کا جواب دیتے جاتے ہیں۔

سوالات کے ختم ہونے پر یہ سب حمام میں جاتے ہیں۔ جہاں مادرِ ناز و نیگے کر کے ان کی مالش کرنے کے ماہر خوب اچھی طرح سے ان کی مالش کرتے ہیں اور بعد ازاں ان کو خوب گرم حمام میں نہلایا جاتا ہے۔ اب وہ اپنے اپنے گھروں کو خوب لمبی و بڑے سونے کے لئے چلے جاتے ہیں۔

ہوائی حملوں سے بچاؤ

حملہ آور بامبروں کے تباہ کن آلات کا مقصد ایک ہی ہے۔ یعنی بامبر کو مقصد حاصل کرنے سے پہلے تباہ کرنا۔ یہ آلات دو قسم کے ہیں۔

۱۔ پہلی قسم کے آلات وہ ہیں جو بامبروں پر زمین سے آسمان کی طرف پھینک کر ان کو تباہ کرتے ہیں۔ مثلاً امریکی ٹوپ ناٹیک (Nike) جو راکٹ سے 35000 ہزار کی فیٹ کی بلندی پر سو فیصدی بامبروں کو مار کر گرا دیتی ہے۔ اس قسم کے اور امریکی آلے لوکی (Loki) ٹیریر (Terrier) اور لارک (Larke) وغیرہ ہیں۔ یہ سب راکٹ کی مدد سے راکٹ (Rocket) قسم کے گولے چلاتے ہیں۔ ان کی حفاظت کرنے کا دائرہ صرف دس میل کی گولائی تک ہے۔ لہذا ایٹمی یا ہائیڈروجن قسم کے گولوں کے خلاف اس وقت تک کامیاب نہ ہوں گے۔ جب تک کہ ان کو اپنے ملک سے باہر مثلاً سمندر وغیرہ میں بھری جہازوں پر لگا کر دشمن کے بامبروں کے خلاف استعمال نہ کیا جائے۔

۲۔ دوسری قسم کا آلہ وہ ہے جو حفاظت کرنے والا ملک دشمن کے بامبروں کے خلاف جہاں استعمال کرتا ہے یعنی اس میں فائٹر قسم کے ہوائی جہاز یا جدید قسم کے غبارے ہیں جو راکٹ کی قسم کے آلات کی مدد سے ہوا میں معلق رہ کر دشمن کے بامبروں کا مقابلہ کرتے ہیں۔ ان راکٹری آلات کے ہوائی جہازوں میں انسانی ہوا باز سوار نہیں ہوتے۔ بلکہ یہ ہوائی جہاز یا غبارے راکٹ ہی کی مدد سے اپنے نشانے کے خلاف کارروائی کرتے ہیں۔ لہذا اگر یہ غبارے یا ہوائی جہاز دشمن کے بامبر سے ٹکرا کر پاش پاش ہو جائیں تو دشمن کا تو بامبر تباہ ہو جاتا ہے۔ مگر حفاظتی ملک کا جانی نقصان نہیں ہوتا اور یہ مقصد بھی حاصل ہو جاتا ہے کہ دشمن کا بامبر تباہ ہو گیا ہے۔

مغربی طاقتیں اپنے ملک کی حفاظت کے لحاظ سے دو نظریے رکھتی ہیں۔

۱۔ پہلا نظریہ اس کے تحت ہوائی حملوں سے خاص خاص مقامات کی حفاظت کی جاتی ہے۔ اسے پوائنٹ ڈیفنس (Point Defence) کہتے ہیں۔ برطانیہ نے عالمگیر جنگ ثانی میں اسے اپنے ملک کی حفاظت کے لئے بہت حد تک استعمال کیا۔ اس طریقے میں بہت بڑا نقص یہ ہے کہ حفاظتی فوج کی طاقت بہت

جگہ پر بکھر جاتی ہے۔ اس لئے وہ کسی جگہ پر بھی موثر نہیں رہتی۔ لہذا ان حالات میں حملہ آور یا مبرا چھٹی خاصی تعداد میں اس حفاظتی جال سے بچ کر نشانوں پر پہنچ جاتے ہیں۔ کیونکہ اس طریقے سے حملہ آوروں پر صرف ایک ہی بار حملہ کیا جاسکتا ہے۔ گذشتہ جنگ کے تجربے نے یہ ثابت کر دیا ہے کہ اس طریقے سے صرف 20 فیصد کے قریب جہاز گرائے گئے۔ باقی 80 فی صدی کے قریب اپنے نشانوں کے قریب جوار میں پہنچ گئے۔ اور ان 80 فی صدی بامبروں نے صرف مالی نقصان کیا جو دفاعی نظریے سے بہت کارگر نہ تھا۔ مگر اب ایٹمی زمانہ میں محض اس طریقے کو استعمال کرنا دانشمندی سے بعید ہو گا۔ آج کل رجحان دوسرے نظریے کی طرف ہے۔

دوسرا نظریہ:- اس دفاعی منصوبہ کے تحت تمام آلات کو گہرائی میں تقسیم کیا جاتا ہے۔ اسے سمجھنے میں آسانی ہوگی۔ اگر ہم قیاسی طور سے تصور کر لیں کہ امریکہ (USA) اور کینیڈا کو روسی حملے کا خطرہ ہے۔ اس حملے کے لئے دونوں طاقتوں کو لمبے لمبے فاصلے طے کرنے ہوں گے اور یہاں وہ حالات نہ ہوں گے۔ جن کا سامنا برطانیہ کو ہٹلر کے خلاف 1940ء میں کرنا پڑا۔ یعنی برطانیہ اور ہٹلر کی یورپی حکومت کے درمیان صرف چند میل چوڑا سمندر تھا۔ مگر ان حالات میں طرفین کو یا تو کئی سو میل سمندر پر سے پروانہ کرنا پڑے گا۔ یا پھر لاسکا (Alaska) یا گرین لینڈ (Greenland) پر سے اڑان کرنا ہوگی۔ لہذا ان امریکی حکومتوں نے اپنے ارد گرد کڑی کے جال کی طرح سے حفاظت کے اڈے قائم کر لئے ہیں۔ تاکہ حملہ آور اگر کسی وجہ سے ایک جال میں سے بچ کر نکل جائے تو دوسرے جال میں پڑ کر تباہ ہو جائے۔ اس حفاظتی جال کو مضبوط بنانے کے لئے بہت سی نئی ایجادیں ظہور میں آ رہی ہیں۔ مثلاً:-

۱۔ عالمگیر جنگ ثانی میں معمولی قسم کا راڈر استعمال کیا گیا۔ ان آؤں میں غامیاں تھیں۔ مثلاً پہاڑوں کی آڑ۔ یا جنگلوں کی آڑ کے ساتھ ساتھ بامبرا ان کر سکتے تھے۔ کیونکہ ان حالات میں راڈر اندھا تھا۔ علاوہ انہیں چرانے قسم کے راڈر اپنے دشمن کے جہاز کو صحیح طور سے پہچان نہیں سکتے تھے یہی وجہ تھی کہ آئے والے بامبر سے سوال کیا جاتا تھا کہ تم کون ہو؟ اپنی ٹخنیہ پکار بتاؤ۔ نئی قسم کے راڈر سے حملہ آور بامبر کو یہ نہیں چلے گا کہ اسے دیکھ لیا گیا ہے اور اس کی نقل و حرکت کا پیچھا کیا جا رہا ہے۔ تاکہ مناسب موقع پر اسے تباہ کیا جاسکے۔ اس ایجاد کی مدد سے دشمن کے حملہ آور بامبر کو اپنے علاقے سے کہیں دور پہچان کر تباہ کیا جاسکے گا۔

۲۔ اسی طرح اب کنٹرول کو راڈر کے ذریعے دشمن کے آنے کی اطلاع ملے گی۔ اور اس سلسلہ میں خبر سانی کی رفتار آواز کی رفتار سے تیز ہوگی۔ کیونکہ اب ایسے جہاز ایجاد ہو گئے ہیں جو آواز کی رفتار سے تیز اڑان کرتے ہیں۔ اس نئی ایجاد سے لمحہ کے عشرہ عشرہ جہازوں میں دشمن کا جہاز پہچانا جاسکتا ہے۔ اور اس کی خبر کنٹرول کو بھیجی جاسکتی ہے۔

۳۔ سب سے مفید ایجاد حفاظتی لحاظ سے راڈر کا مشینی دفاع ہے۔ جس کی مدد سے ہوائی جہاز انسان ہوا باز کے بغیر اڑا کر دشمن کے علاقے اور ان حملہ آور بائبروں کی طرف بڑھائے جاسکتے ہیں۔ یہ دفاع صحیح فاصلہ اور شہادت اور زد آنے پر خود بخود اپنے دشمن کے ہوائی جہاز پر مختلف آلات مثلاً راکٹ کے گولوں سے حملہ کر سکتا ہے۔ یہ جہاز مسلسل ہوا میں معلق رکھے جاسکتے ہیں۔ کیونکہ نہ تو ان کو کھانے پینے کی ضرورت ہے نہ آرام کی۔

علاوہ انہیں ان نئی ایجادوں کی مدد سے حملہ آور بائبر کے آنے کی اطلاع بجائے پسند مندوں کوئی گھنٹے پہلے مل جایا کرے گی۔ اسی طرح سے حفاظتی کارروائی میں آسانی ہوگی۔ سب سے بڑا نذر دست حربہ جو کسی ملک کو سو فی صدی امن اور سلامتی میں رکھ سکتا ہے۔ وہ اس کی اپنی طاقت ہے جس کے بل پر وہ حملہ آور کے حملے کا جواب اینٹ کی بجائے پتھر سے دے سکتا ہے۔ جب مخالفین کو اس قسم کے جوابی حملے کا یقین ہو جاتا ہے تو حملہ کرنے کی جرأت ہی نہیں کرتے۔ یہ ایسا دفاعی اصول ہے کہ جس کو جس قوم۔ ملک یا حکومت نے نظر انداز کیا وہ پستی میں پڑ گئی۔

بشکاف

نبی اکرم صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم کی سیرت پاک پر بے شمار کتابیں لکھی گئیں اسلامی جنگوں کو بھی بہتر انداز میں پیش کیا گیا۔ لیکن آج تک کسی مُصنّف نے حضور کے ماہرانہ جنگی نظام کی خوبیوں کی طرف توجّہ نہیں کی۔ اب جبکہ ملٹری کو بھی سائنس کے انداز میں سمجھا جانے لگا تو تحقیق شروع ہوئی کہ وہ کونسا بڑا انسان تھا جس نے سب سے پہلے جنگ کو فساد و خون ریزی کی بجائے ایک سائنس میں ڈھال دیا۔ عظیم الشان کام آج سے چودہ سو سال پہلے عرب کے ایک اہل نبیؐ نے دنیا کے سامنے رکھا۔ مگر قوم نے ان کارناموں کو بھلا دیا۔

میسجر جنرل محمد اکبر خاں نے اس بھولی بسری کمائی کو مسلمانوں کے قلوب میں از سر نو زندہ کرنے کے لئے حضور اکرم صلی اللہ علیہ وسلم کی حیاتِ پاک کے اس پہلو کو اجاگر کیا ہے اور یہ حقیقت ہے کہ میسجر جنرل کا یہ کارنامہ یقیناً مسلمان قوم سے خارج عقیدت و وصول کرے گا۔

اُردو ادب میں اپنی نوعیت کی پہلی اور انوکھی کتاب ہے اور مسلمانوں کے مُردہ دلوں میں خونِ زندگی دوڑانے کا ایک ذریعہ۔ اس کتاب کے مطالعہ سے اسلامی زندگی کے صحیح خد و خال ابھرنے لگتے ہیں۔ فوجی جوانوں کے علاوہ عام مسلمانوں کے لئے بھی اس کا مطالعہ از بس ضروری ہے۔

ظاہری و باطنی خوبیوں اور خوبصورت گرد پوش سے آراستہ،

قیمت مجلد پانچ روپے

فائر فائٹنگ

پرنٹرز، پبلشرز، بک سیلز اینڈ اسٹیشنرز
لاہور ————— کراچی ————— پشاور